### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Principales évolutions des modifications			
Document de base	Marc Emonet	09/10/2019	
Programmes d'enseignement, les maisons de retraites-crèches, la zoothérapie, les réseaux d'OM, les Tram-Frets, la dette SNCF, les zones industrielles, les SUV, la circulation	Marc Emonet	18/02/2020	
Protection du patrimoine, profusion d'écrans visuel, ISF, vote informatisé	Marc Emonet	15/9/2020	
Lutter contre l'abstention lors des élections, limitation des mandats, la notion de parité, les règles de vie de société, le médiateur familial, la Covid, les éventuels conflits bactériologiques, parcmètres, drogue, discipline à l'école, éditorialistes	Marc Emonet	4/9/2021	
Enfouissement des réseaux, actualisation sur la fourniture d'énergie, les produits génériques, les harcèlements publicitaires, les urgences, le contrôle des affirmations mensongères, une charte des candidats aux élections, les âges de la retraite, développement de l'hydrogène vert, la guerre en Ukraine	Marc Emonet	23/6/2022	
Différentes mises à jour	Marc Emonet	3/4/2023	
Utilisation raisonnée de l'IA à l'école, les réels avantages de l'hydrogène vert, une vraie planification des infrastructures à faire dans le temps, le rejet obsessionnels des véhicules en ville, le prix exorbitant de certains consommable, relativiser le GES et le pouvoir des écologistes	Marc Emonet	20/1/2024	

https://pagespersodemarcemonet.fr/SITEMA/Bonsens.pdf

## Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

### Table des matières

1	L'évolu	tion de l'énergie	6
	1.1 La	production des énergies renouvelables ou de substitution	6
	1.1.1	Le nombre d'éoliennes à limiter	7
	1.1.2	Les petites centrales hydrauliques à privilégier	7
	1.1.3	Les hydroliennes à développer	8
	1.1.4	Les panneaux solaires à limiter	9
	1.1.5	La biomasse à soutenir	
	1.1.6	L'avenir réel de l'hydrogène vert	10
	1.2 Le	transport et la gestion de l'énergie	12
	1.2.1	La fin des grands réseaux de distribution	12
	1.2.2	Les centres de production répartis	12
	1.2.3	La stérile polémique du compteur Linky	13
2	Le tran	sport1	3
		véhicules	
	2.1.1	Les véhicules à combustion peuvent encore s'améliorer	
	2.1.2	L'objectif des voitures électriques à différencier	
	2.1.3	Le véritable avenir des voitures à hydrogène vert	
	2.1.4	L'intérêt douteux des véhicules alternatifs en libre-service	
	2.2 La	route	
	2.2.1	Le danger de la multiplication des vitesses trop basses	
	2.2.2	Mettre les contrôles de vitesse à des endroits vraiment appropriés	
	2.2.3	Les panneaux « stop » mal employés	
	2.2.4	Le danger des bonshommes devant les passages piétons	
	2.2.5	La signalisation routière parfois inadaptée et dangereuse	
	2.2.6	La profusion excessive de ralentisseurs	
	2.2.7	Conséquence néfaste de l'interdiction du stationnement en ville	
	2.2.8	Création de véritables arrêts minutes	
	2.2.9	L'indispensable lutte soutenue contre les encombrements de la circulation	18
	2.2.10	Imposer des stationnements gratuits proche des stations de transport en commun	19
	2.2.11	La conduite à suivre dans les ronds-points	20
	2.2.12	Les feux tricolores à invalider dans les carrefours encombrés	20
	2.2.13	L'obsession du contrôle de vitesse face aux autres infractions	20
	2.3 Les	autoroutes	21
	2.3.1	L'entrave regrettable des péages d'autoroutes	21
	2.3.2	Réduire le trop grand nombre de camions en transit	22
	2.4 Le	transport ferroviaire	22
	2.4.1	L'avenir réel des lignes secondaires	23
	2.4.2	Le développement indispensable du fret ferroviaire	23
	2.4.3	L'utilité des Tram-Fret	
		ntérêt de la gratuité des transports en commun	
	2.6 Les	limites du transport aérien	24
3		onnement et l'écologie2	
		normes raisonnées à mieux faire respecter	
	3.1.1	Les causes de l'isolation thermique souvent insuffisante	
	3.1.2	Des normes contradictoires à revoir	
	3.1.3	Une meilleure gestion et une consommation raisonnée de l'eau	
	3.1.4	Une lutte efficace contre le bruit	
	3.1.5	Définir des règles européennes véritablement judicieuses	26

## Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

	3.1.6	Une règlementation internationale à faire respecter	27
	3.2	Se méfier des décisions et produits dits durables par les écologistes	27
	3.3	La gestion des déchets à mieux organiser	28
	3.3.1	1	
	3.3.2	La profusion anormale des containers	28
	3.3.3	La réduction des déchets abandonnés	29
	3.3.4		
	3.3.5		30
	3.3.6	8	
		Relativiser son empreinte carbone	
		S'opposer contre les protections visuelles artificielles	
		L'utilité des gouttes d'eau dans les constructions	
		Gestion optimisée des produits	
	3.7.1	1	
	3.7.2		
	3.7.3	1	
		Favoriser la « restauration rapide » française et à des prix abordables	
		Multiplier les toilettes publiques gratuites	
	3.10	S'inspirer des nombreux exemples de la nature	
	3.11 3.12	La lutte contre le fléau de la drogueLe harcèlement publicitaire et les arnaques à supprimer	
	3.12	La nécessaire qualification des accueils téléphoniques	
	3.14	Les nouveaux risques de conflits	
	3.15	L'aberration au XXI ième siècle de faire encore des guerres conventionnelles	
		<u> </u>	
4		nomalies constatées de la vie courante37	
		Recherche d'une conception raisonnée des matériels et des logiciels	
	4.1.1	1 1	
	4.1.2	1 0	
	4.1.3	1 1	
	4.1.4	1	
		Eviter les offres de services non comparables	
		L'inutile et injuste notion de « seuils » La valse trop fréquente des syndics de copropriété	
		La présentation optimisée des salons, musées et expositions	
		La recherche d'une télévision de qualité	
	4.6.1	<del>-</del>	
	4.6.2	• '	
	4.6.3		
	4.6.4	, 1 0	
	4.6.5		
	4.6.6	1	
	4.6.7	•	
		La santé publique	
	4.7.1	<u> </u>	
	4.7.2	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	4.7.3	• .	
	4.7.4	<u> </u>	
	4.7.5	Éviter la saturation des services d'urgence	42
	4.7.6		
	4.7.7		
	4.7.8	L'euthanasie et l'aide à la fin de vie,	44

## Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

	4.8	Les questions sociétales majeures	44
	4.8.	La lutte contre l'homophobie	44
	4.8.	Vers une Procréation Médicalement Assistée ciblée	44
	4.8.	3 Chercher à réduire les violences conjugales	45
	4.8.	Lutter contre les dérives incontrôlées des réseaux sociaux	45
	4.8.	Assurer la maîtrise d'une immigration choisie	46
	4.9	Le rôle pervers de certains syndicats professionnels	47
	4.10	Les rémunérations abusives des sportifs	47
5	Leci	réformes successives de l'enseignement	48
	5.1	L'appellation confuse des petites classes en primaire	
	5.2	La discipline indispensable à l'école	
	5.3	Le mode de sanction des résultats obtenus	
	5.3.		
	5.3.		
		L'évolution aléatoire des programmes	
	5.4.	1 0	
	5.4.	g .	
	5.4.	•	
	5.4.		
	5.4.	5 Un apprentissage plus pratique des langues étrangères	50
	5.5	Développer davantage l'enseignement informatisé	50
	5.6	Ne pas craindre l'arrivée de l'Intelligence Artificielle à l'école	51
	5.7	La régression de l'enseignement immersif	51
	5.8	Les signes religieux à l'école à proscrire	51
6	L'an	iénagement du territoire	.51
	6.1	La disparition anormale et progressive des chemins ruraux publics	
	6.2	Améliorer la transparence des plans cadastraux	
	6.3	Planifier sur plusieurs décennies l'évolution des infrastructures	
	6.4	Optimiser l'aménagement des zones industrielles	52
	6.5	Comment assurer la préservation du patrimoine	
	6.6	Les « caches misères » de protections visuelles à proscrire	
	6.7	Les maisons de retraites associées aux crèches	
	6.8	Aménagement du littoral contre l'érosion marine	53
7	Laσ	estion des villes	54
•	7.1	Garantir une signalétique et des indications précises, rigoureuses et visibles	
	7.1.		
	7.1.	<u> </u>	
	7.1.	· ·	
	7.1.	· ·	
	7.1.	0 1	
	7.2	Évolution naturelle des services postaux	
	7.3	La gestion optimisée des réseaux	55
	7.3.	O O- F	
	7.3.		
	7.3.	U	
	7.3.	1 0	
	7.3.	1	
	7.4	La réduction indispensable des dépenses superflues	
	7.5	La réalité du bien-fondé des jumelages entre villes	57

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

7.6		
7.6	6.1 Renforcer l'influence de l'Association des Ingénieurs Territoriaux de France	57
7.6		
7.6	Une optimisation des sites internet des villes	58
B Les	s élus et la vie publique5	8
8.1	Les causes de l'abstention croissante aux différentes élections	
8.1		
8.1		
8.1		
8.1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
8.2	Le pouvoir excessif des partis politiques	
8.3	Le contrôle et la validation des candidats pour tout type d'élection	
8.4	Les privilèges des élus accumulés dans le temps	
8.5	Le nombre excessif d'agences de l'Etat à réduire	
	_	
9 <b>L'o</b> j	ptimisation des services publics6	
9.1	Le niveau trop élevé d'imposition et de taxation	
9.2	L'augmentation injuste de la taxation supplémentaire des résidences secondaires	
9.3	Les effets négatifs de l'impôts sur la fortune	
9.4	La bonne utilisation des impôts	
9.5	La recherche d'optimisation des dépenses publiques	
9.5	0	
9.5	5.2 Optimiser les structures administratives	66
9.5	0 1	
9.5		
9.6	Le respect indispensable des employés des services publics et des élus	67
9.7	Mieux encourager les fonctionnaires	67
9.8	Aide effective et concrète à la création d'entreprise et d'emploi	68
10 L'aı	utoprotection de certains métiers6	8
10.1	Les langages spécifiques et abscons	68
10.2	Les rémunérations injustement proportionnelles au temps passé	68
10.3	1	
10.4	Éviter la notion de parité obligatoire	69
11 I.es	s mesures pour handicapés7	0
11.1	•	
	.1.1 Dans les transports	
	.1.2 Dans les bâtiments	
	.1.3 Savoir interpréter les normes	
11.2	<u>*</u>	
11.3		
11.4		
11.5		
<b>Jonclu</b>	ısion :7	2
ndex a	alphabétique des mots clés7	3

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

**Préambule**: Pour qu'un pays existe, se développe et perdure, soit il a des richesses propres (minerais, ressources, matières premières...), soit il en crée (agriculture, fabrication, assemblage, études, services...), ce sont alors les producteurs et créateurs d'emplois qui apportent de la richesse au pays, et ce n'est qu'à cette seule condition qu'il peut y avoir des structures associées (non productives) qui apportent un soutien indispensable à ces « productifs ».

Le secteur public français emploie 6,3 millions de personnes (dont 2,5 au sein de l'état, 2 dans les collectivités territoriales, 1,2 dans le secteur de la santé publique) ce qui représente 21% de l'emploi en France (face aux 11% en Allemagne, 16 % en Grande Bretagne, 13% en Italie...)

A ces structures indispensables de type « services publics » se sont ajoutés des organismes d'études, d'audits, de conseils, de contrôles..., mais ils doivent aussi être en nombre limité pour ne pas trop « alourdir » les charges qui risqueraient de menacer l'équilibre global du pays... en ayant davantage d'improductifs face aux actifs.

Certaines doctrines et partis politiques pensent pouvoir résorber le chômage en créant sans limite ce type d'emplois (publics, contrôle, assistance...) : c'est en réalité une grossière erreur.

Un autre danger qui menace l'équilibre d'un pays; c'est quand de nombreuses décisions stratégiques sont prises à haut niveau et que des actions sont engagées sans qu'elles aient été préalablement murement réfléchies, étudiées et analysées! ou bien qu'elles répondent aveuglément à des consignes idéologiques et partisanes! Dans ce cas, cela entraine inévitablement des anomalies de fonctionnement, des contestations justifiées et engendre souvent des couts exorbitants pour la collectivité donc pour chacun d'entre nous... alors que le simple bon sens et la logique permettraient d'éviter ces dérives et contribueraient à améliorer la situation. Il est donc indispensable d'encourager la réflexion, l'esprit d'entreprise et l'innovation...

Ci-après quelques idées et suggestions qui tentent d'aller dans ce sens...

### 1 L'évolution de l'énergie

#### 1.1 La production des énergies renouvelables ou de substitution

Après la dernière guerre, le Général de Gaulle a souhaité, à juste titre que la France trouve son indépendance énergétique; alors, les centrales nucléaires, faute de mieux, ont été développées (et nous ont permis d'avoir un prix de l'énergie particulièrement bas mais qui malheureusement est devenu artificiellement plus cher en l'indexant suivant les directives européennes au prix du gaz).

Aujourd'hui en France il y a 58 réacteurs (à fission) nucléaires de 900 à 1450 MW (la fusion se faisant avec l'ITER) qui produisent annuellement 335,4 TWh soit 67,1% de la production d'électricité Française (qui était en 2020 de 500 TWh) et occupent 30 000 emplois! Ces centrales produisent des déchets radioactifs qui sont traités pour réduire leur nocivité puis ensevelis sous terre ce qui n'est pas satisfaisant pour l'esprit et pour les prochaines générations mais elles ne dégagent pas de gaz carbonique!...

Heureusement les pouvoirs publics ont décidé le 10 février 2022 de relancer activement notre indépendance énergétique en engageant la construction de 6 réacteurs de nouvelle génération de type EPR2 pour un montant de 51,7 milliards d'Euros d'ici 2050 et d'envisager ensuite la construction de 8 autres centrales supplémentaires.

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

A noter que les « écologistes » qui souhaitent toujours la fermeture rapide des centrales nucléaires sans solutions alternatives n'ont aucun sens pratique et font preuve d'irresponsabilité.

Les centrales thermiques (fioul, charbon et gaz) quant à elles dégagent par principe beaucoup de  $CO_2$  et contribuent malheureusement fortement au réchauffement climatique d'où la recherche d'énergies alternatives qui doivent être propres et vertueuses.

Le développement de ces énergies renouvelables se fait par une incitation financière payée par les consommateurs sur les factures d'énergie conventionnelle (pour compenser le prix de production qui est souvent plus élevé que le prix de vente!). Bien que ce soit pour des raisons louables de lancement, ce n'est pas vraiment normal, logique et juste; d'autant plus qu'il existe d'autres solutions plus intéressantes!...

Les principales sources d'énergie alternatives sont détaillées ci-après avec cependant quelques réserves.

#### 1.1.1 Le nombre d'éoliennes à limiter

Actuellement l'énergie éolienne représente **7,9%** (soit 39,7 TWh) de la production d'électricité en France, mais il est prévu de doubler ce pourcentage pour atteindre le nombre de 8.000 éoliennes installées à travers la France en 2024 et 18.000 à l'horizon 2050.

Le bon sens voudrait pourtant qu'on limite son développement car elles polluent visuellement, écologiquement (forte mortalité animale) et acoustiquement (>40dB à proximité) pour un résultat (lorsqu'il y a du vent et qu'elles ne sont pas en panne) somme toute ridicule face aux autres sources d'énergies conventionnelles (de plus, comme elles bénéficient d'une aide artificielle cela fausse la validité de leur réel apport énergétique!).



De plus quand on a besoin d'énergie, il arrive que ces éoliennes ne produisent rien faute de vent ou sont l'objet de disfonctionnement et lorsqu'on n'en a pas besoin, elles produisent de l'électricité et on ne sait pas la stocker!... ce n'est donc certainement pas la panacée!

Sachant que de nombreuses associations (de défense de l'environnement, de sauvegarde de territoire ou contre les nuisances de voisinage) se sont créées pour s'opposer avec de plus en plus de véhémence aux nouvelles installations (voir syndrome de NIMBY : Not In My Back Yard (pas dans mon jardin)).

Il serait donc plus raisonnable de limiter le développement inconsidéré de ces éoliennes et de s'appuyer sur d'autres solutions moins instables et plus rentables...

### 1.1.2 Les petites centrales hydrauliques à privilégier

Nos centrales hydrauliques traditionnelles ont largement fait leurs preuves (13% de la production française soit 65,1 TWh chaque année grâce à 435 centrales) pour leur efficacité et leur flexibilité (régulation possible en fonction des besoins réels), malheureusement ce sont surtout des grands barrages qui ont été construits jusqu'à présent avec une influence importante et plutôt néfaste sur l'environnement local et sur les sites protégés. De plus cela a

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

nécessité le transport de l'énergie aux différents points d'utilisation distants avec des déperditions importantes associées (effet Joule et autres)...

Il semble préférable de multiplier le nombre de petites centrales voire de microcentrales qui ne modifient pas beaucoup le cadre environnemental et permet des utilisations locales; pourtant la production de ces centrales (<5MW) ne représente actuellement que 10% de la production totale du parc hydroélectrique français.

Il est particulièrement regrettable, lorsqu'on circule à la montagne et que l'on longe des cours d'eau, des ruisseaux ou des rivières, de voir toute cette énergie potentielle non domestiquée qui dévale les pentes sans fournir d'électricité alors que les capacités sont énormes...

Il conviendrait de multiplier les investissements dans ce domaine et favoriser les initiatives individuelles pour l'intérêt général.

### 1.1.3 Les hydroliennes à développer

L'utilisation des courants marins et des marées (au même titre que la différence de potentiel hydraulique) comme source d'énergie est beaucoup plus efficace et rentable que celle fournie par l'air (grâce à la densité de l'eau qui est 832 fois supérieure à celle de l'air), en outre, **cette énergie est puissante, régulière et inépuisable**.

Des hydroliennes ont été installées en 2012 par la DCNS et sa filiale OpenHydro à Paimpol-Bréhat; puis avec EDF Renouvelable et Engie, un parc de 7 hydroliennes devait être installé dans le Raz Blanchard au large du Cotentin dans le cadre du projet « Normandie Hydro », mais les fournisseurs ont abandonné le projet; le consortium HydroQuest-Qair et le groupe britannique Simec Atlantis Energy ont repris le projet de ferme sous-marine de 17,5 MW par an à partir de 2025 devrait produire chaque année pendant au moins 20 ans jusqu'à 41 GWh.

Les premières expérimentations en France des hydroliennes en mer donnent de très bons résultats sur le plan techniques, pourtant le développement de ces centrales reste limité voire marginal... s'il n'est pas à terme totalement écarté!

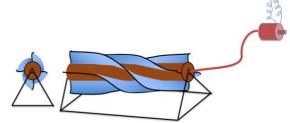
Il faudrait au contraire fortement soutenir et encourager les initiatives dans ce domaine et ne surtout pas se laisser déposséder de nos outils



et de notre savoir-faire (comme en son temps les turbines d'Alstom cédée à General Electric !...).

Plusieurs pays (Norvège, Canada, Grande Bretagne, Corée du Sud...) se lancent dans cette voie mais la volonté de la France reste plutôt mitigée dans ce domaine ; elle risque même de se faire distancer voire dépasser par cette technologie pourtant prometteuse, très efficace et finalement pleine d'avenir...

On pourrait même envisager de développer des systèmes de minicentrales hydroélectriques utilisant une hélice à ruban hélicoïdal qui aurait l'avantage d'être beaucoup moins invasive pour l'environnement... et qui utiliserait le flux et le reflux incessants et immuables des courants...



### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

### 1.1.4 Les panneaux solaires à limiter

Le bon sens voudrait qu'on limite aussi le déploiement des panneaux solaires car s'ils sont acceptables et peuvent être tolérés sur les granges, hangars, usines et centres commerciaux, ils polluent visuellement les habitations typiques, rustiques et pittoresques de nos régions.

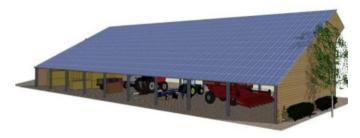
En outre, le résultat (quand il y a de la lumière et que les panneaux sont propres) reste également



marginal soit **2,5%** (ce qui représente 12,9 TWh) face aux autres sources d'énergie sur le plan national.

Cette technologie bénéficie également d'un soutien financier (fort couteux à l'état) et

totalement artificiel permettant d'aider les investissements dont les retours financiers restent très hypothétiques puisqu'ils dépendent du prix d'achat (forcé au début et non garanti dans le temps) du Kilowattheure par EDF; ce qui a d'ailleurs provoqué des frustrations et quelques scandales financiers!



Enfin, il existe aussi le problème du stockage de l'énergie et du traitement dans le temps des cellules photovoltaïques (fabrication, entretien, élimination).

Il y a donc un véritable danger à « trop » promouvoir cette technologie et un risque de dépendance vis-à-vis des pays étrangers pour la fourniture et l'entretien de ces panneaux qui ne sont finalement pas <u>la</u> solution idéale et qui doit se limiter à une solution alternative et seulement d'appoint.

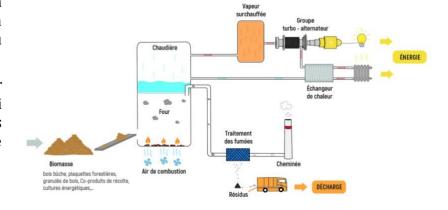
Une suggestion à faire auprès des constructeurs, c'est qu'ils se lancent dans la fabrication de tuiles ayant un aspect classique mais qui intégreraient des cellules photovoltaïques ou avec un autre système de production d'électricité...

#### 1.1.5 La biomasse à soutenir

La biomasse permet, à partir de la matière **organique** naturelle (d'origine végétale, animale, bactérienne ou fongique), de produire de l'énergie soit par la combustion directe ou soit par la

combustion après un processus de transformation (méthanisation, pyrolyse ou production de biocarburants).

Cette énergie est utilisée pour le chauffage mais permet aussi de faire tourner des turbines pour produire de l'électricité **2%** soit 9,6 TWh.



### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

Les sociétés Véolia, Waga Energy et GRDF viennent d'inaugurer une unité importante de production de biométhane à Claye Souilly (Seine et Marne) qui doit produire 120 GWh de gaz par an ( à partir d'1,5 million de tonne de déchets annuel).

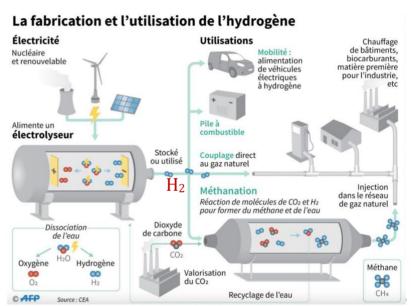
C'est une solution naturelle qui devrait être largement développée même si elle reste limitée et dégage un peu de CO<sub>2</sub> néfaste pour l'écologie et la planète.

Un des éléments importants des sources primaires, largement sous employées, ce sont les matières fécales car elles sont collectées et regroupées dans des stations d'épuration avec de l'urine et beaucoup d'eau potable (un non-sens majeur) pour être ensuite traitées!

A ce sujet, des études ont été engagées à partir d'une initiative soutenue par la fondation Bill & Melinda Gates pour créer des mini-usines de traitement des excréments humain pour les transformer en électricité et en eau potable...résorbant du même coup les problèmes sanitaires qui touchent près de 2 milliards de personnes dans le monde.

### 1.1.6 L'avenir réel de l'hydrogène vert

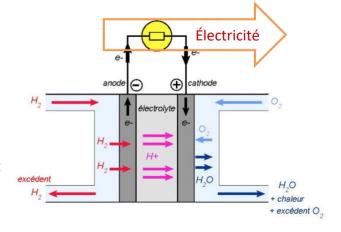
L'utilisation de l'hydrogène décarboné ou vert (à ne pas confondre avec l'hydrogène gris, brun ou bleu issus des combustibles pour fossiles) produire l'électricité semble être la véritable solution d'avenir car lorsqu'on a un d'énergie excédent issu des **ENergies** Renouvelables (ENR) (solaire, éolien...), on peut produire de l'hydrogène par électrolyse de (suivant la  $2H_2O+Egie \rightarrow O_2+2H_2$ ) celui-ci peut alors être emmagasiné dans des containers et lorsqu'on a un besoin en énergie, cet hydrogène grâce à



des **Piles A Combustible** (PAC) (constituées notamment d'une membrane composite placée entre des électrodes), peut restituer l'électricité avec une production d'eau.

Cette énergie produite est vertueuse et permet d'assurer une mobilité « propre » (décarbonée) des bus, des trains, des camions, des véhicules utilitaires légers, puis lorsque les stations d'avitaillement seront en nombre suffisant : des voitures particulières, des vélos... comme pour diverses autres applications.

Certes, les pouvoirs publics se sont sérieusement engagés dans cette voie puisqu'ils prévoient entre 2020 et 2030 un



### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

budget de 7,2 milliards d'euros pour le développement technologique et la transition écologique :

- en décarbonant l'industrie (par le développement de la filière de l'électrolyse),
- en déployant l'hydrogène sur le secteur de la mobilité,
- en soutenant la recherche et l'innovation et
- en renforçant les compétences dans ce domaine y compris sur un plan européen.

France Hydrogène reste essentielement un informateur et un facilitateur mais en aucun cas un organisme de recherche opérationnelle et de développement capable de faire face à l'inertie de certains politiques, industriels, fournisseurs d'énergie et évidemment pétroliers qui voient une solution concurrente à leur « pré carré »... qu'ils espèrent maitriser voire « contenir ».

Malgré cette volonté stratégique exprimée par l'État, les moyens semblent encore insuffisants face aux réels enjeux en termes d'énergie qui sont fondamentaux pour l'indépendance et l'avenir de notre pays !...

Heureusement, le succès croissant des 3 derniers salons spécialisés Hyvolution démontre clairement le véritable intérêt pour cette nouvelle technologie suscité en France et à l'étranger :

Nombre→	d'exposants	de pavillons et délégations	de visiteurs
2022	300	5	4 518
2023	360	10	7850
2024	570	25	11 500

Au cours du salon Hyvolution de janvier 2024 : 82 pays étaient présents, 350 intervenants ont participé aux conférences et expositions... plusieurs objectifs stratégiques ont été annoncés :

- Les premiers trains d'Alstom à propulsion hydrogène sont en cours d'expérimentation puis ils remplaceront les trains diesels utilisés sur les lignes non électrifiés,
- Différentes applications utilisant l'hydrogène sont prévues dans les secteurs : maritime (navire à quai, péniches...), aérien (en mode combustion) et industriels...
- Des camions et véhicules utilitaires légers à hydrogène lancés par Hyvia (une filiale de Renault) permettront de déployer les stations de rechargement à travers tout le territoire; sachant que pour le moment il n'y en a une cinquantaine et qu'il en est prévu en 2030 entre 1000 et 1700.

D'autres organismes se positionnent sur ce secteur : Ineris pour les risques, Veritas pour les normes et les contrôles, AFPA ou INSTN pour la formation, Geotrend pour les plateformes d'échange de connaissance, les pompiers d'Aix pour lutter contre les dangers de l'hydrogène...

De nombreuses régions de France (en particulier l'IdF, la Bretagne, l'Aquitaine, la Bourgogne, Rhône Alpes,...) étaient présentes soutenant différents partenaires locaux qui proposent des solutions sur la production d'hydrogène par électrolyse ou par biomasse, sur les stations de charge et de stockage, sur les différents types de connectique, sur les mobilités,...

La société HyDeal Espana propose (avec le concours de Vinci Construction, Technicas Reunidas et PowerChina) des unités de production d'hydrogène performante en Espagne.

Les sociétés Elogen et HiFraser commercialisent des électrolyseurs compacts pour la production d'hydrogène vert en Australie.

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

Il y a donc une véritable volonté internationale de se lancer dans cette direction, mais en France pour compléter les financements qui devraient être encore plus importants, il conviendrait de mettre en place une structure étatique qui serait moteur pour définir des méthodes opérationnelles et concrètes de développements pour entrainer, encourager, soutenir mais aussi contrôler tous les industriels dans cette voie...

A noter enfin que l'aide indispensable apportée pour le développement de cette technologie et pour atteindre notre indépendance énergétique ne devra pas être obérée par des taxes et des impôts trop lourds...

### 1.2 Le transport et la gestion de l'énergie

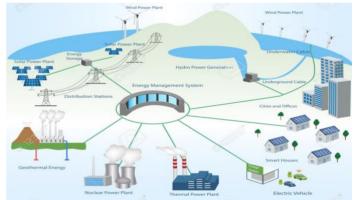
#### 1.2.1 La fin des grands réseaux de distribution

Durant de nombreuses années, ce ne sont que de grands centres de production d'électricité qui ont été réalisés; alors, pour acheminer l'énergie aux différents lieux de consommation, il a fallu transformer l'électricité en Très Haute Tension (THT) et construire d'important réseaux de distribution (soit 105.857 km de ligne HT) provoquant du même coup, des pertes en ligne considérables (par effet Joule et par d'autres effets...).

Il est beaucoup plus judicieux de prévoir une multitude de minicentrales nucléaires et hydrauliques, réparties sur tout le territoire. C'est semble-t-il ce qui est envisagé dans le programme d'investissement du gouvernement...

### 1.2.2 Les centres de production répartis

Aujourd'hui on préfère la multiplication de petits moyens de productions décentralisés et localisés près des lieux de consommation, ce qui est beaucoup plus judicieux et qui modifiera à terme, profondément le flux des réseaux d'interconnexions; c'est aussi ce qui justifie le développement des SmartGrids et SmartCities au niveau local.



Cette nouvelle approche de production décentralisée permettra une plus grande sécurisation du réseau électrique, une meilleure maitrise de la gestion de l'énergie, la sensibilisation des citoyens, l'effacement des pointes et même le stockage local de l'énergie.

ME/Bonsens.docx 12/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

#### 1.2.3 La stérile polémique du compteur Linky

Le compteur communicant Linky permet au fournisseur d'énergie d'assurer à distance :

- les mises en et hors service,
- le changement des puissances ou des tarifs,
- le contrôle du réseau,
- les relevés...

Ce compteur permet également de délester certains consommateurs lors des pics de charge afin d'éviter l'effondrement total du réseau national (tant redouté par les gestionnaires) en cas de surconsommation (face à la



production) mais permet aussi aux consommateurs locaux qui ont leur propre source de production d'électricité de pouvoir en réinjecter sur le réseau lorsqu'ils n'ont plus de besoins.

Quelques mairies, personnes individuelles et associations de défense des consommateurs s'étaient opposées au déploiement de ce compteur à cause de soi-disant effets sur la santé de propagations d'ondes Hertziennes (alors que les données sont transmises sans danger sur le réseau électrique par courant porteur en ligne (CPL) et non par voie hertzienne!). Ils auraient dû être pénalisés pour « entrave » au développement de cette technologie sécurisante pour le réseau et le bien être des usagers...C'est d'ailleurs ce qui est désormais prévu en leur faisant payer les différentes prestations qui étaient inclues dans le programme initial.

A noter qu'EDF et ENEDIS n'ont malheureusement pas réagi instantanément lors des premières oppositions et fausses informations lancées par la presse et par les fédérations de « défense » des usagers...

D'ailleurs le nombre important d'organisations qui se sont créées n'ont pas simplifié la clarification de la situation (la recherche d'ENEDIS sur internet, nous amenait directement sur ENGIE ou sur d'autres sous-traitants ou même sur des associations opposées au Linky !...).

Une simplification des structures et des procédures d'EDF pour les joindre directement s'impose de toute urgence ainsi qu'une simplification de leurs normes de sécurité qui a une tendance à freiner leur évolution et leur efficacité!

A noter que l'implémentation de compteurs équivalents ont été déployés sans problème particuliers dans différents pays d'Europe.

A noter enfin que les compteurs intelligents (à relevés automatiques) pour l'eau ou pour le gaz (avec GASPAR) qui pourtant utilisent eux la technique Hertzienne (ne pouvant utiliser le courant porteur en ligne puisqu'il n'y en a pas!), n'ont suscité aucune revendication médiatique!...

### 2 Le transport

Le bon sens ce serait d'éviter que des élus ou des hauts fonctionnaires prennent des décisions de manière trop hâtive dans un sens comme dans un autre, en dilapidant les biens publics sans en être redevable, par exemple :

• La mise en place de **l'éclairage des autoroutes** à proximité des villes a été instaurée pour éviter les accidents; puis au bout de quelques années, la suppression de ces mêmes

ME/Bonsens.docx 13/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

éclairages a été décidée en expliquant que les conducteurs font davantage attention lorsqu'ils voient moins bien! (Ce qui a entrainé des coûts considérables pour la mise en place puis pour la dépose des luminaires). L'éclairage a même été supprimé sur certains carrefours réputés comme dangereux ce qui semble être une aberration totale!...

- Au début du siècle dernier, la plupart des grandes villes étaient équipées de tramways, puis elles les ont supprimés ; 40 ans plus tard elles les ont réinstallés avec des travaux très lourds d'infrastructures associés, une gêne occasionnée pour tous les habitants et des coûts gigantesques...
- Les **portiques** installés sur les routes et inutilisés représentent un énorme gaspillage…le bien-fondé de ces équipements a été très mal « vendu » et les motivations politiques sont venus s'interposer, c'est une véritable honte pour les contribuables que nous sommes.
- Les panneaux de limitation de vitesse sur les nationales qui passent, suite à une décision gouvernementale brutale, de 90 km/h à 80 km/h puis, quelques mois plus tard, reviennent à 90 km/h à l'appréciation cette fois ci des préfets de région...
- La suppression des lignes ferroviaires secondaires non rentables avec abandon et cession des parcelles de terrain est une profonde erreur, car aujourd'hui les tracés, les expropriations et les acquisitions de nouvelles parcelles deviennent pratiquement impossible (face aux associations très puissantes de défense de l'environnement, voir l'abandon du projet de la ligne LGV du sud-est après la proposition de 3 tracés différents!), il est préférable de les conserver en attendant des nouvelles technologies qui permettront de les exploiter à un coût plus compétitif.
- D'autres décisions arbitraires et très couteuses en dehors du transport ont été prises comme pour la grande Bibliothèque Nationale de France qui a été un gouffre financier démesuré par sa taille, son emplacement, ses architectes successifs, sa technologie choisie qui n'était pas maitrisée mais surtout le cout de ses délais raccourcis pour arriver avant la fin du mandat du président de l'époque.

### 2.1 Les véhicules

### 2.1.1 Les véhicules à combustion peuvent encore s'améliorer

Suite à diverses améliorations technologiques réalisées, les voitures traditionnelles à essence ont progressivement été beaucoup moins gourmandes en combustible et les clients se sont orientées en grande majorité vers des véhicules diesels encore beaucoup plus économique (et moins taxées); les industriels ont même fait des prouesses technologiques pour consommer et polluer toujours beaucoup moins.

Des décisions politiques (un peu trop arbitraire) tendent à proscrire totalement les voitures à explosion à l'horizon 2050, sachant qu'il n'y a pas de solutions de remplacement (au même niveau pratique et économique!).

En revanche, on laisse actuellement se développer les 4x4 et autres SUV qui sont beaucoup plus lourds et hauts (offrant une résistance à l'air beaucoup plus importante) et largement plus gourmand en combustible que les berlines traditionnelles ; certes, il y a un phénomène de mode mais il faudrait pouvoir freiner cette tendance et voire les proscrire en ville!

## Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

Les véhicules SUV consommant beaucoup plus de carburant et polluant davantage devraient être taxés en conséquence !...

A noter qu'il semble superflu d'autoriser la construction de voitures toujours plus rapide sachant que la vitesse reste limitée à 130 km/h sur autoroute!

Il semble parfaitement anormal que les taxes sur les produits pétroliers soient proportionnelles aux prix de base du pétrole car en cas d'augmentation du pétrole pour des raisons de conjoncture internationale, il y a double peine pour les usagers et l'état bénéficie indirectement d'une manne financière non réclamée (et qui fait défaut au pouvoir d'achat du contribuable).

### 2.1.2 L'objectif des voitures électriques à différencier

Les voitures électriques polluent incontestablement moins que celles à explosion, mais leur autonomie reste et restera limitée à cause des batteries d'accumulateurs qui ont leur limite (même si elles peuvent encore s'améliorer) et ont besoin d'être très souvent rechargées.

Les recharges sont et resteront longues car, lorsqu'il n'y a personne devant soi à la station, elles prennent suivant le cas :

- 8 h avec des bornes de 3kW (puissance d'un usager normal),
- 1 h avec des bornes de 22kW (puissance d'un immeuble),
- 30 mn avec des bornes de 43 kW (puissance d'un quartier urbain).

A noter que la trop forte multiplication des bornes posera aussi un problème de distribution de l'énergie et par ailleurs l'approvisionnement des batteries d'accumulateurs nous rendra aussi dépendant des terres rares et donc des autres pays producteurs...

Pour les petits trajets locaux avec des bornes de recharges bien réparties, les voitures électriques peuvent parfaitement avoir un sens et un intérêt, en revanche pour les grands trajets, seule la solution hybride peut être une solution alternative plus raisonnable mais pas idéale (car le poids des batteries reste élevé et les autonomies (électrique et alternative) restent limitées).

#### 2.1.3 Le véritable avenir des voitures à hydrogène vert

Les voitures à hydrogène sont :

- soit à combustion d'hydrogène (ce qui nécessite une modification des moteurs à explosion actuels)
- soit à partir de piles combustibles qui produisent de l'électricité et les voitures deviennent alors des voitures électriques avec de véritables autonomies.

Elles sont incontestablement beaucoup mieux adaptées aux grands déplacements car les recharges d'hydrogène (certes un gaz explosif) peuvent se faire à la vitesse des réapprovisionnements des carburants pétroliers et de plus leur fonctionnement ne dégage aucun gaz nocif puisqu'il n'est produit que de l'eau.

Mais pour permettre le développement de ces voitures qui ont un véritable avenir, un maillage des stations d'approvisionnent doit être rapidement assuré à travers la France ; il en existe 50 en 2022 et on en prévoit entre 1000 et 1700 en 2030.

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

### 2.1.4 L'intérêt douteux des véhicules alternatifs en libre-service

Les Vélib, Autolib ou Trotinettelib représentent en théorie une idée très intéressante de libreservice; en effet, pouvoir offrir aux usagers un nouveau moyen de locomotion alternatif d'accès facile et rapide est une solution louable, mais cela n'a de sens que dans la mesure où les usagers sont respectueux du bien public et possèdent un vrai sens civique! ... Ce qui aujourd'hui est loin d'être le cas!

Le système est en réalité confronté à la détérioration, à la dégradation, au vol, à l'abandon n'importe où et même dans les plans d'eau... Alors, dès que le coût d'entretien dépasse le seuil de rentabilité, le service s'arrête; en fait, ce système en libre-service est une fausse bonne solution et ne semble pas être encore adapté à la « philosophie » de tous les usagers; de plus il conviendrait de pouvoir identifier nominativement chaque utilisateur indélicat pour freiner leurs élans destructeurs... de toute façon une législation s'impose pour un usage raisonné et règlementé.

En revanche, lorsqu'on voit le nombre incalculable de bateaux de plaisance immobiles dans les ports qui ne sortent que quelques jours par an (lorsqu'ils sortent !) et qu'ils nécessitent des frais de stationnement au port, de gardiennage, d'entretien (parfois très onéreux), il est parfaitement légitime de penser que des « bateaux-lib » (avec un contrôle préalable des capacités des utilisateurs et des cautions versées) auraient véritablement un sens.

#### 2.2 La route

### 2.2.1 Le danger de la multiplication des vitesses trop basses

Le bon sens ce serait d'éviter de mettre des panneaux de limitation de vitesse à un niveau trop bas sur des axes non véritablement dangereux, car ils indisposent et poussent les automobilistes à ne pas respecter les panneaux de signalisation!

Certaines communes en effet limitent la vitesse à 30 km/h sur tout leur territoire, or sur certaines voies larges et bien dégagées, sans habitation et sans danger, il est absolument « impossible » de rouler à de telles vitesses aussi basses! C'est finalement pour se donner « bonne conscience » (sans doute vis à vis de quelques administrés) que les maires règlementent ainsi, mais ce n'est pas raisonnable!...

Le véritable danger de ces vitesses trop basses c'est justement d'habituer les usagers à ne pas respecter les limitations ; c'est finalement totalement contre-productif et cela devient même dangereux !

La décision de limiter la vitesse à 30 km/h à Paris et dans certaines grandes ville (pour des raisons écologiques) est une véritable fausse bonne idée car l'optimum de rendement des véhicules se situe entre 50 et 80 km/h, c'est-à-dire qu'à 30km/h le véhicule est en sous régime et consomme davantage... pendant plus de temps (puisqu'il roule moins vite!), de plus cela indispose les conducteurs qui souvent peuvent perdre patience...

#### 2.2.2 Mettre les contrôles de vitesse à des endroits vraiment appropriés

Certains radars sont placés en pleine voie rectiligne ne présentant strictement aucun danger, il serait beaucoup plus judicieux de les placer en des endroits où il y a un réel danger (et ils sont nombreux!), cela aurait le mérite de rendre le radar utile et beaucoup plus pédagogique face à la connotation qu'il a malheureusement de « pompe à fric » et de le faire ainsi mieux accepté par tous.

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

J'en veux pour preuve la sortie du tunnel de l'autoroute de l'ouest qui débouchait sur un virage très serré et une bretelle de sortie; ce site était tellement « accidentogène » (malgré la signalisation et les différents effets d'optique tentés) qu'il avait été placé des tonneaux pour « amortir » les chocs et absorber les nombreuses voitures qui quittaient régulièrement la route!... et toutes les semaines, ces tonneaux devaient être remplacés! J'ai personnellement milité durant de nombreuses années (auprès de mon député et des pouvoirs publics,...) pour qu'un radar soit placé avant ce virage « hyper » dangereux.

Le jour où il a fini par être enfin installé, les tonneaux, toujours présents, n'ont plus eu besoin d'être remplacés!

#### 2.2.3 Les panneaux « stop » mal employés

L'installation de panneau « Stop » en pleine voie pour « ralentir le trafic », est totalement à proscrire car ce n'est absolument pas sa fonction première (qui correspond à un croisement dangereux entre deux axes d'importance inégale) et cela donne encore la mauvaise « habitude » aux usagers de ralentir et/ou de ne pas respecter l'ordre d'arrêt... et cela correspond exactement au contraire de l'effet escompté pour les intersections.

#### 2.2.4 Le danger des bonshommes devant les passages piétons

L'idée d'installer des petits bonshommes devant les passages piétons pour « simuler » le passage d'enfants est une profonde erreur car il habitue les conducteurs à avoir une présence « statique et fictive » devant le passage piéton et cela risque de ne même plus lui attirer l'attention lorsqu'il y a réellement des enfants vivants à cet emplacement prêts à traverser !

#### 2.2.5 La signalisation routière parfois inadaptée et dangereuse

Certaines routes à deux voies possèdent des pointillés au centre pour délimiter les 2 voies, c'est parfois dangereux lorsqu'il y a des virages car cela donne l'impression que l'on peut doubler!

A l'inverse, certaines portions bien rectilignes et bien dégagées ont une ligne continue frustrant inutilement les automobilistes...

Il semble donc qu'une plus grande rigueur devrait s'imposer en matière de signalisation routière.

#### 2.2.6 La profusion excessive de ralentisseurs

A noter que la multiplication des dos d'âne, des coussins berlinois, des ronds-points ou des chicanes (parfois même très dangereuses) ont tous pour finalité de réduire la vitesse ce qui prouve que les panneaux ne sont pas respectés!

Il serait beaucoup plus judicieux de définir une vitesse plus « raisonnable » (c'est à dire non excessivement basse) et de la faire respecter de manière absolue (par des radars bien placés)!

#### 2.2.7 Conséquence néfaste de l'interdiction du stationnement en ville

Le bon sens ce serait d'éviter de faire des places de parking payantes en centre-ville, car certes cela libère des places (certains maires en sont d'ailleurs très fiers d'avoir enfin des places libres!) mais en réalité cela tue les petits commerces intramuros qui petit à petit disparaissent faute de clients qui préfèrent les grandes surfaces pourvues elles de grands parkings gratuits!...

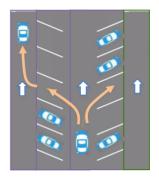
ME/Bonsens.docx 17/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

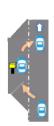
Noisy le Roi, le 20/01/2024

Par ailleurs, la conception des parkings devrait être revue pour être réalisés sous forme d'épis continu afin d'éviter les marches arrière toujours dangereuses pour les passants, les enfants et les animaux voire les bornes et potelets.

Certains commerces rapides comme les boulangeries devraient avoir obligatoirement des arrêts minutes sans qu'on ait à manœuvrer et en aucun cas elles ne devraient être placés dans un rond-point ou dans un cul de sac.

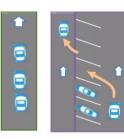


Dans les zones urbaines, les boites aux lettres de la poste devraient être placées dans des endroits où les voitures peuvent s'arrêter sans gêner la circulation et situées à gauche du sens de circulation afin que les conducteurs puissent mettre leur courrier dans la boite sans sortir de leur véhicule (sécurité, gain de place et de temps pour tous).



#### 2.2.8 Création de véritables arrêts minutes

Aux abords des gares, voire des aéroports, il existe des arrêts minutes pour la dépose des voyageurs, malheureusement ils sont en générale créés en file indienne, ce qui fait que le premier s'il est un peu plus long que les autres, bloque toute la rangée empêchant les autres de partir !... Un stationnement en épi règlerait entièrement ce problème, chacun pouvant repartir dès qu'il a déposé son voyageur.



### 2.2.9 L'indispensable lutte soutenue contre les encombrements de la circulation

Chaque jour ouvrable, ce sont des centaines de kilomètres de bouchons des conducteurs qui se rendent à leur travail et qui en reviennent, c'est donc des centaines de milliers d'heures perdues, non « productives » et donc néfastes sur le plan économique à l'échelon d'une région et à fortiori à l'échelle d'un pays, sans compter les problèmes de santé provoqués sur la population stressée, découragée, fatiguée...

Pourtant ce n'est pas une fatalité et il conviendrait de tout mettre en œuvre pour faire la chasse à tout ce qui peut contribuer aux ralentissements et mieux analyser les flux entrants et sortants des carrefours (avec modélisation et analogie avec la mécanique des fluides) pour assurer un écoulement continu du trafic.

Les principales causes de bouchons sont :

- rétrécissement de la chaussé (à éviter),
- obstacles divers (à supprimer),
- stationnements intempestifs (à proscrire),
- travaux (à empêcher ou à faire dans un temps limité et durant des périodes qui gênent le moins),

ME/Bonsens.docx 18/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

- livraisons (à exclure aux heures d'affluence),
- feux rouges à certaines intersections bloquant inutilement la circulation alors les autres voies sont vides (à mieux régler),
- arrêts de bus à réaménager (en évitant de les mettre en pleine voie, comme c'est malheureusement la nouvelle tendance!),
- ramassage des ordures ménagères en ville qui se fait parfois durant les heures de forte circulation (le matin et le soir) ce qui provoque et démultiplie les embouteillages en particulier dans les petites artères soit on décale les ramassage durant les heures creuses soit on met à l'entrée de la rue une balise pour permettre le contournement...
- et le nombre croissant de voitures dans les centres villes qui serait à réduire en incitant sérieusement les usagers à prendre les transports en commun (voir § 2.3.7).

Pour agir utilement sur l'environnement, les points noirs qui sont souvent la cause des embouteillages dès que la circulation se densifie, devraient être rapidement identifiés et supprimés pour les faire disparaître (sans attendre d'avoir les budgets pour réaliser des aménagements architecturaux luxueux avec une profusion d'arbustes, de fleurs et d'autres espaces verts souvent très couteux...).

La signalisation routière interactive qui peut indiquer (en temps réels) les accidents ou les bouchons, devrait impérativement être placée à des endroits judicieux et stratégiques d'où l'on peut modifier son itinéraire en conséquence et délester ainsi les encombrements, sans quoi l'information donnée en pleine voie reste totalement passive et inutile car on ne peut rien en faire une fois qu'on s'est fait prendre dans une sourcière!

Il peut être intéressant dans certains cas d'aménager des routes à « géométries variables » c'est à dire avec une voie qui change de sens suivant la charge et les encombrements de la journée... afin d'apporter une plus grande flexibilité dans la circulation.

De nombreuses villes sont engorgées par des véhicules qui cherchent désespérément une place pour stationner, certains parkings annoncent les places restantes mais dans les rues rien n'existe et les voitures tournent, cherchent, tournent et encombrent! Heureusement quelques villes ont commencé à s'équiper d'information interactive, il serait utile de généraliser ce principe.

#### 2.2.10 Imposer des stationnements gratuits proche des stations de transport en commun

Il est sans cesse avancé que les « banlieusards » doivent prendre les transports en commun pour éviter l'engorgement des villes ; c'est très bien, mais en réalité c'est exactement le contraire qui est fait, en particulier vis-à-vis de ceux qui sont mal desservis :

- Tous les parkings à proximités des gares et des stations bus, métros...sont payants et très chers,
- Lorsqu'il n'y a pas de parking, les places de stationnement autour de ces stations sont en général soit en zone bleue, soit avec des parcmètres limitant la durée dans le temps (en particulier pour satisfaire les administrés locaux!),
- La sécurité des transports en commun n'est pas totalement assurée (puisque même certains conducteurs de trains ou de bus se font agresser)
- Le prix des transports en commun reste assez élevé (on peut même remarquer qu'il existe des zones tarifaires qui sont d'autant plus élevé qu'on s'éloigne du centre-ville!

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

ce qui est contraire à la logique de les inciter à prendre les transports en commun. De plus à Paris par exemple, un ticket ferroviaire ne permet pas de prendre le bus ou le tramway : un non sens !).

Pour améliorer nettement et sérieusement la situation, il conviendrait d'aménager de grands parkings gratuits autour des gares et même dans certains cas prolonger des terminus en zone rurale afin d'aménager plus facilement des parkings; ils pourraient alors attirer et rassembler beaucoup plus banlieusards et ruraux qui y trouveraient un intérêt pour aller en ville par ces moyens de transports en communs surtout si en plus ils sont gratuits!...

A noter que certaines forêts, parcs ou bois à proximité des villes disposent de nombreuses places de stationnement ce qui permets aux ruraux et aux banlieusards de garer leur véhicule et de prendre les transports en commun! Malheureusement, alors que cela ne gêne personne, la tendance des responsables des



villes est de mettre des parcmètres, sous couvert de préserver la santé publique (et obtenir quelques subsides), afin de dissuader les conducteurs de s'approcher des villes... En fait, ceux qui ne sont pas desservis par les transports en commun chez eux, plutôt que payer à la périphérie, ils préfèreront payer en centre-ville! C'est un non-sens totalement contre-productif qui cherche stupidement à écarter et à culpabiliser les conducteurs... C'est pourtant aussi eux qui font vivre les centres-villes.

### 2.2.11 La conduite à suivre dans les ronds-points

La multiplication des ronds-points (souvent utiles pour supprimer les feux d'intersection et les files d'attentes associées) nécessite une conduite appropriée, à savoir : réduire sa vitesse dans l'arrivée de l'intersection pour laisser une chance à ceux qui sont déjà engagés de pouvoir sortir puis dégager promptement le rond-point pour le libérer ; en cas de saturation, la règle de laisser la priorité à gauche d'un sur deux est un bon usage.

Il convient de totalement proscrire le doublement dans les ronds-points qui représente une nouvelle source de danger.

A noter que certaines communes multiplient inutilement et anormalement le nombre des ronds point.

### 2.2.12 Les feux tricolores à invalider dans les carrefours encombrés

Lorsqu'un carrefour est totalement encombré par des embouteillages, il est absolument nécessaire que tous les feux passent automatiquement au jaune clignotant afin que le carrefour puisse progressivement se dégager dès qu'une place se libère et qu'en aucun cas les radars automatiques (lorsqu'il y en a) restent en fonction car ils risquent de sanctionner injustement les véhicules qui participent au déblocage de l'intersection en s'échappant dès qu'il le peuvent.

#### 2.2.13 L'obsession du contrôle de vitesse face aux autres infractions

Il est particulièrement regrettable que l'effort de contrôle et de sanction ne se porte en général que sur les « excès de vitesse » avec les radars fixes ou mobiles alors que les autres infractions parfois beaucoup plus dangereuses, ne sont pas (ou trop peu) prises en compte et sanctionnées :

ME/Bonsens.docx 20/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

- Les **changements de direction sans l'utilisation des clignoteurs** ; on en voit de plus en plus et c'est regrettable car il y a toujours un angle mort qui cache un éventuel véhicule en train de doubler et cela correspond à une « pré signalisation » pour les autres usagers... une habitude à avoir et à conserver.
- Sur autoroute la **conduite régulière sur la voie du milieu voire sur celle de gauche** (certains considérant qu'il est « humiliant » de rouler à droite alors que c'est une obligation!), poussant ainsi d'autres conducteurs à faire des imprudences en doublant à droite!... Personnellement, je pense très utile de donner l'exemple autant que faire se peut et parfois cela entraine les récalcitrants inattentifs à revenir à droite...
- Le non-respect des balises de céder le passage par certains conducteurs qui « forcent » le passage pour rentrer dans les routes prioritaires (on en voit de plus en plus!).
- Les véhicules qui doublent dans les ronds-points.
- Les **défauts d'éclairage** ; on rencontre encore trop souvent la nuit des véhicules mal éclairé ce qui est particulièrement dangereux lorsqu'on est éblouis par les véhicules concernés (qu'on ne voit pas assez bien) mais c'est encore plus vrai pour les cyclistes qui risquent « inconsciemment » leur vie propre à tout moment! A noter également une anomalie particulièrement dangereuse dans la conception de certains scooters ou motos qui possèdent des phares en double : ils donnent la nuit l'impression d'une voiture éloignée alors que le véhicule est tout proche! Comment peut-on faire de telles erreurs?

Une véritable campagne de sécurité devrait être engagée pour améliorer la sécurité en profondeur et en dehors de l'obsession des uniques contrôles de vitesse!

#### 2.3 Les autoroutes

#### 2.3.1 L'entrave regrettable des péages d'autoroutes

Les nombreux péages sur les autoroutes provoquent à chaque fois une rupture de charge totalement inadaptée et créée de nombreux embouteillages dès que la circulation s'intensifie, ce qui provoque des surconsommations de carburant et des dégagements de CO<sub>2</sub> parfaitement regrettable, inutile et superflue. D'autant que le paiement proprement dit totalement dépassé peut poser des problèmes : carte bancaire inadaptée, ou qui tombe, absence de monnaie...ce qui contribue à augmenter les files d'attente et le dégagement de CO<sub>2</sub>

Il suffirait soit d'avoir un abonnement annuel comme en Suisse, soit comme en Allemagne avoir la gratuité totale des autoroutes , il serait d'ailleurs parfaitement légitime que l'État en reprennent la gestion (face aux entreprises privées concessionnaires qui se « gavent » grâce à leur statut de monopole et vis à vis desquels les contrôles fiscaux restent très limités) cela aurait aussi le mérite de mettre toutes les régions sur un même pied d'égalité face aux privilèges que certaines ont en matière de gratuité des autoroutes (ceci dans un souci d'équité et de justice).

La gratuité des autoroutes supprimerait une charge supplémentaire pour les automobilistes, simplifierait les infrastructures de péages et pourrait offrir un plus grand nombre d'accès pour désengorger les nationales, les villes traversées et les encombrements routiers... et donnerait du pouvoir d'achat.

Quant à la vitesse limitée à 130km/h, elle est dans certain cas un « minimum tolérable » car sur des grands axes rectilignes à 3 voies, peu fréquentés, la monotonie provoque inévitablement un

ME/Bonsens.docx 21/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

relâchement de l'attention et contribue à l'endormissement ce qui est finalement très dangereux.

Par ailleurs, les multiples changements de vitesse suivant les différents secteurs (130, 110, 90 voire 70 et 50 (ce qui arrive lorsque l'autoroute est proche d'une ville! ce qui est inutile et stupide...) avec sanction à la clé, nécessitent une surveillance accrue de tous les instants au détriment de la sécurité; provoquant une tension et une attention artificielle simplement pour respecter la loi! Car certains panneaux peuvent être cachés (lors du dépassement des camions), c'est pourquoi il conviendrait de mettre en place des systèmes de transmission de l'information sur la limitation qui pourrait être repris sur le cadran des véhicules...

Les autoroutes devraient au contraire être aménagée pour pouvoir garantir une vitesse minimum dans tous les cas! C'est pourquoi, lorsqu'il y a des travaux d'aménagements qui réduisent la vitesse sur un secteur, le péage ne devrait même plus exister ou (s'il est maintenu) être largement réduit!

### 2.3.2 Réduire le trop grand nombre de camions en transit

Il conviendrait d'éviter de laisser les camions étrangers faire du transit à travers la France pour livrer leur marchandise d'un pays à un autre car non seulement ils encombrent nos routes mais contribuent largement à leur dégradation...

Déjà, leur faire payer un droit de passage pour l'usure de nos infrastructures serait un minimum (en utilisant notamment les portiques qui ont été installés et qui sont inutilisés à ce jour), mais leur imposer le transit par ferro-routage (comme cela se fait en Suisse ou chez Eurotunnel) serait un incontestable avantage qui libèrerait nos autoroutes aujourd'hui totalement saturées par des colonnes (parfois doubles) ininterrompues de camions...

Dans le cas où l'objection de l'incompatibilité du gabarit des infrastructures ferroviaires serait avancée, il suffirait de commencer à adapter ces infrastructures sur les principales lignes ayant les plus grands flux de trafic, avant de le généraliser à l'ensemble du réseau.

#### 2.4 Le transport ferroviaire

Le transport ferroviaire est un moyen de déplacement remarquable puisqu'il utilise des réseaux électriques communs et reste vertueux en matière d'environnement, malheureusement avec le temps, les opérateurs (conducteurs mais aussi administratifs) ont accumulé des avantages sociaux (primes, retraites, congés...) qu'ils ont du mal à abandonner et ils prennent souvent les usagers en otages (en engageant des grèves qui sont au demeurant totalement inacceptables face à la réelle pénibilité de certains autres métiers : mineurs (travaillant dans les mines de charbon, de fer, de ciment, de glaise,..), pêcheurs, agriculteurs, maçons,...) pour défendre leurs droits aujourd'hui totalement dépassés (face à la concurrence des autres moyens de transports) en prétextant la défense du « service public »... et particulièrement couteux!

La réforme profonde de la SNCF qui a été engagée par le gouvernement (avec courage et détermination) a permis d'assurer sa propre survie face aux autres moyens de transports et surtout face à l'arrivée des nouveaux opérateurs ferroviaires étrangers.

Les autres secteurs du transport (RATP, Air France...) ainsi que certains autres régimes spéciaux (EDF, GDF...) possèdent encore certains avantages « historiques » qui sont de nos jours totalement dépassés (CCAS,...); il conviendrait d'analyser en détail tous ces acquis pour les mettre au niveau des autres travailleurs...

ME/Bonsens.docx 22/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

Le coût des modifications des contrats, des structures, des infrastructures ainsi que l'absorption de la dette peuvent parfaitement être absorbés par la cession des nombreux bâtiments existants (qui datent d'une autre époque), trop fastueux et devenus totalement inadaptés. En outre le regroupement des multiples services éparpillés sur plusieurs sites (ce qui est lourd sur le plan opérationnel), dans des immeubles modernes uniques situés dans des zones industrielles seraient mieux adaptés, plus fonctionnels et beaucoup moins couteux en termes d'exploitation.

D'ailleurs, ce qui est valable pour les bâtiments de la SNCF, l'est tout autant pour les services administratifs et bancaires : les Préfectures, les tribunaux, les Centres des impôts, les Chambres des métiers, de commerce, de l'industrie, la poste, les assurances, les banques... et autres caisses d'épargnes!

Il y a en effet un potentiel immobilier des entreprises publiques énorme qui permettrait de réduire les dettes respectives de chacun.

#### 2.4.1 L'avenir réel des lignes secondaires

Les lignes ferroviaires secondaires qui ne sont plus rentables à l'heure actuelle peuvent être à terme équipées de petits véhicules de type « trains autonomes » sans conducteurs et ne transportant que quelques passagers en utilisant les infrastructures existantes (lesquels ne devraient surtout pas être déposées!)...

Les voitures autonomes commencent d'ailleurs à exister et ces véhicules sur voies dédiées auraient toute leur place (et seraient techniquement beaucoup plus simples!).

### 2.4.2 Le développement indispensable du fret ferroviaire

La gestion des wagons pour le fret a toujours été un problème en France (face à l'Allemagne où la société Cargo a de tout temps été beaucoup plus efficiente que le fret français!), la cause est l'absence d'identification et de suivi en temps réel des wagons (une tentative par badges hyperfréquences de type IAV de la société américaine AMTECH avait été tentée (j'avais personnellement obtenu la commande de 90 000 badges pour le compte de la société Alstom-Transport dans le but d'améliorer la situation) mais malheureusement la commande a été abandonnée pour des raisons d'idéologie et de politique industrielle... et un dédit énorme a été payé par la SNCF!), la conséquence est qu'aucun suivi temps réel ne peut être réalisé et donc aucune date précise de livraison ne peut être avancée aux clients du fret.

Du coup, la plupart de ces clients préfèrent transporter leur marchandise par la route dans des camions (qu'ils peuvent suivre en temps réel) ce qui explique aujourd'hui l'engorgement dramatique des autoroutes...

Une réforme profonde semble indispensable à mener pour améliorer la situation du fret déficitaire (voir le § 2.4.3).

#### 2.4.3 L'utilité des Tram-Fret

En imaginant la situation du fret ferroviaire résolu, le fret une fois arrivé dans les gares en centre-ville devrait pouvoir être sous réparti et distribué aux différents points de livraison par des rames de tramways spécifiques en utilisant les infrastructures existantes ou en les créant.

Cela éviterait que les gros camions en ville ne provoquent une gêne et des encombrements lors des livraisons et des déchargements...

ME/Bonsens.docx 23/76

## Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

### 2.5 L'intérêt de la gratuité des transports en commun

Plusieurs villes de France ont testé la gratuité des transports en commun et ils ont unanimement constaté un accroissement notable de fréquentation des usagers, une plus grande satisfaction des administrés (ainsi que la relance des petits commerces intramuros) et surtout l'absence totale de fraude (avec l'économie réalisée sur les agents verbalisateurs) et pour cause : ils sont gratuits !...

Par exemple à Dunkerque après avoir instauré la gratuité des transports en commun, la fréquentation des bus a augmenté de 88% et a permis d'améliorer la qualité de l'air, de dynamiser le centre-ville, de fluidifier la circulation et d'augmenter le pouvoir d'achat de la population.

C'est donc un moyen incontestable de réduire de manière significative le nombre de voitures dans les centres villes, d'apporter un confort aux usagers et de redévelopper l'économie des centres-villes : il faut s'en donner les moyens et c'est l'ensemble de la collectivité qui en bénéficie.

### 2.6 Les limites du transport aérien

Avec le temps le transport aérien s'est « démocratisé », on prenait l'avion pour des raisons parfois futiles ; l'évolution du coût des carburants et la prise de conscience de la pollution énorme que chaque vol entrainait ont commencé à freiner cette « frénésie » des transports aérien.

Aujourd'hui un autre frein à ce développement c'est que non seulement il faut atteindre les aéroports souvent distants des villes, arriver à s'y stationner les parkings étant souvent saturés, accéder aux terminaux concernés mais il faut aussi arriver très longtemps à l'avance pour enregistrer ses bagages ainsi que la carte d'embarquement (qu'il faut désormais faire soimême!), pour le contrôle de police toujours plus contraignant... et avec des files d'attente toujours plus longues.

Ces différents délais de procédures et formalités mis bout à bout finissent par neutraliser l'intérêt du temps gagné par le vol proprement dit : en effet, pour 2 ou 3 h de vol, il faut désormais prévoir presque une journée complète en accès et en préparation...

Une réflexion globale sur l'optimisation de toutes ces contraintes semblerait utile pour sauvegarder ce moyen de transport face au train qui va de centre-ville en centre-ville.

Une autre anomalie qui pourrait être facilement résorbée en faisant simplement appel au bon sens ; c'est le comptage des passagers dans un avion pour vérifier si tout le monde est là !... C'est assez fastidieux de compter 100, 200 ou 300 personnes !... Souvent le personnel navigant est obligé de s'y reprendre à plusieurs fois... alors qu'il suffirait de compter simplement les places vides !...et de faire la différence avec le nombre total de place ; il y aurait beaucoup moins de risque d'erreur et cela ferait gagner du temps à tout le monde.

### 3 L'environnement et l'écologie

L'environnement et l'écologie sont des sujets fondamentaux qui visent à la protection et au respect de la nature pour le bien-être de tous ; il s'oppose aux gaspillages, à la négligence, aux dégradations, aux nuisances...

ME/Bonsens.docx 24/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

De nombreuses associations voire des partis politiques se sont constitués pour permettre la prise de conscience des dérives et le lancement d'actions correctives, malheureusement cela n'a pas toujours été fait de manière judicieuse et parfois même avec maladresse... ce n'est pas une idéologie ou le privilège de certains (qui ont parfois une vision étriquée et sont incapable de gouverner) mais ce devrait être une préoccupation essentielle et le devoir de tous comme l'honnêteté, le civisme,

Les différentes actions engagées ou envisagées deviennent négligeables voire ridicules face aux gaspillages dus aux conflits et aux guerres... la toute première « priorité » absolue pour l'écologie est donc d'éviter les affrontements, les explosifs, les massacres... après on peut commencer à envisager d'améliorer la situation environnementale!

### 3.1 Les normes raisonnées à mieux faire respecter

### 3.1.1 Les causes de l'isolation thermique souvent insuffisante

Les normes imposent des règles très strictes en matière d'isolation thermique des bâtiments qui permettent de réduire significativement les déperditions énergétiques; malheureusement dans la pratique, les exécutants chargés des travaux ne sont pas toujours suffisamment « motivés » et ils bâclent souvent leur travail créant ainsi (parfois bien involontairement) quelques ponts thermiques qui annihilent l'efficacité de ces normes !

Cela ne sert par conséquent à rien de vouloir « durcir » encore davantage les normes si celles de base ne sont pas parfaitement respectées !...

Des contrôles systématiques et plus complets des normes devraient permettre d'améliorer les résultats... ceci est d'ailleurs valable pour les normes phoniques, électriques, en plomberie, en menuiserie et finalement pour tous les corps de métiers...

#### 3.1.2 Des normes contradictoires à revoir

Certaines normes sont contradictoires entre elles ce qui est totalement illogiques; en effet, il existe par exemple des fenêtres très performantes en termes d'isolation thermique et phonique: à double, voire à triple vitrages. Elles répondent parfaitement aux exigences des normes d'isolation, malheureusement lorsqu'il y a un chauffage électrique, d'autres normes imposent une aération directe avec l'extérieur pour éviter la condensation et une trop forte humidité dans les pièces; alors, des ouvertures sont préconisées et faites dans les huisseries ce qui fait inévitablement perdre tous les avantages de l'isolation thermique et même phonique des vitrages!...

Une cohérence et une logique dans ce domaine devraient être trouvées par des organismes de supervision ayant une vue générale et un bon sens pratique...

En préconisant et en généralisant, pour l'exemple précédent, l'utilisation du double flux qui permet de réchauffer l'air entrant par l'air vicié sortant.

#### 3.1.3 Une meilleure gestion et une consommation raisonnée de l'eau

Indépendamment des fuites sur les réseaux de distribution, des robinets qui goutent en permanence, des appareils non optimisés qui consomment inutilement beaucoup trop d'eau, il peut paraître regrettable que pour la plupart des applications (nettoyage, arrosage...), l'eau

ME/Bonsens.docx 25/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

utilisée soit en fait de l'eau <u>potable</u> qui a subi de nombreux traitements pour la rendre consommable!

En outre, une chasse d'eau (lorsqu'elle ne fuit pas et qu'elle est efficace) consomme à chaque fois une dizaine de litres d'eau pour évacuer les matières fécales ce qui semble excessif.

Par ailleurs la préconisation d'une douche à la place d'un bain n'est pas toujours judicieuse car suivant la durée de la douche, elle peut consommer davantage qu'un bain.

Enfin, la plupart de temps l'arrivée de l'eau chaude sanitaire se fait par un tuyau unique qui vient de la chaudière et malgré le calorifugeage (qui devrait être systématique, obligatoire et généralisé), il faut laisser couler l'eau un bon moment (suivant la longueur des canalisations) pour avoir enfin de l'eau chaude à la sortie du robinet! Certaines installations (luxueuses) utilisent une double tuyauterie pour l'eau chaude qui permet, par effet de thermo-siphonage, d'avoir instantanément et toujours de l'eau chaude (la consommation d'eau s'en trouve ainsi largement diminuée et le confort amélioré!)

L'idéal serait d'avoir un réseau d'eau moins traitée pour les usages courants et un système complémentaire local spécifique qui la rendrait potable; de plus, l'utilisation de chasses d'eau plus performantes (sans risque de fuite ou de pertes) avec davantage de pression pour être plus efficace et plus durable dans le temps permettrait de faire des économies d'eau substantielle.

#### 3.1.4 Une lutte efficace contre le bruit

La réglementation existe en matière de pollution sonore, on peut malheureusement constater qu'elle n'est pas toujours respectée parce qu'elle n'est pas ou trop peu sanctionnée.

Que ce soit les motos, les mobylettes, les avions, le tapage nocturne... la moindre source sonore élevée peut déranger, perturber, voire traumatiser des milliers de personnes (sur un parcours ou un quartier d'immeubles) et peut avoir une incidence sur leur bien-être et sur leur santé; en fait, moins on sanctionne, plus d'individus dérogent à la réglementation...

Il existe pourtant des appareils portatifs de mesure du niveau sonore : les sonomètres qui permettent d'identifier très facilement les contrevenants.

La mise en place de radars fixes contre le bruit semble parfaitement ridicule car les contrevenants connaitront rapidement leur existence et les éviteront ; les contrôles inopinés et aléatoires sont les seuls moyens efficaces pour faire respecter la loi.

Pour lutter contre ce fléau, il suffirait en fait de faire des contrôles techniques systématiques et rigoureux (en particulier sur les 2 roues dont l'état technique est souvent désastreux) par les forces de l'ordre pour faire respecter la règlementation et pour apporter la sérénité à une grande majorité de citoyens désabusés et impuissants qui subissent cette pollution.

### 3.1.5 Définir des règles européennes véritablement judicieuses

La communauté européenne a tendance à définir et à imposer des normes et à légiférer sur des sujets souvent non prioritaires, comme :

- la dimension des emballages,
- le calibrage des fruits et des légumes,
- le nombre de pieds de vigne au m<sup>2</sup>,

ME/Bonsens.docx 26/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

- le mode de fabrication de certains produits même les plus traditionnels (la pasteurisation des Camemberts, etc...),
- des règles écologiques très (voire trop) strictes imposées aux agriculteurs avec de nombreux contrôles et contraintes (face aux importations qui ne sont pas contraintes !),
- le contrôle des organismes de contrôles,...

en revanche, elle n'arrive pas à définir des règles communes (autrement plus fondamentales) en :

- matières fiscales et en taxes (sur les combustibles ou sur les cigarettes...),
- avantages sociaux (prélèvements, sécurité sociale, frais d'hospitalisation, âge et conditions des retraites...),
- techniques (panneaux de signalisation, feux tricolore (certains feux passent à l'orange avant de passer au vert d'autres possèdent astucieusement un décomptage du temps restant avant de passer au vert), interopérabilité des transports ferroviaires (norme ERTMS à respecter), attribution des ondes radios (totalement anarchique)...),
- règles d'utilisations communes pour les vélos, les trottinettes, les gyroroues...

alors que c'est beaucoup plus important et réellement fondamental, c'est d'ailleurs ce qui crée inévitablement des tensions entre les états membres (les écarts étant parfois trop important) et c'est aussi ce qui justifie un rejet de la part des populations (échec de la nouvelle constitution, BREXIT...). A noter que le Brexit qui correspondait à la sortie des Britanniques de la CEE n'avait pas de réel sens car ils n'étaient jamais véritablement rentrés dans l'Europe : ils n'avaient pas accepté l'Euro, ils continuaient à rouler à gauche,... en revanche, ils arrivaient à imposer certaines de leur exigences!

Le « conflit » entre le choix de l'horaire d'été et l'horaire d'hiver semble parfaitement ridicule car pour mettre tout le monde d'accord, il suffit de décaler l'horaire d'une demi-heure une fois pour toute ce qui serait un bon compromis pour chacun.

Une autre préoccupation que devraient avoir les états membres, c'est connaître précisément les exigences de la Suisse pour qu'elle accepte de rentrer dans la communauté européenne afin de chercher à tendre petit à petit vers leurs exigences, car il semble particulièrement regrettable que situé au centre de l'Europe, elle n'en fasse pas partie!

#### 3.1.6 Une règlementation internationale à faire respecter

La protection de l'environnement c'est aussi faire respecter les quotas de pêche pour éviter la surpêche et l'extinction de certaines espèces ; c'est aussi interdire la vente et la consommation des ailerons de requins, de la drogue, le commerce des cornes et défense

### 3.2 Se méfier des décisions et produits dits durables par les écologistes

La grande mode, lancée par de nombreux écologistes, est l'utilisation systématique des produits naturels ; c'est bien mais ils ne sont pas nécessairement durables. Le meilleur exemple est le bois (en façade, au sol, ou en palissade...), en réalité, il s'abime avec le temps beaucoup plus rapidement que les autres matériaux et doivent être remplacés ; leur durabilité est donc plutôt éphémère et très relative.

L'utilisation des minéraux est souvent bien préférable, ils sont tout aussi naturels et véritablement plus durable !

ME/Bonsens.docx 27/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

Plus généralement, il convient de modérer les exigences des écologistes qui ont tendance à se comporter comme des extrémistes fanatiques souvent aveuglés par leur doctrine et leur position révolutionnaire en occultant les aspects pratiques et pragmatique des réalités...

Ils ont parfois une influence très négative. En Allemagne, ils se sont opposés au nucléaire et acceptent les centrales thermiques qui sont particulièrement néfastes pour l'environnement. En Europe, ils ont orienté les décisions et les normes sans se soucier des conséquences sur les professionnels : agriculteurs, pêcheurs... c'est avec eux qu'ils devraient travailler et négocier. Le résultat devrait être un compromis satisfaisant à tous ; et non des décisions émanant de technocrates derrières leur bureau qui interdisent par exemple arbitrairement :

- les désherbants et même les désherbants sélectifs sans avoir de solutions de remplacement.
- L'utilisation des voitures thermiques sans se soucier de l'impossibilité de n'avoir que des véhicules électriques...

### 3.3 <u>La gestion des déchets à mieux organiser</u>

#### 3.3.1 L'excès des tris multiples

A l'origine, tous les déchets et ordures ménagères étaient mis dans un seul container (idée lancée en 1884 par le préfet Eugène Poubelle), ramassés par les éboueurs puis triés dans des centres adaptés (plusieurs petits métiers s'étaient créés autour...); désormais, le tri sélectif « à la source » qui est aujourd'hui rentré en vigueur provoque la multiplication des containers chez les particuliers suivant le type de matière avec pollution visuelle sur les trottoirs, des ramassages spécifiques successifs et une gestion contraignante pour les usagers! Il avait même

été envisagé de trier le verre suivant leur couleur (blanc, vert, opaque...) : un comble !

Il semble donc que l'on soit allé aujourd'hui inutilement beaucoup trop loin; le tri doit de toute façon se faire dans les centres pour compenser les inévitables erreurs et anomalies qui restent nombreuses et qui le seront de plus en plus car ces nouvelles contraintes agacent les usagers.



De plus, le nombre de personnes spécialisés (voire expertes) dans la gestion des déchets ne cesse de croitre pour la gestion optimisée (et bureaucratique) des centres de tri alors que les services offerts au consommateur ne cessent de baisser.

Ces excès, finalement, desservent totalement la cause et complexifient les collectes, le stockage et le tri à la charge des usagers...c'est, en définitive une baisse du service public sans véritablement de gain économique ou écologique en retour!

#### 3.3.2 La profusion anormale des containers

La multiplication démesurée et parfois anarchique des containers en libre-service à travers le pays dont l'esthétique laisse plutôt à désirer et qui semble d'ailleurs « préparer » la suppression progressive et totale du ramassage collectif des ordures, représente en fait une mauvaise bonne idée totalement illogique ; en effet, on promeut en ville les transports en commun pour limiter les transports individuels, mais on multiplie les containers pour que les usagers amènent individuellement avec leur propre véhicule (avec les consommations d'énergie et les

ME/Bonsens.docx 28/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

dégagements de CO<sub>2</sub> associés) leurs déchets en vue de réduire les collectes générales pourtant beaucoup moins couteuses en énergie et en pollution.

Une nouvelle prise de conscience sur le nombre croissant et exagéré des containers semble être indispensable à engager à l'échelon national (et non seulement local)

#### 3.3.3 La réduction des déchets abandonnés

Chaque personne prise individuellement est toujours un fervent défenseur de l'écologie, et s'indigne contre tout détritus abandonné par les autres ; pourtant, souvent par manque de civisme et de bon sens, dès qu'elle est seule, c'est parfois la première à jeter les papiers, cigarettes, ordure, bouteille vide, détritus voire de laisser les déjections de son chien quand ce ne sont pas les siens... alors que dans un espace public, il convient de ne rien abandonner et de tout ramasser!

On peut même s'élever contre les randonneurs qui effectivement ne laissent rien trainer après leur piquenique, mais qui laissent des mouchoirs papiers après leurs besoins pressants; à certains endroits, ces papiers pullulent et contrairement aux idées reçues, ils ne s'autodétruisent pas rapidement! (L'usage dans le désert est de brûler les papiers après les avoir utilisés!...)

Pour lutter contre ce genre d'incivilité, la seule chose à faire est d'éduquer les personnes dès leur plus jeune âge (à la maison, à l'école et par des actes citoyens...) à ne rien laisser dans l'espace public et de sanctionner très sévèrement tout manquement à ces règles (la Suisse, pays particulièrement « propre » peut être un exemple à suivre en la matière !).

On peut d'ailleurs s'étonner que l'expérience acquise par le laisser aller dans la pollution incontrôlée et démesurée des mers et des rivières (avec le constat des années après de la destruction de la faune et de la flore) n'ait pas servi de leçon et que l'on recommence à jeter inconsidérément dans l'espace toutes sortes d'objets dont on n'a plus l'utilité (étages des fusées, capot, morceaux de satellites...)!...

C'est à la fois de l'inconscience et de l'irresponsabilité... les scientifiques dans ce cas se comportent comme des apprentis sorciers et il conviendrait de leur ouvrir les yeux!

#### 3.3.4 Comment lutter efficacement contre les dépôts (industriels) sauvages

Le bon sens serait d'éviter que les déchèteries aient trop de contraintes sectorielles, financières et d'horaires si l'on veut véritablement réduire les dépôts sauvages!

En effet, faire payer les entreprises pour le dépôt de leurs gravats dans les déchèteries à des horaires contraignants, les « poussent » à les déposer n'importe où et finalement à créer des décharges sauvages (simplement pour s'affranchir des contraintes et éviter de payer!); c'est d'une banale évidence!

Il serait au contraire beaucoup plus judicieux de leur donner une sorte d'« obole » proportionnelle au poids de chaque déchargement dans les déchèteries pour régler définitivement et simplement la question.

Il n'y aurait ainsi plus aucun dépôt sauvage, plus de pollution visuelle ou olfactive et il ne serait plus nécessaire de payer l'enlèvement de ces décharges sauvages, le nettoyage de ces emplacements souillés, la recherche et la sanction des contrevenants (dont le résultat reste très hypothétique)... le résultat serait bénéfique.

ME/Bonsens.docx 29/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

### 3.3.5 L'utilité des plateformes d'échanges

Il est souvent regrettable de se séparer d'objets, de meubles, d'électroménagers... pour la simple raison qu'on n'en a plus l'usage, alors qu'ils sont encore en très bon état; ils partent dans les encombrants ou sont apportés dans les décharges pour destruction.

C'est vraiment dommage! ils pourraient tellement rendre service à des personnes qui en ont le besoin et parfois ne peuvent pas se les acquérir! il serait préférable qu'ils soient stockés quelques mois dans des plateformes d'échanges (ou points de vente collectif) associées aux déchèteries qui permettraient aux éventuels nouveaux acquéreurs de se les procurer à moindre coût.

Ce système particulièrement vertueux aurait le mérite d'éviter le gaspillage, de faire des heureux (le donneur qui se débarrasse et l'acquéreur qui trouve à bon compte ce qu'il cherche) et d'être très positif sur le plan écologique.

### 3.3.6 La difficile gestion des « déchets verts » des citadins

En ville ou dans les banlieues, le ramassage des déchets verts se fait avec de plus en plus de contraintes : les déchets verts doivent en effet se limiter et « rentrer » dans des containers, les sacs biodégradables ne sont plus acceptés et les branchages en fagots sont refusés... bref on pousse les personnes ayant un jardin soit à faire eux même le compostage et à avoir des poules (avec les problèmes de voisinage, de garde et d'insalubrité qui en découlent), soit à s'équiper de remorques pour aller vers les déchèteries (avec le problème d'entreposage de la remorque et de la multiplication des déplacements individuels très polluants et des contraintes d'horaires).

Ne peut-on envisager des solutions adaptées à chacun en fonction de ses volumes sachant qu'ils fluctuent en cours d'année...

#### 3.4 Relativiser son empreinte carbone

Il semble que l'on a tendance à culpabiliser chaque individu (quand ce n'est pas celui des animaux) sur son mode de vie face aux empreintes carbone dégagées (quantité de Gaz à Effet de Serre émise directement ou indirectement par l'activité humaine ou animale), certes il n'y a pas de petites économies mais en réalité il faut tout relativiser et négliger ce qui est négligeable et plutôt s'attaquer aux vrais gros pollueurs (les grands pays qui ignorent le dérèglement climatique et qui ne font aucun effort pour réduire leur émission de GES) ou ceux qui font la guerre pour envahir des pays voisins et ceux qui lancent des missiles (chaque tir dégageant énormément de GES)...

Il faut donc relativiser le bien fondé des efforts à produire par chacun en hiérarchisant les priorités et en « s'attaquant » réellement aux plus pollueurs.

#### 3.5 S'opposer contre les protections visuelles artificielles

De plus en plus d'habitants soucieux de préserver leur intimité placent des panneaux visuels en plastique sur leur grillage pour occulter la vision des passants. Cela a un effet déplorable sur l'environnement et enlaidi le paysage! de plus, avec le temps ces panneaux se dégradent, se déchirent ou tombent en lambeaux ce qui enlaidi encore davantage les sites.

ME/Bonsens.docx 30/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

Il conviendrait de proscrire leur utilisation et plutôt préconiser des barrières végétales qui sont beaucoup plus naturelles...

### 3.6 L'utilité des gouttes d'eau dans les constructions

On peut constater sur différents ouvrages que les anciens architectes



prévoyaient dans toutes leurs constructions de bâtiments, l'existence d'une goutte d'eau sur les appuis de fenêtre, le chapeau des murs, le débordement des tuiles ou des carrelages... afin d'éviter le ruissellement et les coulures d'eau sur les façades et murs qui provoquent inévitablement des traces de coulures noires particulièrement inesthétique et se nettoyant difficilement!



Les nouvelles constructions actuelles ne respectent malheureusement pas toujours ces règles de bon sens ce qui est bien regrettable et il conviendrait de rendre obligatoire ces mesures.

A l'extrême inverse, pour éviter que les gens urines dans les anges de certains bâtiments, on peut mettre des triangles sphériques légèrement surélevé afin que les liquides coulent sur leurs pieds...

### 3.7 Gestion optimisée des produits

#### 3.7.1 Le frein aux importations lointaines

De plus en plus de produits et matières premières viennent de l'autre bout du monde qui sont à des prix unitaires d'achat plus bas que les solutions locales. Cela reste une anomalie mais le prix bas de la main d'œuvre sans barrière douanière en est souvent la cause; il peut être judicieux de profiter ponctuellement et partiellement de cet avantage sans toutes fois perdre son savoir-faire et dépendre d'un seul fournisseur. Le bon sens est de gérer adroitement et d'avoir différentes sources d'approvisionnement (et dans tous les cas en avoir au moins deux !).

La logique voudrait que l'on applique des surtaxes douanières aux services, produits et matières premières étrangers, afin de rééquilibrer les offres et être plus juste vis à vis des produits locaux (c'est ce que font sans scrupule certains autres pays comme les Etats-Unis!).

Dans le même esprit, il conviendrait d'analyser le bien fondé des voyages réalisés à l'autre bout du monde (pour le travail, le tourisme, les visites...), car un bon nombre de ces voyages pourraient être évités (s'ils ne sont pas absolument indispensables), ce qui serait positif pour la planète.

### 3.7.2 La réduction des emballages pléthoriques et des ensembles inadaptés

On sent qu'il y a une escalade dans les emballages et les suremballages, non seulement le coût du produit de base est marginalisé mais la profusion d'enveloppes (parfois difficile à déballer) contribue à aggraver la pollution de plastiques particulièrement néfaste pour l'environnement.

Pour réduire l'excès des emballages, s'il ne se fait pas naturellement par les fabricants, il faudrait leur imposer de détailler le prix du produit proprement dit, celui du transport

ME/Bonsens.docx 31/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

### et celui de l'emballage que les consommateurs payent. Le produit le plus raisonnable serait nécessairement récompensé!

On peut aussi constater que le packaging n'est pas toujours optimisé: beaucoup trop de produits sont indissociables (un joint caoutchouc périmé nécessite le changement de tout le bloc chasse d'eau, un col de cygne celui de toute la robinetterie !...) ou bien regroupés en trop grande quantité alors qu'on en n'a pas forcément l'usage; c'est pousser à la consommation et cela fait beaucoup de gâchis. C'est encore plus vrai pour les médicaments: les prescriptions médicales définissent des traitements et des quantités limités dans le temps, alors que les boîtes en contiennent beaucoup plus; le gâchis est souvent payé par la Sécurité Sociale ce qui contribue à augmenter son déficit...

### 3.7.3 L'inutile déclinaison excessive de certains produits de consommation courante

Il semble y avoir une grande dérive dans la déclinaison des produits de consommation courante dans les grandes surfaces; ce sont des rayonnages désormais trop complets qui cachent finalement les éléments de base dont on a besoin : ce sont par exemple les chocolats avec toutes les variétés de pourcentage et de parfum, les différents mélanges de jus de fruits, les jambons qui n'en finissent plus de variétés avec ou sans sel ou sans nitrate, les produits lactés (nous avons connus à l'origine les yaourts natures dans lesquels on ajoutait simplement la confiture de son choix !...) il y en a aujourd'hui des rayonnages complets voire plusieurs!...

C'est totalement contraire à l'optimisation des produits, cela encombre les étals et fait perdre du temps à tout le monde...

### 3.8 Favoriser la « restauration rapide » française et à des prix abordables

Il semble regrettable que dans un pays comme la France, réputé pour sa gastronomie, la plus importante chaine de restauration rapide (MacDo) soit d'origine américaine, pays qui n'a pourtant pas la réputation de savoir bien manger!

Ne peut-on encourager et favoriser des initiatives dans ce domaine qui utiliseraient les méthodes et le principe de la gestion rapide parfaitement éprouvés, pour promouvoir les petits plats typiques français et qui pourraient être consommés sur place ou à emporter sous différents packagings... mais surtout à des prix abordables!

En effet, la restauration française à malheureusement tendance à s'orienter de plus en plus vers le haut de gamme, le luxe, voire le snobisme ; alors qu'on recherche souvent à se nourrir en mangeant bien tout simplement.

Les restaurants de routiers et d'entreprises l'ont bien compris et devraient être encouragés à se développer...

### 3.9 Multiplier les toilettes publiques gratuites

Certaines villes ont installé des toilettes publiques payantes, et c'est une profonde erreur car cela incite les personnes n'ayant pas d'argent ou de monnaie, à faire n'importe où! La gratuité est à la fois un gage de confort et de propreté pour tous, même si cela coûte à la collectivité.

A noter que certains lieux publics comme les gares SNCF ou la RATP ne semblent pas encore prendre conscience de cet état de fait ; l'hygiène et l'odeur finiront vraisemblablement à terme par leur faire entendre raison...

ME/Bonsens.docx 32/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

A partir d'une certaine taille, nos villages devraient être tous équipés de toilettes publiques gratuites et certains bâtiments administratifs devraient en être équipés.

#### 3.10 S'inspirer des nombreux exemples de la nature

Au fil du temps, la nature a développé des prouesses d'ingéniosités que ce soit avec la photosynthèse, les différents modes de reproduction des êtres vivants, de locomotion, leur adaptation à la vie terrestre, aérienne et aquatique, aux différents (et ingénieux) procédés :

- moyens de locomotion (saut, reptation, vols, nageoire de dauphin (voir Sté FinX),...),
- communication entre les espèces (gestuelle, chimique, sonore...),
- vie sociale en collectivité (fourmis, abeilles, meutes...),
- différents comportements des uns par rapport aux autres,
- différentes manières qu'ils utilisent pour chasser, se nourrir, se soigner, se protéger...

Certaines substances créées par les êtres vivants sont extraordinaires :

- la solidité du fil des vers à soie, des toiles d'araignée (indépendamment de leur architecture géométrique qui est en soit déjà remarquable),
- les coquilles des mollusques (conception, solidité),
- les opercules (conception, solidité),
- la cire pour créer les alvéoles des ruches (principe déjà utilisé pour renforcer certains panneaux...),
- les perles (la pureté, la solidité),
- les os (la fabrication, la réparation),
- la bioluminescence (les effets physiologiques),
- les cartilages et autres substances lubrifiantes...

Elles ont toutes des propriétés propres à leur usage qu'il est difficile de reproduire de manière synthétique; davantage de recherches sur ces sujets devraient être entreprises pour permette de mieux appréhender leur structure et de s'en inspirer pour différentes applications...

Par ailleurs, nous ne connaissons en réalité qu'un nombre très limité de denrées comestibles, il y en a tant à travers le monde et les océans : les algues et autres protéines peuvent nous offrir beaucoup...

C'est comme les vertus médicinales de certaines plantes ou certains animaux mal connus et encore trop peu exploités...

### Par exemple:

- les propriétés cicatrisantes et désinfectantes des plaies grâce aux asticots de diptères,
- le biologiste Frank Zal a découvert les vertus thérapeutiques du ver marin arénicole qui a un pouvoir oxygénant au même titre que les globule rouge du sang et parfaitement compatible avec tous les groupes sanguins!...

Nous devrions analyser beaucoup plus en détails toutes les possibilités et subtilités naturelles offertes par la nature et qui existent sur terre pour nous en inspirer dans la vie courante...

ME/Bonsens.docx 33/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

### 3.11 La lutte contre le fléau de la drogue

Le trafic de drogue est totalement à proscrire, il pollue et neutralise des quartiers entiers de certaines villes et les rend insalubres et dangereux. Il est inadmissible que l'ordre ne puisse être rétabli : si la pègre s'est trop fortement installée (avec des armes de guerre et des embuscades), il convient d'y faire venir l'armé avant que cela ne devienne de véritable guerre de gangs et de guérilla.

En réalité, il faut s'attaquer aussi à la cause de ces trafics c'est-à-dire aux consommateurs : s'ils disparaissent, les trafiquants aussi et chacun retrouvera un métier, certes moins rémunérateur, mais beaucoup plus normal et conventionnel.

En aucun cas il ne faut banaliser la consommation de la drogue même douce, la dépendance au tabac a démontré la grande vulnérabilité des individus ; les campagnes anti-tabac où l'on démontre ses dangers mortels et l'augmentation du coût d'achat témoignent de leur faible impact !

### 3.12 Le harcèlement publicitaire et les arnaques à supprimer

Après les boîtes aux lettres qui étaient envahies de publicités (souvent inutiles car non lues à cause de leur profusion) et les démarchages en porte à porte qui forçaient la main des habitants (d'où la création d'un délais légal de désistement...), il y a désormais les sollicitations par téléphone, par mails et par textos!...

Bloctel a été créé pour lutter contre ce genre de harcèlement toujours plus nombreux mais reste malheureusement inefficace comme d'ailleurs les pénalités encourues par les auteurs de ces procédés car elles ne sont jamais appliquées (faute de ne pouvoir remonter à la source!).

Cela reste un véritable fléau, car ces sollicitations sont de plus en plus nombreuses (jusqu'à plusieurs fois par jour) et évoluent vers des arnaques toujours plus couteuses, sophistiquées et dangereuses pour les victimes. De même, certains cookies, textos, mails, numéros de téléphone de harceleurs sont impossibles à supprimer.

Une lutte sans merci devrait être engagée par les pouvoirs publics pour le bien-être de tous avec beaucoup plus d'efficacité dans la recherche (avec une implication plus forte des opérateurs téléphoniques (l'anonymat pour la création des lignes devant être à proscrire totalement!)) et des peines beaucoup plus fortes appliquées aux contrevenants.

#### 3.13 La nécessaire qualification des accueils téléphoniques

De plus en plus de services et d'entreprises ont recourt à des accueils téléphoniques automatiques avec reconnaissance de la parole ; malheureusement, elles ne sont pas toute de qualité irréprochable et suivant les questions posées, on tombe parfois dans des « culs de sac », inextricables, on tourne en boucle ou on est brutalement rejeté! Cette situation frustrante, exaspère un grand nombre d'utilisateurs et fait perdre beaucoup de temps à une majorité de personnes qui n'obtiennent finalement pas satisfaction.

Un service de qualification devrait pouvoir être créé lequel, après quelques tests, pourrait valider les fonctionnalités et donner un label de qualité; sachant que <u>dans tous les cas</u>, l'issue finale sans succès devrait être de pouvoir accéder à un « humain » qui pourrait répondre à des questions non programmées.

ME/Bonsens.docx 34/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

### 3.14 Les nouveaux risques de conflits

Les armes de dissuasions traditionnelles semblaient jusqu'à ces derniers temps secondaires et leur maintien ou leur croissance démesurée paraissaient un peu superflues face aux nouveaux dangers viraux, bactériologiques, nucléaires, cyberattaques informatiques, attaques soniques (ondes électromagnétiques de 0,1 à 10 THz et près de 200 Joules) ou autres qui nous menacent.

Nous sommes effectivement assez démunis contre ce type d'agression : il suffit de voir le mal que nous avons eu à « gérer » lors de la dernière épidémie du Covid : l'absence de masques, de vaccins, la difficulté à confiner la population ou à faire respecter certains gestes barrières, ou la difficulté à acheminer les vaccins (alors que la spécialité des militaires est précisément de savoir parfaitement gérer tous les problèmes de logistiques) et la complexité à convaincre de faire vacciner la population (alors que c'est un acte civique qui devrait être naturel, spontané et même obligatoire (pour éviter les polémiques) !)...

La plupart des personnes n'arrivant pas à comprendre et à admettre que les mesures prises ne sont pas « contre eux » mais pour leur propre sauvegarde et pour celle des autres ! Il s'agit d'une question d'intérêt général... à faire accepter !

De nouvelles priorités semblent aussi se faire jour, c'est la lutte contre la cyberguerre des virus informatiques ou le risque de désorganisation des GPS qui peuvent totalement paralyser un pays. En touchant en particulier les entreprises d'armement, les approvisionnements, l'acheminement des combustibles, des matières premières...

Donc plutôt que faire « sauter » régulièrement des munitions pour l'entrainement ou pour consommer les réserves établies, il semblerait beaucoup plus judicieux de s'engager plus fortement sur ces nouveaux risques et de mettre davantage de moyens pour la recherche et l'expertise informatique ainsi que sur le développement du programme de satellites géostationnaires européens Galileo (pour avoir notre propre indépendance en matière de localisation).

#### 3.15 L'aberration au XXI ième siècle de faire encore des guerres conventionnelles

Cela semble inimaginable qu'au XXI siècle, après avoir connu les épreuves des dramatiques batailles passées, celles des atrocités endurées et avoir enduré les précédentes guerres meurtrières que nos différents pays ont subi, des hommes d'état puissent encore s'engager dans des conflits de reconquêtes territoriales ou idéologiques.

On aurait pu penser s'être totalement affranchi de ces actes de barbaries et avoir atteint un certain niveau de culture, de bon sens et d'intelligence.

Malheureusement ce n'est pas le cas, et certaines personnes inconscientes, voire démentes y arrivent en conditionnant leur population par une propagande soutenue et en justifiant leurs odieuses actions à des «remises en ordre d'un pays voisin » (ayant pourtant choisi démocratiquement et librement leur liberté), ils se donnent le droit de l'envahir et de l'assouvir, voire de l'éliminer devant les autres pays « médusés » qui ne peuvent intervenir de peur d'être considéré comme belligérant et subir des réactions (nucléaires) encore plus violentes.

Le plus incroyable de cette funeste opération qui se passe en Ukraine, c'est que le président Poutine ne s'était pas caché de ses intentions, il avait même changé la constitution de la Russie pour se donner le temps de faire ses exactions ; il n'avait même pas été arrêté lors de ses premières attaques.

ME/Bonsens.docx 35/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

Il se permet d'utiliser lui des mercenaires pour ses méfaits, d'annoncer de fausses informations, de ne tenir aucun de ses engagements, d'émettre ses propres conditions, de proférer des menaces mettant le monde entier en danger...

Face à ces folies, l'occident ne fournit pas de mercenaires aux Ukrainiens, ne menace ni l'envahisseur ni ses soutiens, il se limite à aider les attaqués à se défendre et reste muet face aux atrocités, aux crimes de guerre avérés, aux destructions gratuites, aux vols, aux pillages, aux viols, aux mauvais traitements des prisonniers et des civils, aux exodes des populations, à celles monstrueuses des enfants... aux famines organisées.

En fait, V. Poutine désormais considéré comme criminel de guerre et faisant l'objet d'un mandat d'arrêt de la cour pénale internationale, ne pourra récupérer en cas de succès qu'un champ de ruines, une hostilité des populations conquises, une Russie totalement dégradée pour des décennies... ce qui se passe est une totale aberration et on peut craindre de sa part un suicide collectif (comme celui du co-pilote qui avait entrainé son avion avec passagers et équipage pour ne pas mourir tout seul!).

Il n'y aurait pourtant aucune raison que l'ONU, sur la base de ces exactions, ne puisse aussi le menacer, lui définir des limites précises à ne pas dépasser, à défaut de quoi les forces de l'ONU pourraient aussi se donner le droit d'intervenir en protégeant certains lieux névralgiques (comme les centrales nucléaires) ou les couloirs humanitaires et d'acheminement des denrées alimentaires. A noter qu'obtenir une majorité pour chaque décision à l'ONU semblant tellement illusoire et inconcevable, qu'il conviendrait (pour de tels cas d'urgence et d'importance) de revoir les procédures en écartant les belligérants...A noter que les pays qui aident la Russie pourraient également être accusés de complicité et subir les mêmes châtiments.

Une lutte contre la désinformation devrait être initiée par l'ONU ce qui permettrait de rétablir la vérité face aux fausses informations émises par le pouvoir en place; montrer simplement qu'il vaut mieux adhérer librement à une idéologie (comme le font les pays du nord en rentrant dans l'OTAN) plutôt que de le faire par intrigue, complot ou par la force (comme c'est le cas en Ukraine) ....

Les sanctions économiques qui ont été prises sont indispensables mais malheureusement insuffisantes, car l'inertie de ce pays est telle que les effets se feront sentir beaucoup plus tard vraisemblablement quand la guerre sera terminée (alors que les atrocités de la guerre sont actuelles) et la reconstruction de ce pays avec un nouveau gouvernement se fera avec la même inertie et ils auront alors besoin de notre aide... d'où l'intérêt de maintenir des relations et éviter de « trop » les humilier (sans nécessairement le dire).

Devant les fausses affirmations de la propagande faite en Russie, il faudrait pourvoir diffuser une contrepropagande en informant la population de ce qui se passe réellement sur le terrain (une sorte de **Google Information Internationale**), en dénonçant les fausses informations émises par la propagande, en rappelant par exemple que la Russie a gagné contre les nazis lors de la dernière guerre, mais grâce aux armes que les américains leur ont fournies !...

ME/Bonsens.docx 36/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

#### 4 Les anomalies constatées de la vie courante

#### 4.1 Recherche d'une conception raisonnée des matériels et des logiciels

#### 4.1.1 Le prix prohibitif de certains consommables

Depuis plusieurs années des efforts ont été faits pour éviter la défaillance ou l'obsolescence programmée de certains appareils (ce principe était en effet auparavant totalement inadmissible!), mais il reste encore beaucoup à faire au niveau de la conception pour permettre le démontage et l'entretien aisé des matériels... car il est souvent privilégié à tort le concept de fabrication face à la fonction réelle et à l'usage qui en est fait. (Les concepteurs utilisent-ils et maintiennent-ils eux même leurs créations?)

Par ailleurs, certains produits sont conçus et vendu à un prix raisonnable mais les consommables nécessaires sont à des prix prohibitifs... c'est le cas par exemple des cartouches d'encre ou des recharges de café...

A noter qu'il commence à y avoir des réactions et une opposition à ces abus qui s'installe : des imprimantes avec recharge par bouteilles d'encre (Tank) beaucoup moins onéreuses voient le jour et des recharges de café standard commencent à se trouver.

#### 4.1.2 La compatibilité nécessaire des versions successives des logiciels

Les logiciels et applications informatiques sont parfois de conception lourde et non intuitive, cela nécessite des formations couteuses et lorsque les fonctionnalités sont enfin maitrisées par les utilisateurs, il y a de nouvelles versions qui apparaissent souvent d'ailleurs incompatibles avec les précédentes et non seulement il convient de tout réapprendre mais certains développements réalisés ne sont plus compatibles avec les anciennes versions... et il faut tout refaire. Chaque application logicielle devrait répondre obligatoirement à une ergonomie intuitive, avec une arborescence progressive et des mises à jour compatible avec les anciennes versions.

#### 4.1.3 Évolution un peu anarchique des normes

L'évolution des ampoules électriques (avec notamment la suppression des filaments et l'arrivée des leds) devient d'une grande complexité : aucune continuité n'est parfaitement assurée et faute de compatibilité, certain lustres ou appliques doivent être tout simplement remplacés !...ce qui est particulièrement regrettable.

#### 4.1.4 L'absence de clarté entre les piles et les accumulateurs

La distinction entre les ventes de batteries d'accumulateurs rechargeables et celles des petites piles n'est pas évidente, car même si la dimension et la fourniture de tension électrique sont équivalentes ce sont des produits très différents : l'un (accus) se recharge et l'autre (pile) ne doit surtout pas être rechargé car il y a un risque d'explosion!.. les indications sur les emballages devraient être beaucoup plus clairs et précis, ce qui n'est pas le cas.

Plus généralement les batteries d'accumulateurs pour les appareils électriques devraient pouvoir être interchangeables entre elles, pour cela elles devraient répondre à des normes très précises et universelles (à définir).

Un cahier des charges du bon usage des matériels, équipements, logiciels, entretien et

ME/Bonsens.docx 37/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

maintenance devrait être établis et destinés aux concepteurs et aux constructeurs.

#### 4.2 Eviter les offres de services non comparables

De plus en plus d'opérateurs (en télécom, en fourniture d'énergie et autres...) proposent leurs prestations de telle manière qu'elles sont difficilement comparables entre elles.

Il semblerait très utile de pouvoir définir un certain nombre de critères précis auxquels chaque prestataire devrait répondre afin que tout usager puisse comparer en toute objectivité et connaissance de cause, les différentes offres afin de pouvoir choisir ce qui lui convient le mieux.

#### 4.3 L'inutile et injuste notion de « seuils »

La notion de seuils pour facturer une prestation ou pour définir des tranches d'imposition semble totalement dépassée, inutile et totalement injuste ; en effet, pour un parking lorsqu'on dépasse d'une seconde la tranche horaire concernée, on passe à la tranche suivante avec un montant évidemment beaucoup plus élevé...de même les tranches d'imposition calculées par seuils sont totalement arbitraires, inutiles et désormais totalement injustifiées.

### A l'époque de l'informatique, il est tout à fait possible de calculer linéairement les différents montants au plus juste pour une plus grande équité!

Par ailleurs, les parcmètres où l'on doit à l'avance indiquer le temps que l'on réserve et payer en conséquence ne sont pas adaptés à la vie quotidienne, en effet lorsqu'on va chez le médecin ou pour tout autre rendez-vous de durée incertaine, on ne sait pas exactement quand on sera libéré et pour éviter un dépassement on doit payer beaucoup plus cher inutilement. C'est tout à fait anormal, il conviendrait de payer réellement au temps passé, les outils informatiques le permettent parfaitement.

Les contrats avec tacite reconduction automatique sont de la même manière injuste car s'ils n'ont pas été dénoncés avant une date limite, ils sont automatiquement reconduits pour une nouvelle durée de contrat (d'un an voire davantage). Ce sont en particulier les contrats d'assurance, de location, d'abonnements (canal+...) ce sont en fait des « pièges » qui n'ont plus aujourd'hui aucune raison d'être.

Il conviendrait de supprimer totalement ces pièges car aujourd'hui on dispose de tous les moyens informatiques nécessaires pour supprimer cette anomalie et ces injustices par des actions calculées au temps réels.

#### 4.4 La valse trop fréquente des syndics de copropriété

Les syndics de copropriété, (malgré leur adhésion, pour la plupart d'entre eux, à la déontologie de la FNAIM), ne conservent pas durablement leur professionnalisme; en effet, ils gèrent souvent parfaitement leur mission au début de leur contrat, puis il y a petit à petit un relâchement et ils ne l'assurent plus correctement! Ce qui oblige un changement régulier et systématique de syndic...

Un encadrement plus strict devrait leur être imposé pour maintenir une certaine continuité bénéfique pour tous.

ME/Bonsens.docx 38/76

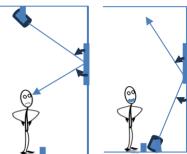
### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

#### 4.5 La présentation optimisée des salons, musées et expositions

Des améliorations peuvent être apportées pour le bien être des visiteurs et la tranquillité des gardiens qui sont sans cesse sollicités (souvent pour donner les mêmes informations en boucle), c'est par exemple :

- la présentation des œuvres (peintures ou sculptures) dans les musés ou dans les expositions :
  - o les indications sur les œuvres sont parfois beaucoup trop petites et illisibles voire trop basses ou trop éloignées ou même avec des couleurs fades et sans contraste;
  - o l'éclairage ne met pas assez en valeur les œuvres ou est effectué par le dessus ce qui provoque inévitablement un reflet très désagréable sur les vitres de protection; un éclairage par le bas permettrait de ne pas être ébloui! C'est pourtant d'une telle évidence qu'on arrive difficilement à comprendre pourquoi on continue toujours à éclairer les œuvres par le haut!!



 la codification des salles pour se repérer facilement et connaître l'emplacement précis des œuvres...et éviter les mêmes questions répétitives auprès des gardiens.

Une charte de bonne présentation des œuvres devrait être établie pour les musées et les expositions...

#### 4.6 La recherche d'une télévision de qualité

#### 4.6.1 Une publicité judicieuse et non harcelante

Certaines chaines et émissions de télévision deviennent insupportables à regarder à cause du trop grand nombre de publicité ; le résultat est alors contre-productif car leur excès provoque dans ce cas l'abandon et l'émission n'est plus regardée.

A noter que les publicités devraient respecter certaines règles de déontologie pour éviter l'abrutissement ou le harcèlement récurrent et éviter finalement d'indisposer les usagers (ce qui est exactement le contraire de l'effet désiré!).

Les publicités « astucieuses », attrayantes, divertissantes et de bon niveau ne peuvent avoir qu'un effet positif.

#### 4.6.2 La gestion des variétés agréables et non stressantes

D'autres émissions, (celles de variétés en particulier) changent de prise de vue toutes les 2 secondes ce qui est très désagréable et il devient impossible de regarder tranquillement un artiste ou un ballet dansant dans son ensemble : c'est d'ailleurs devenu une habitude et une « mode » de faire des séquences de plus en plus courtes qui finalement indisposent le spectateur mais comment le faire comprendre à ceux qui gèrent les émissions ?

Il serait bon de pouvoir corriger cette nouvelle tendance pour le bien-être des artistes et du public.

ME/Bonsens.docx 39/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

#### 4.6.3 Les journaux télévisés toujours trop longs

Le fait d'avoir des journaux télévisés qui durent en général entre une demi-heure et trois quarts d'heures est une totale aberration car lorsqu'il n'y a aucune nouvelle particulière, les journalistes « sont obligés » de faire « du remplissage » et parfois enveniment certains évènements qui n'ont aucun intérêt ; lorsqu'il n'y a rien à dire, comme le disait Coluche : il faut savoir se taire !

Certaines chaines d'information réitèrent un même évènement en boucle donnant l'impression qu'il y en a eu plusieurs et martèlent le fait divers ce qui peut être dangereux car mal interprété.

#### 4.6.4 Le harcèlement de la météo

La météo de son côté prend désormais une place prépondérante et totalement superflue (durant plusieurs minutes avant et après chaque journal télévisé!!) : une carte claire présentant l'évolution de la situation avec des pictogramme bien faits serait largement suffisante car chacun verrait instantanément la région qui le concerne.

Les journalistes devraient en outre rester beaucoup plus prudent dans les annonces qu'ils font (et ne pas affirmer avec certitude (sans utiliser le « conditionnel ») ce qui va arriver le lendemain comme dans les 8 prochains jours!) car essentiellement basés sur des statistiques et des probabilités, la météo n'est pas une science exacte : il n'y a aucune garantie absolue de ce qu'ils annoncent et plus les prévisions sont lointaines, plus les incertitudes sont grandes. A noter qu'en cas d'erreur, ils se gardent bien de le reconnaitre et de s'excuser...

#### 4.6.5 La qualité des bons animateurs

Au niveau des journalistes animateurs de débats, les bons interviewers sont ceux qui posent des questions pertinentes mais surtout ceux qui savent écouter les réponses ; il y en a tant qui commencent à reposer une question avant même que leur interlocuteur ait terminé de répondre à la précédente ou qui coupent de manière irrespectueuse le cours d'une démonstration ou d'un raisonnement!

Par ailleurs dans les débats, le bon animateur est celui qui fait parler tous les participants et surtout qui évite les conflits pour empêcher que les interlocuteurs parlent tous ensemble et ne s'écoutent même plus entre eux, cela devient désagréable, insupportable et parfaitement inaudible pour le public.

Il semble donc nécessaire et particulièrement utile de définir des règles précises de qualité de production audiovisuelle pour le bien-être de tous.

#### 4.6.6 Le bon niveau des éditorialistes

On voit de plus en plus d'éditorialistes et « d'essayistes » interviewés qui se permettent de porter des jugements sur les positions prises par différents hommes politiques ou sur les décisions prises par le gouvernement; on peut véritablement s'interroger sur leur réelle compétence et « capacité » à pouvoir juger car il semble qu'ils n'aient eux même jamais fait opérationnellement leurs preuves sur le terrain!

Leur demander un peu de décence, d'humilité et de réserves permettrait de leur donner plus de crédit...

ME/Bonsens.docx 40/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

#### 4.6.7 Éviter trop de violence sur l'audiovisuel

Sans vouloir censurer les programmes ou être trop directifs, les émissions, films, séries devraient éviter trop de violence et d'atrocités (il y en a suffisamment dans la vie courante) car c'est les « banaliser » et mettre le niveau moyen de la normalité à un seuil dangereux et irresponsable.

L'exemple le plus frappant ce sont les films américains (malheureusement trop fréquent) qui font trop souvent l'éloge de la violence et de la brutalité. La conséquence évidente c'est le nombre de meurtres et d'attentats perpétrés gratuitement et sans raison sur leur territoire.

### Il semblerait bien préférable de privilégier les intrigues astucieuses, les aventures originales, les péripéties sentimentales, la découverte...

De même de nombreux jeux vidéo promeuvent les attaques, les guerres, les meurtres... on tire sur des cibles, sur des guerriers, sur des humains avec des éclaboussures de sang qui sont, grâce aux progrès de la technologie, de plus en plus réaliste... c'est encore standardiser la brutalité dans des jeux ludiques. Il serait préférable de réduire ces brutalités et réorienter les finalités.

#### 4.7 La santé publique

#### 4.7.1 La contrainte anormale des médicaments génériques

En fonction des maladies, les médecins prescrivent des remèdes à leurs patients mais les pharmaciens systématiquement délivrent des produits génériques (ceux-ci possèdent en général la molécule active de base mais ont également des excipients qui peuvent incommoder et être néfastes pour le malade!) sans en avertir les patients, cette façon de procéder (en douce), même si elle est justifiée sur le plan économique, est tout à fait anormale, critiquable et peut même être dangereuse.

#### 4.7.2 La regrettable suppression des remboursements de l'homéopathie

Il semble que la décision d'abandonner le remboursement des frais homéopathiques ait été prise un peu hâtivement, en effet même si les effets positifs n'ont pas été véritablement démontrés scientifiquement, le fait qu'ils répondent à une réelle « demande » des patients (par effet placebo ou autre) et qu'ils permettent la réduction des consommations de médicaments conventionnels allopathiques est un incontestable avantage!

Sachant par ailleurs que la science n'arrive pas à expliquer tous les phénomènes (médecine anthroposophique, radiesthésie, sourcier, transmissions de pensée, ...), il faut dans certains cas rester modeste et humble vis-à-vis de ce qu'on ne connait pas et s'appuyer dans ce cas sur des résultats.

#### 4.7.3 Les marges bénéficiaires anormales de certains services sociaux

On a du mal à admettre que certains organismes sociaux du secteur privé comme les mutuelles de santé, les maisons de retraite, les cliniques et même les assurances, aient pour objectif principal de faire des bénéfices! car s'ils en réalisent, c'est fatalement au détriment du service rendu ou sur le dos de leurs clients-adhérents-patients... ce qui peut même engendrer dans certains cas de la maltraitance ou des réductions significatives de prestation. L'objectif de leur gestion, devrait être au contraire l'atteinte de l'équilibre financier!

ME/Bonsens.docx 41/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

A noter que le nombre pléthorique de mutuelles de santé (y compris celles issues du secteur bancaire) et surtout « l'agressivité » de leur campagne de publicité (sollicitations presque quotidiennes !...) prouve indiscutablement que c'est un secteur anormalement « porteur » et très (voire trop ) rémunérateur qui est donc très recherché par les investisseurs, ce qui est une grave anomalie !

Si ces différents organismes ne peuvent pas être tous publics ; des objectifs d'équilibre financier devraient au moins leur être imposés avec des contrôles sérieux réalisés par des services de l'état.

En outre il convient de remarquer que ces organismes passent la plupart de leurs temps (comme les assureurs) à expliquer les clauses qui leur permet de ne pas procéder aux remboursements (il y a souvent une exception dans leurs statuts qui le leur permet!)

#### 4.7.4 Le remboursement trop alambiqué des soins

Le remboursement des soins, traitements, consultations, analyses, prothèses... est d'une complexité inimaginable : comment est-on arrivé à créer un système aussi complexe avec ses pourcentages, ses exceptions, ses plafonds, ses codes... les personnes qui gèrent ces comptes doivent être des spécialistes de très haut niveau! Et pour les patients c'est un véritable parcours du combattant déprimant, en particulier lorsqu'il s'agit de contrôler les remboursements de la sécurité sociale avec tous les codes établis, ceux des mutuelles et enfin ceux des surcomplémentaires (lorsqu'il y en a...). Chacun ayant un classement et une présentation différente : c'est un véritable casse-tête, inutile, totalement stérile et peu enrichissant intellectuellement.

Pourtant, si la codification des fichiers de remboursement des soins était basée sur une présentation inversée des dates de soins (exemple 20231204 pour le 4/12/2023), les tris de fichiers pourraient se faire automatiquement et les rapprochements entre les différents remboursements de la Sécurité Sociale avec ceux des mutuelles pour obtenir ceux des surcomplémentaires, en seraient facilités. En outre, des tableaux de présentation uniformes et cohérents (du type tableur standard) permettrait aussi de simplifier les calculs et les contrôles.

Pour répondre aux demandes croissantes de remboursements et éviter les fraudes et certains abus, on a fini par créer une véritable « usine à gaz », ne pourrait-on au contraire chercher à simplifier les procédures et même regrouper les différents organismes de remboursements, voire faire des déductions à la source : de nombreuses économies pourraient alors être ainsi réalisées pour le bien-être de tous !... et employer les énergies potentielles à d'autres tâches et à des solutions plus pertinentes...

#### 4.7.5 Éviter la saturation des services d'urgence

Le nombre de médecin ayant fortement diminué sur tout le territoire ces dernières années, les besoins de soins et de consultation s'orientent tout naturellement vers les service d'« urgences » ce qui encombre évidemment ces services et empêche de traiter les véritables situations d'urgence et ce qui provoque une insatisfaction des patients et un stress parfaitement légitime des soignants.

Il semble indispensable de transformer ces « urgences » en « service d'accueil médical » avec une branche de « permanents » disponibles et une branche « véritablement d'urgence » !

ME/Bonsens.docx 42/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

A noter que l'accueil téléphonique a un rôle fondamental à jouer ; effet, c'est à ce niveau que doivent être détectés les véritables situations et les bonnes orientations à prendre.

En aucun cas une machine avec reconnaissance de la parole ne doit être utilisée : il faut un humain ayant une qualification suffisante et un niveau d'écoute adapté.

#### 4.7.6 L'erreur de parler d'un âge unique de départ à la retraite

Sans chercher à défendre les régimes spéciaux (qui sont injustes et à supprimer car ils ont souvent été obtenus par des grèves syndicales sur des secteurs névralgiques (transport, dockers, enseignement.... ou dévoyés par une généralisation des métiers difficiles à tout un secteur d'activité dont les membres ne sont pas concernés), il est incontestable que certains métiers sont beaucoup plus pénibles que d'autre (soit physiquement, soit nerveusement, soit exercé dans un milieu difficile, insalubre, dangereux...); définir un âge unique de départ à la retraite comme objectif commun et général n'a en réalité pas véritablement de sens.

Il est également incontestable que l'équilibre de notre modèle par répartition nécessite, compte tenu de la démographie actuelle, de travailler davantage!

Tout opposant à ces éléments de base factuels, fait preuve d'une véritable mauvaise foi ; les partis politiques ou les syndicats assènent à longueur de temps et de campagne électorale que ceux qui ont commencé à travailler jeunes et dans des métiers pénibles ne sont plus en état de prendre leur retraite à 65 ans ; c'est évident, indiscutable et ce n'est pas du tout ce qui est envisagé.

Mettre en avant de telles argumentations globalisées, c'est fausser la vérité, « manipuler » la population et l'orienter vers des solutions qui font certes plaisirs (à entendre) en proposant pour tous une retraite à 64, 62, voire 60 ans... mais c'est une utopie et totalement impossible à tenir. D'ailleurs il suffit de voir ce qui se passe dans les autres pays...

Il me semblerait beaucoup plus judicieux que les partenaires sociaux dans les différentes filières professionnelles définissent avec l'état et le patronat (dans le cadre de chaque convention collective par métier et en fonction de sa propre pénibilité), un âge moyen admissible correspondant à un nombre de cotisation suffisante (les quarante annuités) pour atteindre un taux plein avec possibilité suivant l'intéressé :

- soit de partir avant, moyennant une légère décote sur sa pension,
- soit après pour bénéficier d'une surcote sur sa pension (puisqu'il aurait cotisé plus longtemps!);

Il y a en effet certaines personnes qui aiment leur travail, ne sont pas fatigués, n'ont pas envie de s'arrêter et font leur travail par intérêt, par passion ou par devoir (médecins, artisans, chefs d'entreprise) et souhaitent continuer à travailler !... Pourquoi les en empêcher ?

A noter que pour certains métiers difficiles à exercer à un certain âge, les tâches à accomplir devraient pouvoir être aménagée progressivement pour les orienter vers la transmission de leur savoir-faire, la supervision, le conseil, l'audit, ou vers des activités administratives...

De cette manière il n'y aurait plus un âge objectif unique (tant contesté) mais une moyenne statistique calculée en fonction du bon vouloir de chacun et du secteur concerné; et il semble indispensable sur ce sujet de se coordonner avec les autres pays européens pour avoir des règles sociales communes (et permettre de mieux faire adhérer les plus récalcitrants).

ME/Bonsens.docx 43/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

#### 4.7.7 L'utilité de l'avortement

Pour éviter l'abandon d'enfants (comme cela se faisait par le passé dans les hospices) pour les enfants non désirés ou suite à des viols, la légalisation de l'avortement a été incontestablement un progrès; mais dans le cas où des anomalies sont détectées sur le fœtus, il faut faire en sorte que la religion accepte et autorise l'avortement car l'arrivée d'un handicapé est un drame et un bouleversement pour l'ensemble de la famille, pour la collectivité, pour toute une génération et pose de nombreux problèmes d'insertion tout au long de sa vie.

Mais en aucun cas l'avortement ne doit être considéré comme un moyen de contraception !

#### 4.7.8 L'euthanasie et l'aide à la fin de vie,

Chacun devrait être libre de pouvoir choisir sa mort, en particulier dans le cas de maladies douloureuses et incurables ; ceci doit évidemment pouvoir se faire dans un cadre bien précis, avec l'accord réitéré de la personne concernée et avec l'aval de sa famille ; en cas de désaccord entre eux, une commission déontologique ad hoc devrait pouvoir être créée.

Les médecins qui recherchent normalement et par nature le bien-être de leurs patients devraient dans ce cas pouvoir être soutenus et absous en cas de problème (après enquête).

#### 4.8 Les questions sociétales majeures

#### 4.8.1 La lutte contre l'homophobie

La nature a créé des exceptions : les LGBT (Lesbiennes, Gays, Bisexuelles et Transgenres), c'est leur nature et il faut savoir l'accepter et les respecter ; en revanche, il semble regrettable de vouloir normaliser et banaliser ces particularités de la nature ; d'ailleurs plus on en parle et plus on met ces exceptions au-devant de la scène, plus on suscite des réactions d'opposition, de rejet et de contestation qui finalement deviennent condamnables lorsqu'elles sont intolérantes et agressives.

Les contrats PACS auraient pu être améliorés pour offrir de réelles protections aux couples homosexuels sans arriver au « mariage pour tous » qui correspond universellement et depuis son origine à la célébration d'une union entre un homme et une femme dans le but fonder une famille en vue de (naturellement) procréer. La contractualisation du mariage pour tous a stimulé arbitrairement et inutilement les oppositions entre les clans qui sont favorables et ceux qui s'y opposent...

#### 4.8.2 Vers une Procréation Médicalement Assistée ciblée

La PMA se conçoit parfaitement pour les couples ayant des difficultés à avoir des enfants, elle s'admet plus difficilement pour des couples homosexuels et encore moins lorsque ce sont des couples d'hommes : c'est en effet aller sciemment à l'encontre de ce que la nature a prévu (ou pas prévu) et c'est s'opposer à ce qu'elle a décidé et programmé!

Tous les enfants ont besoin naturellement d'une maman et d'un papa!

ME/Bonsens.docx 44/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

#### 4.8.3 Chercher à réduire les violences conjugales

Toute violence conjugale est à réprimer, c'est un acte abject qu'il convient absolument de condamner; mais sans vouloir chercher des explications ou des excuses, il conviendrait malgré tout d'analyser le comportement de certaines femmes qui ont parfois une agressivité verbale acérée et débordante ainsi qu'une logique propre et des méthodes de harcèlement qui finissent par susciter la violence auprès d'homme peut-être moins éloquent et qui par manque d'arguments finissent par être déstabilisés voire désarçonnés et deviennent malgré eux violents!

Est-ce le désir d'exister et de s'affirmer face à leur conjoint vieillissant ou est-ce un élan physiologique qui motive leur pulsion et le besoin incommensurable de le critiquer et de l'invectiver ? Cela restera un mystère...

La prise de conscience de leur propre virulence, agressivité et prédisposition à aiguillonner leur compagnon, permettrait peut-être de réduire le passage à l'acte des personnes qui ne sont pas naturellement violentes et qui peuvent perdre dans certains cas extrêmes leurs moyens! Ceci dit sans vouloir prendre la défense de ces personnes qui doivent dans tous les cas arriver à se maitriser et à conserver le contrôle d'eux même; (sachant qu'il existe des hommes violents par nature et qui sont impardonnables!)

Une solution qui pourrait aussi être utile, c'est la mise en place dans chaque mairie d'un « médiateur familial » dont la mission serait, lorsqu'il serait sollicité, de chercher à aplanir les tensions entre les couples ; il pourrait même, dans certains cas, intervenir lorsque les parents n'arrivent plus à « maitriser » leurs propres enfants ; pour éviter ainsi le développement incontrôlé d'une certaine délinquance...

A noter que ce rôle était dans le passé souvent relégué aux hommes d'église! pourtant, comment peut-on sérieusement donner des conseils sur la vie de famille sans en avoir soimême? L'autorisation du mariage des prêtres permettrait d'ailleurs de réduire certains scandales liés à leur célibat.

#### 4.8.4 Lutter contre les dérives incontrôlées des réseaux sociaux

L'existence et le développement des réseaux sociaux est un inévitable signe des temps et semble inéluctable, mais leur utilisation anonyme et incontrôlée devient particulièrement dangereuse car elle permet aux personnes d'échanger n'importe quoi sans retenues et de déverser, pour certains, des tissus de haine et d'incitation à la violence...

Ce qui est regrettable c'est que certaines réflexions ou idées pourtant constructives et positives émises suscitent aussitôt un déferlement de contradicteurs qui se donnent l'impression d'exister en s'opposant systématiquement à tout ce qui est émis. Ces réseaux sociaux deviennent donc des exutoires au lieu d'être au contraire des plateformes d'échanges enrichissants, utiles et constructifs pour le progrès de tous.

Par ailleurs, ils sont aussi le support de diffusions de Fakes News ou de harcèlement particulièrement dangereux pour les personnes fragiles, crédules et/ou un peu naïves et pour lesquels les auteurs devraient être recherchés et sévèrement réprimés car il est inadmissible de pouvoir lancer de fausses informations ou des messages de haine qui peuvent avoir des conséquences désastreuses.

ME/Bonsens.docx 45/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

On peut malheureusement constater que dans certains pays totalitaires, des vérités simplement dévoilées peuvent être sanctionnées par 15 ans de prisons !! Chez nous, tout circule même les pires choses sans réaction ; il y a sans doute un juste milieu à trouver...

Une charte de fonctionnement et d'utilisation des réseaux sociaux devrait pouvoir être instituée pour éviter de telles dérives.

#### 4.8.5 Assurer la maîtrise d'une immigration choisie

L'immigration est une réelle opportunité pour un pays qui a besoin de sang neuf, elle permet d'apporter de la main d'œuvre, des compétences, une richesse culturelle et une diversité dans la population, mais elle doit rester limitée, raisonnée et contrôlée pour pouvoir être parfaitement assimilée.

La France est une terre d'asile certes, mais elle ne peut en effet pas recevoir toute la misère du monde, sachant que nos organisations, structures, avantages sociaux sont établies suivant nos propres règles et coutumes; il serait beaucoup plus judicieux et efficace d'aider les pays pauvres à s'organiser chez eux, à se structurer, à utiliser leurs propres richesses, leur main d'œuvre locale plutôt qu'accueillir leur ressortissant en laissant leur pays d'origine dans la pauvreté.

Des associations de solidarités internationales comme Électriciens Sans Frontières (ESF) participent activement à cette mission de soutien en installant des générateurs d'électricité dans les pays qui en sont dépourvus pour assurer un minimum vital : l'accès à l'eau, à la santé, à l'éducation, au développement économique local (ce qui permet de créer quelques emplois locaux évitant ainsi l'immigration vers les pays industrialisés)... mais cela reste encore trop modeste! A noter qu'il existe d'autres organisations du même type qu'il conviendrait de regrouper pour mettre en commun leurs moyens et améliorer leur efficacité.

#### Plus généralement, il conviendrait aux pays industrialisés de s'entendre pour envoyer :

- des spécialistes en organisation pour structurer ces pays défavorisés dans tous les domaines sachant qu'ils sont souvent privés de structures étatiques intègres et de procédures et méthodes de gestion efficaces (la corruption étant souvent un frein au développement d'un pays),
- quelques industriels qui trouveraient de la main d'œuvre locale à un coût intéressant assurant du même coup un développement économique local (chacun y trouvant un intérêt)

Cela semble être le seul moyen efficace et durable de freiner l'immigration intensive et non désiré qu'il est particulièrement difficile de maitriser, de contenir et de renvoyer!

Et cela permettrait d'éviter les naufrages de migrants qui prennent des risques inconsidérés de prendre la mer (souvent sans savoir nager) pour faire des traversées en espérant une vie meilleure (qui en plus n'est pas garantie!).

A noter que du même coup, les partis politiques extrémistes verraient aussi leur raison d'être et leur motivation largement baisser!...

ME/Bonsens.docx 46/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

#### 4.9 Le rôle pervers de certains syndicats professionnels

On s'aperçoit que la plupart des syndicats français sont systématiquement contre toute proposition émise par le patronat; ils ont un apriori toujours négatif et une suspicion de principe. A l'inverse, ce que les syndicats recherchent à obtenir c'est un maximum d'avantages et pouvoir profiter au maximum de l'entreprise (et donc du « patron » qui est pourtant le créateur d'emploi!) même si c'est au détriment de la compétitivité et de la survie de l'entreprise.

L'exemple le plus frappant est celui de la société « Manufrance » qui après avoir supporté de trop nombreuses grèves successives, a finalement été obligée de déposer son bilan et de fermer définitivement l'entreprise. Cette issue malheureuse devrait être une référence pour faire prendre conscience aux syndicats et aux travailleurs (en particulier de la SNCM, des chantiers navals, des docks...) qu'il ne faut pas aller trop loin... car dans ce cas, on obtient alors exactement le contraire de ce que l'on souhaitait obtenir!... en perdant tout simplement son emploi et son entrprise! Avec tous les drames sociaux qui en découlent...

Les syndicats ont, avec le temps, accumulé beaucoup trop de pouvoir et ils ne semblent même plus chercher à « composer » avec le patronat pour trouver des solutions constructives (comme cela se fait en Allemagne où ils cherchent ensemble à véritablement améliorer leur situation) et ils ont du mal à admettre (ou ne veulent pas l'accepter) les contraintes de gestion, les dangers de la concurrence et la compétition internationale...

Sans doute leur présence aux conseils d'administration des entreprises ou la gestion qu'ils assurent pour la formation professionnelle (avec le brassage de sommes énormes) ainsi que le financement des partis politiques qu'ils alimentent, leur donnent-ils beaucoup trop de pouvoir ! Responsabilités trop importantes qu'ils ne devraient peut être pas nécessairement avoir faute de compétence de gestionnaire et de motivation positive !...

Une étude d'opportunité et d'optimisation sur ce sujet devrait pouvoir être engagée... mais une solution efficace pour réduire les grèves intempestives serait de donner une « prime » à tous les salariés pour « présence-continuité-assiduité de service » qui « sauterait automatiquement » lorsqu'elle ne serait pas assurée!

A noter que cet artifice a été largement utilisé par la société JC Decaux pour permettre que sa flotte de véhicules soit toujours impeccable : la moindre éraflure (du fait ou non de son conducteur) faisait sauter automatiquement sa prime mensuelle !...

#### 4.10 Les rémunérations abusives des sportifs

Certaines personnes qui créent leur activité et leur société, engagent leurs biens propres dans une aventure économique incertaine. Ils prennent des risques pour lancer et développer leur activité et en créant des emplois ; il semble tout à fait normal, lorsqu'ils réussissent qu'ils soient rétribués en conséquence ; en revanche les sommes perçues par les meilleurs joueurs de foot (qui ont certes des dons) semblent totalement démesurées, abusives et injustifiées !...Cela semble même immoral.

Certes, ils font rêver tous les supporters, mais il conviendrait d'arriver à plafonner auprès des différents clubs français et étrangers l'ensemble de ces salaires totalement excessifs, démesurés et injustifiés.

ME/Bonsens.docx 47/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

### 5 Les réformes successives de l'enseignement

Il semble que chaque nouveau ministre de l'Éducation Nationale, sans doute pour « marquer son passage », engage des réformes qui ne sont pas toujours le reflet des demandes des intéressés d'où les difficultés à les faire accepter...

Il serait beaucoup plus logique d'organiser de réels débats sur les orientations souhaitées avec les personnes concernées pour les réorienter, les adapter et finalement les faire accepter par une majorité pour ensuite les imposer sous couvert d'une décision démocratique.

#### 5.1 L'appellation confuse des petites classes en primaire

Les petites classes, dans le passé allaient de la 11<sup>ème</sup> à la première ; c'était clair, net et précis, on ne pouvait pas faire plus simple et on savait exactement où se situait la classe par rapport à la terminale. On a ensuite décidé d'appeler CP la première classe après la maternelle puis les CE1 et CE2 puis les CM1 et CM2 pour complexifier inutilement la hiérarchisation des classes !...

Pour les non-initiés ou ceux qui ne pratiquent plus l'école (ayant de grands enfants) c'est un embarras totalement inutile.

Il semblerait judicieux de revenir aux anciennes appellations qui sont plus logiques et plus simples.

#### 5.2 La discipline indispensable à l'école

La « révolution culturelle » de mai 1968 qui prônait une certaine liberté de pensée et d'actions et qui s'opposait aux contraintes (« il est interdit d'interdire »...) a en définitive supprimé le respect qu'imposait le « savoir » des enseignants face aux élèves et à leurs parents. Après 68, certains parents (parfois même incultes) s'immisçaient au sein de l'école et exigeaient certaines choses des enseignants lesquels se sont rapprocher de leurs élèves en les considérant comme des « copains », en s'habillant et en se comportant de la même manière qu'eux...

Il ne faut évidemment plus s'étonner que le respect de la fonction ait totalement disparu et qu'il y ait des problèmes majeurs de discipline et même parfois des situations dramatiques dans certains quartiers.

Il semble indispensable que chacun retourne à sa place : que les enseignants aient une tenue qui inspire le respect, que les élèves suivent scrupuleusement les règles établies dans chaque établissement (avec éventuellement un uniforme à l'école qui crée une unité, une communauté et un esprit de corps et de solidarité) et que les parents soutiennent et respectent les enseignants dans les actes de disciplines voire dans les sanctions... sans prendre systématiquement la « défense » de leur enfant.

A noter que certaines écoles (comme à Drancy) commencent à réinstaurer une discipline rigoureuse dans leur établissement (avec information par texto des parents pour les retards, colles disciplinaires...) et finalement obtiennent de très bons résultats au bac!...

#### 5.3 Le mode de sanction des résultats obtenus

#### 5.3.1 Conserver le principe de notification de base largement éprouvé

La méthode traditionnelle pour sanctionner des résultats se faisait naturellement par une notification de 1 à 10 ou de 1 à 20 ; cela apprend dès le plus jeune âge à se mesurer et à

ME/Bonsens.docx 48/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

quantifier l'état obtenu par rapport aux objectifs fixés et permet d'évaluer les efforts qu'il faut déployer pour atteindre les résultats escomptés ce qu'il rencontrera d'ailleurs tout au long de sa vie personnelle et professionnelle...

La confrontation entre les autres élèves peut même être un stimulant et une véritable émulation, de plus elle apprend dès le plus jeune âge les rigueurs de la vie...

La mode de vouloir changer le principe des notes pour ne pas « traumatiser » ces petits par des lettres, des étoiles, des couleurs ou tout autre chose, semble totalement stupide et finalement contre-productif.

#### **5.3.2** Utilisation du contrôle continu

Il parait juste pour la bonne évaluation d'une année scolaire de pondérer le résultat de l'examen par le contrôle continue obtenu tout au long de l'année.

A noter que les absences aux contrôles doivent être parfaitement justifiés pour éviter que les moyennes soient maintenu artificiellement haute!

Autre condition nécessaire : c'est qu'en aucun cas des parents d'élèves ne peuvent influencer ou faire pression sur les enseignements pour modifier les notes : c'est inadmissible et de la corruption...

#### 5.4 L'évolution aléatoire des programmes

#### 5.4.1 La controverse de la méthode globale de lecture

L'apprentissage de la lecture se faisait traditionnellement en apprenant l'alphabet, puis les phonèmes ce qui a toujours correspondu à une méthode d'apprentissage progressive et « conventionnelle » qui a toujours existée depuis l'origine de l'enseignement ; puis on s'est aperçu que la méthode globale donnait de bons résultats et cette nouvelle méthode a été brutalement imposée à tous créant des incompréhensions, des frustrations et finalement des rejets par les enseignants car le manque d'orthographe se ressentait cruellement.

#### Le retour aux fondamentaux semble indispensable, urgent et on ne doit plus y déroger.

#### 5.4.2 La fluctuation des mathématiques modernes

Il y a une cinquantaine d'année la grande « mode » des mathématiques modernes est arrivée et a remplacé l'apprentissage des opérations traditionnelles, moyennant quoi, les élèves ne savaient même plus compter à la fin de leur scolarité!

Il eut été largement préférable, d'introduire progressivement ces math modernes en expliquant que les opérations traditionnelles à apprendre en priorité, étaient un des éléments particuliers et une partie intégrée de l'ensemble de ces mathématiques modernes...

#### 5.4.3 La nécessité impérieuse d'apprendre les mathématiques de base

L'esprit logique requis par les mathématiques est indispensable dans la vie de tous les jours. Il est absolument nécessaire de l'enseigner car il permet de structurer utilement le raisonnement de la pensée; si certains se croient totalement « imperméables » à cette matière, c'est qu'en réalité on leur a mal enseigné! L'objectif des enseignants serait de démystifier cette matière, de l'appréhender comme un raisonnement distrayant et de la faire aimer par les élèves!... Plutôt que de l'opposer systématiquement aux matières littéraires.

ME/Bonsens.docx 49/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

Par exemple : les tables de multiplication que l'on apprend par cœur, a-t-on véritablement expliqué à quoi elles servaient ? La trigonométrie et les vibrations sont la base de nombreux phénomènes physiques qui nous entourent. L'algèbre devrait être enseigné comme un jeu : le succès des sudokus le prouve. La géométrie est la base pour se situer dans l'espace et sur les routes...

Quand on voit avec quelle facilité les jeunes enfants s'adaptent aux appareils électroniques ou informatiques prouve bien que la logique est naturelle et innée, elle a tendance à se scléroser ensuite.

Cet esprit logique et l'enseignement des mathématiques est donc à structurer, à canaliser, à développer et surtout à faire aimer. En aucun cas il ne faut réduire son apprentissage (et encore moins le supprimer).

#### 5.4.4 L'incompréhensible enseignement de l'histoire en 6ème

Le programme d'histoire de la 6ème correspond à la « naissance des civilisations en Mésopotamie, en Égypte, en Grèce et à Rome »!...

Cela semble être une profonde erreur ; car non seulement c'est « hyper » compliqué (entre les invasions, les migrations, les guerres...) mais en plus c'est totalement abstrait (les civilisations, les territoires et les pays d'origines ont totalement disparu). Comment des enfants de 12 ans peuvent-ils s'y intéresser, c'est loin de leur préoccupation ; et c'est d'autant plus dommage que ce sont des périodes particulièrement riches, passionnantes et fondamentales...

Il serait beaucoup plus judicieux de leur parler de l'actualité du moment (ce qu'ils voient à la télévision et à travers le monde), des dernières guerres (les monuments aux morts sont présents dans chaque commune), puis remonter dans le temps pour arriver en terminale au passé lointain avec ses incertitudes, ses hypothèses, ses poèmes homériques...

Cette chronologie inversée aurait le mérite de mieux les préparer à l'approche civique et aux élections dès qu'ils auront la possibilité de voter.

#### 5.4.5 Un apprentissage plus pratique des langues étrangères

En France l'apprentissage des langues privilégie souvent la grammaire et la littérature au détriment de l'aspect pratique des choses et du langage courant. On s'en aperçoit lorsqu'on cherche à faire une phrase car on calcule et souvent cela « bloque » pour éviter des erreurs de syntaxe ou de grammaire !...

Il serait préférable d'apprendre au début un langage beaucoup plus pratique (pour pouvoir se sortir de toutes les situations courantes) et ensuite d'améliorer la qualité linguistique, littéraire voire historique.

#### 5.5 Développer davantage l'enseignement informatisé

Le dernier confinement du Covid a permis de constater que certains enseignants avaient une imagination riche et abondante pour transmettre leur savoir à leurs élèves à distance...

Une synthèse de ces différentes initiatives positives et remarquables devrait pouvoir être engagée pour extraire les meilleurs cours et outils pédagogiques afin de les généraliser à tous et surtout à ceux qui n'ont pas cette créativité voire ce super bon sens pédagogique et didactique.

ME/Bonsens.docx 50/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

Ces derniers pourraient utiliser ces outils comme supports et assureraient l'animation et les commentaires de ces judicieuses présentations... tout le monde serait gagnant.

#### 5.6 Ne pas craindre l'arrivée de l'Intelligence Artificielle à l'école

ChatGPT qui est une interface conversationnelle basée sur l'Intelligence Artificielle (IA) apporte instantanément, à partir d'une gigantesque quantité de données emmagasinées, des informations sur de nombreux sujets. Les élèves peuvent s'en servir pour faire leurs rédactions ; pour trouver des solutions à leur problèmes de mathématiques ou de physique... Comme on ne peut ignorer ses fabuleuses capacités et aller contre le progrès, et sachant que ce système a, malgré tout, ses limites, il convient de demander aux collégiens de commenter les solutions proposées, faire une analyse critique et trouver ses faiblesses...

#### 5.7 <u>La régression de l'enseignement immersif</u>

De tout temps chaque région avait sa langue, son dialecte ou son patois et la communication entre tous était particulièrement difficile (en particulier dans le monde rural); l'instauration du français comme langue universelle et obligatoire a été tenté durant la révolution (sans succès notable au début), puis par Napoléon 1<sup>er</sup> mais c'est surtout sous Jules Ferry que le français est devenu véritablement la langue officielle et obligatoire pour tous.

Les différents dialectes peuvent évidemment être appris comme langue optionnelle et doivent même apporter un véritable « plus » (par l'attribution de points supplémentaires) pour les examens et permettre ainsi de sauvegarder nos origines et notre patrimoine ; mais vouloir les rendre obligatoire en tant que base de l'enseignement local est une totale aberration : c'est en effet revenir en arrière, c'est recréer des difficultés de communication et favoriser les tensions et l'esprit de clocher.

Il serait bien préférable de relancer un langage universel obligatoire sur le plan international du type « Esperanza » ou autre...

#### 5.8 Les signes religieux à l'école à proscrire

L'école laïque, gratuite et obligatoire date de Jules Ferry, la loi a été votée et a été promulguée sous la troisième république après de nombreux débats et controverses.

Il n'y a aucune raison pour que cela change aujourd'hui et chacun doit respecter une totale neutralité en n'ayant aucun signe distinctif ostentatoire de sa religion ou en exigeant des règles vestimentaires (port du voile ou de la kipa) ou de nourriture particulière (Allal, Kacher...) sachant que la neutralité et l'égalité sont les fondements de nos valeurs républicaines en France.

### 6 L'aménagement du territoire

#### 6.1 La disparition anormale et progressive des chemins ruraux publics

De nombreux chemins appartenant à la collectivité sont petit à petit pris par les riverains qui se les approprient injustement en mettant des panneaux de propriété privée, de sens interdit ou des barrières sous le prétexte qu'ils assurent l'entretien de la voie!

ME/Bonsens.docx 51/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

C'est tout d'abord du vol manifeste (du bien public) et ensuite cela pose de sérieux problèmes aux randonneurs pédestres ou aux cyclistes qui ne peuvent plus se fier ni aux cartes, ni au cadastre...

Il est urgent que les pouvoirs publics reprennent possession de leurs biens et légifèrent pour éviter qu'on dilapide (de manière irréversible) le bien public et permettre à tout un chacun de se promener en toute quiétude.

#### 6.2 Améliorer la transparence des plans cadastraux

Il n'apparait pas clairement et directement sur les plans cadastraux :

- les chemins communaux, pourtant leurs interconnexions permettraient de créer des circuits de randonnées,
- les parcelles publiques, pourtant les services technique et d'entretien des collectivités territoriales pourraient mieux connaître les secteurs dont ils ont la charge.
- le nom des propriétaires, ce qui permettrait d'identifier voire de signaler ceux qui ont mis indument des panneaux de propriété privée...

#### 6.3 Planifier sur plusieurs décennies l'évolution des infrastructures

Il est navrant de constater que certaines voies nouvellement créées sont très rapidement saturées, c'est en réalité une insuffisance d'études prévisionnelles dans le temps. Ce qui est vrai pour la voirie en ville est aussi vrai pour les réseaux de distribution et d'assainissement qui doivent prendre en compte l'évolution de la population, de ses besoins en logement, en approvisionnement et en déplacements... sur les 10, 20, 40 ans et au-delà.

#### 6.4 Optimiser l'aménagement des zones industrielles

Compte tenu du nombre pléthorique de zones industrielles et de grandes surfaces, il semble que les autorisations pour leur implantation ne font pas suffisamment l'objet d'études de marché, de business plan, d'analyse sectorielle de la concurrence et du bien-fondé de chaque implantation !... C'est ce qui explique le nombre trop important de dépôts de bilan.

### L'État et la chambre des métiers devraient avoir un rôle de conseil à jouer pour assurer une régulation raisonnée des implantations.

Par ailleurs, une règlementation/normalisation de la dimension des enseignes (avec des cotes maximales à ne pas dépasser) devrait être organisée car l'anarchie dans ce domaine pollue visuellement les zones industrielles et les entrées et sorties de villes. De même, un minimum d'effort architectural permettrait de rendre plus attrayantes ces zones qui sont les problèmes majeurs des entrées et sorties de villes dont la traversée devrait pouvoir se faire sur des axes plus rapides dédiés avec des dessertes locales et plans de répartition précis...

En outre, très souvent, ces zones ne possèdent pas suffisamment de places de parking ce qui pose évidemment d'énormes problèmes de stationnement et de circulation à l'intérieur même de ces zones.

#### 6.5 Comment assurer la préservation du patrimoine

De nombreux monuments (châteaux, églises...) ou ouvrages d'art (ponts, murs de pierres, restanques...) tombent en ruine faute d'entretien des propriétaires, c'est particulièrement

ME/Bonsens.docx 52/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

regrettable car c'est une partie du patrimoine national, de notre histoire, de l'effort et des sacrifices consentis par des hommes qui disparaissent à tout jamais!

Il suffirait que les collectivités territoriales, après une mise en demeure préalable engagée auprès des propriétaires, acquièrent, au bout d'un certain temps (une trentaine d'années par exemple) la propriété; ils pourraient alors assurer la remise en état progressive et la préservation de ces bâtiments ou ouvrages d'art, ce qui permettrait, à terme, de les valoriser et d'apporter localement des ressources touristiques.

#### 6.6 Les « caches misères » de protections visuelles à proscrire

On voit de plus en plus de panneaux plastiques verts (qui cachent les espaces, les perspectives et la vue) sur les grillages des parties privatives ou sur ceux des bâtiments communaux, comme autour des cours d'écoles (ce qui semble être une réponse stupide et irresponsable aux demandes de quelques parents d'élèves); à noter que les cours de récréation ont toujours été ouvertes et n'ont jamais posé de problèmes... s'il y a des individus louches qui rôdent autour, la police municipale peut parfaitement intervenir et les faire circuler...

Une mairie devrait savoir refuser à ce genre de demande pressante de certains parents d'élèves; quant aux particuliers, une législation locale voire nationale devrait limiter leur utilisation, sachant en outre qu'en se dégradant avec le temps, ils enlaidissent encore davantage le paysage.

#### 6.7 Les maisons de retraites associées aux crèches

Il semblerait particulièrement judicieux de construire des maisons de retraites associées à des crèches. Les enfants aiment et respectent les personnes âgées, lesquelles « revivent » ou passent du bon temps avec les petit enfants (à l'exception de quelques grincheux qui s'isoleront ailleurs). Les échanges ne peuvent être que bénéfique pour chacun et cela crée une émulation positive entre tous.

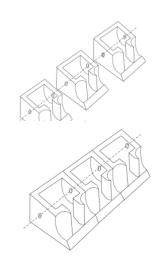
Ces maisons de retraites qui doivent être de plus en plus nombreuse (à cause du papy-boom) doivent être adaptées à tous les âges et à toutes les bourses (il n'y en a pas assez et elles sont souvent trop onéreuses).

La progression doit pouvoir se faire suivant leur état de dépendance (appartement, studio, chambre) avec les infrastructures et les services adaptés à chacun (repas, activités, soins,...).

#### 6.8 Aménagement du littoral contre l'érosion marine

Pour lutter efficacement contre l'érosion marine, plutôt que de faire des « digues-barrages » en béton, blocs de pierres, pieux, sable, haies... à n'en plus finir qui ne résistent finalement pas aux éléments lorsqu'ils se déchainent de « front », il serait préférable de mettre une succession de modules qui absorbent la houle en projetant l'eau vers le haut afin d'en atténuer ses effets (voir ci-contre) ...

On retrouve d'ailleurs ce genre « d'absorbeur de houle » à Monaco où la construction du Complexe des Spélugues (comprenant logements, centre de congrès et hôtel Loewes) auquel j'ai personnellement participé, s'est faite en gagnant des territoires sur la mer...



ME/Bonsens.docx 53/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

### 7 La gestion des villes

#### 7.1 Garantir une signalétique et des indications précises, rigoureuses et visibles

#### 7.1.1 Une normalisation respectée pour l'intitulé des adresses

Les services postaux ont toujours eu des difficultés à obtenir une normalisation des adresses, chaque habitant définissant souvent lui-même son emplacement de différentes manières... on arrive à une hétérogénéité d'où l'embarra rencontré par les postiers et par les positionnements GPS; une codification précise des adresses simplifiée (inspirée par la position absolue des GPS à l'aide de chiffres ou de lettres) permettrait une localisation unique qui supprimerait les erreurs et les recherches longues, fastidieuses et inutiles... et apporterait un précieux gain de temps pour tous.

#### 7.1.2 Les plaques de rues strictement obligatoires

Dans le même esprit de clarification, chaque commune devrait s'obliger à mettre des plaques de rue à <u>tous</u> les carrefours pour éviter que l'on cherche désespérément et en vain les indications lorsqu'on est à une intersection, et veiller à ce que la numérotation soit réellement effective et visible.

#### 7.1.3 Une signalétique rigoureuse en ville

Pour le bien-être de tous, il faut que tous les panneaux de signalisation soient bien identifiables, clairs, rationnels, universels et cohérents. Quel que soit l'endroit où l'on se trouve : il faut que les indications soient parfaitement visibles !

Cette rigueur est encore plus nécessaire lorsqu'il y a des déviations d'itinéraires provisoire; combien de fois des parcours s'arrêtent brutalement ou n'ont plus de justification (les travaux ayant cessés)!

A noter que la fermeture totale d'une voie devrait être beaucoup plus sévèrement règlementée et n'être véritablement qu'exceptionnelle car cela correspond à une entrave à une notion fondamentale : la liberté.

#### 7.1.4 Avoir une logique et cohérence dans la désignation de certains lieux

La gare de Lyon à Paris est un bon exemple de confusion (pour les étrangers mais même pour les français) et d'incohérence ; il existe à Paris la gare de l'Est, la gare du Nord mais pour le sud c'est la gare de Lyon qui se confond avec les gares de Lyon Perrache, de Lyon Brotteaux... alors qu'il suffirait de l'appeler gare du Sud pour régler définitivement les confusions et risques d'erreur!!!

#### 7.1.5 Eviter dans les gares la confusion entre les numéros des quais et des voies

Il existe une source de confusion entre le numéro des quais et celui des voies, il suffirait de « normaliser » dans toutes les gares les quais par une lettre et les voies par un chiffre.

Par exemple sur le quai B, il y aurait les voies 4 et 5 (ce qui éviterait de nommer les voies « 3 bis » voire « 3B » ce qui est encore pire !)

ME/Bonsens.docx 54/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

#### 7.2 Évolution naturelle des services postaux

Le développement considérable de l'informatique a profondément changé les habitudes et les usages des citoyens; le courrier, le paiement des mandats, les démarches administratives, la publicité et même la presse tout se fait désormais par informatique.

Dans les villages ruraux, les services postaux qui sont par principe proches des administrés devraient faire évoluer leurs services vers des actions plus complètes et plus sociales auprès des habitants (voire des retraités isolés) éventuellement en se rapprochant des services municipaux.

#### 7.3 La gestion optimisée des réseaux

#### 7.3.1 Mieux organiser l'éclairage public

L'éclairage public représente 45% des consommations d'électricité des collectivités territoriales, c'est donc un poste très important et il conviendrait de mettre rapidement en place une gestion dynamique du réseau d'éclairage permettant de réduire significativement les consommations par un pilotage point à point du niveau d'éclairement (selon les besoins) et par une maîtrise des défaillances et de la maintenance prédictive...

Le gain pouvant être d'autant plus important compte tenu de l'augmentation incessante du prix de l'énergie.

Sachant que les contrats d'entretien devraient pouvoir être regroupés entre plusieurs communes afin d'en diminuer les couts par des volumes plus importants (à gérer éventuellement par les syndicats d'énergie ou communautés de communes qui proposent de plus en plus cette compétence aux villes).

A noter que laisser libre cours aux mairies de « choisir » le nombre de candélabre par mètre linéaire conduit à des aberrations, soit en nombre pléthorique, soit trop espacés avec des points noirs ; il existe des normes et du bon sens qu'il faudrait pouvoir faire respecter.

#### 7.3.2 Réduire le nombre de poteaux télégraphiques

Dans certaines régions et en particulier celles qui sont montagneuses, les poteaux télégraphiques suivent les méandres des routes au lieu d'aller directement en ligne droite ce qui multiplie le nombre des poteaux, la longueur des câbles mais aussi les risques de perturbations.

Une optimisation sérieuse des tracés devrait être engagée.

#### 7.3.3 L'enfouissement généralisé des réseaux de distribution

De nombreuses communes, petits villages pittoresques ou secteurs résidentiels sont grandement enlaidis par des réseaux aériens de câbles qui distribuent les différents fluides aux particuliers.

Il conviendrait de multiplier les campagnes d'enfouissement pour améliorer encore la situation ; sachant qu'indépendamment du gain sur le plan esthétique, les équipements étant moins soumis aux intempéries, ils pourraient incontestablement apporter une meilleure continuité de service.

ME/Bonsens.docx 55/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

#### 7.3.4 Optimiser la gestion des tranchées en ville

Il n'y a rien de plus énervant, désagréable, stupide et couteux c'est l'ouverture intempestives des tranchées dans les rues et trottoirs pour passer successivement les fluides comme l'eau, l'électricité, le gaz, les télécommunications et tout autre type de canalisation... Le comble c'est quand la tranchée est rebouchée avec le rapiéçage des revêtements (qui se dégradent dans le temps) et qu'on rouvre à nouveau les tranchées!

Il semble indispensable d'interdire au moins pendant 5 ans toute réouverture de tranchée qui vient d'être rebouchée. Aux services techniques de la ville de questionner préalablement à toute ouverture tous les concessionnaires potentiellement concernés en prévoyant, autant que faire se peut, des gaines de réservation et en réduisant la contrainte administrative des « droits » de passages.

L'idéal serait de prévoir en villes sous les trottoirs des grandes tranchées préfabriquées avec des couvercles amovibles qui permettraient l'installation et l'entretien à moindre cout.

#### 7.3.5 L'avenir possible des réseaux d'ordures ménagères

Les villes devraient commencer à imaginer des réseaux pneumatiques de récupération des déchets et ordures ménagères ; chaque habitation serait alors équipée de broyeurs, les réseaux convergeraient vers des centres de traitement qui permettraient d'effectuer le tri automatique. Les avantages porteraient sur la suppression des multiples containers, les circuits de ramassages, la correction des erreurs, les pollutions visuelles et olfactives, les encombrements, la pénibilité du travail...

#### 7.4 La réduction indispensable des dépenses superflues

Souvent les mairies mettent trop d'arbustes et de fleurs pour décorer leur ville ; c'est très bien en soit de valoriser les rues et les carrefours mais l'excès et l'abondance de plantation coute cher à la collectivité et à chacun (lesquels ont parfois du mal à se fleurir individuellement chez eux) et ce qui n'apporte pas forcément plus de voix !

La course au label « des villes et villages fleuris » se fait malheureusement souvent par la profusion de fleurs au détriment de l'entretiens des plates-bandes : la récompense des villes propres et bien entretenues serait à mon avis plus judicieuse et moins couteuse.

C'est comme l'escalade des feux d'artifice qui deviennent chaque année de plus en plus fastueux... à quoi bon ? seuls les artificiers en profitent vraiment. Un quart d'heure ou davantage de feux ininterrompus est un véritable gaspillage.

Dans l'escalade des dépenses, certaines petites communes s'engagent même (pour faire comme les grandes) dans la construction de théâtre, de bibliothèque, de piscine... les élus dépensent sans compter au risque de mettre en danger l'équilibre financier de leur ville par un endettement irresponsable et souvent inutile!...

Des limites dans les investissements possibles devraient leur être fixées (proportionnellement au nombre d'habitants) pour éviter certaines dérives totalement injustifiées liées souvent à l'égo du maire.

Il semblerait utile et judicieux que les bacs de rétention que l'on voit de plus en plus pour drainer les afflux d'eau de pluies soient aménagés en parcs et parcours de détentes paysagées afin de joindre l'utile à l'agréable.

ME/Bonsens.docx 56/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

#### 7.5 La réalité du bien-fondé des jumelages entre villes

Dans la gestion d'une ville, le jumelage entre villes (très à la mode de nos jours) est-il utile et vraiment nécessaire? N'y a-t-il pas d'autres priorités avant d'arriver à ce genre de démarche? A part les échanges culturels ou d'idées originales qui peuvent certes représenter un intérêt, quel est le réel apport pour la ville?

On peut craindre que la principale motivation des élus est de pouvoir organiser des voyages à la charge des contribuables !...

#### 7.6 Des latitudes données aux mairies

Certains maires prennent des décisions contraires au bon sens et à la raison ; de par leur charisme et leur autorité, ils arrivent à imposer leurs idées ; il serait beaucoup plus logique que pour chaque sujet des limites hautes et basses leur soient définies par des spécialistes de chacun des domaines (dont c'est le métier) et le choix se ferait dans cette fourchette. Cela éviterait l'excès du nombre de ronds-points, de candélabres, d'architecture trop fantaisistes, de panneaux de signalisation inadaptés, de bâtiments ou d'investissements démesurés (piscines, théâtres...) qui se voient et qui cherchent à démontrer les actions qu'ils mènent!

### Il serait préférable qu'ils réduisent les investissements inutiles et qu'ils le fassent savoir en réduisant les impôts...

Il est indispensable que pour être candidat à la vie publique, l'intéressé ait un minimum de compétences et d'expérience mais il doit aussi avoir une vie exemplaire car étant donné sa position représentative, il devient une référence et un modèle donc : pas de prison (même s'il a totalement purgé sa peine), pas de détournement de fonds, pas de dépôt de bilan... et lorsqu'ils sont condamnés à une période d'inéligibilité, celle -ci devrait être définitive! Il y a d'autres élus potentiels et intègres prêts à prendre leur place...

De nombreux métiers demandent des casiers judiciaires vierges, la fonction d'élus devrait d'autant plus l'exiger.

#### L'élu doit être un exemple irréprochable d'honnêteté et de probité.

En outre, il serait bon que pour les nouveaux élus, il y ait une formation obligatoire tant les problèmes à traiter sont variés et complexes (même s'ils se font aider par des fonctionnaires spécialisés et rompus aux affaires publiques!).

#### 7.6.1 Renforcer l'influence de l'Association des Ingénieurs Territoriaux de France

Cette association AITF regroupe une véritable expertise sur de nombreux domaines techniques auxquels les responsables des travaux des collectivité territoriales ont été confrontés ; ils ont donc des solutions éprouvées et optimisées sur beaucoup de sujets.

Malheureusement certaines communes confrontées à des problèmes courant cherchent par tâtonnement successifs des solutions et expérimentent certaines options qui se soldent parfois par de grandes maladresses. Un exemple courant ce sont le revêtement des trottoirs, chemins piétonniers, quais...lorsqu'ils sont faits en matériaux lisses (dalles, carrelage, bitume...), ils deviennent inévitablement glissants et sont particulièrement dangereux lorsqu'il pleut! Ceci est aussi valable pour bien d'autres sujets (nombre et type de candélabres, mobilier urbains...). Pourquoi ne pas prendre ce qui a déjà été largement expérimenté, éprouvé et qui donne entièrement satisfaction?

ME/Bonsens.docx 57/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

Ne peut on inciter voire obliger les collectivités à se limiter à un catalogue de solutions déjà éprouvées ?

#### 7.6.2 Un service transversal d'aide aux mairies?

Plus généralement, il serait particulièrement utile (et économique sur le plan national) que des services centraux du ministère de l'intérieur soient créés pour analyser tout ce qui se fait au niveau des villes et des villages afin d'extraire les meilleures solutions trouvées dans tous les domaines et d'assurer la diffusion générale de ces solutions...

#### 7.6.3 Une optimisation des sites internet des villes

Chaque commune a étudié puis réalisé (ou fait réalisé par des sous-traitants) des sites internet pour leur ville ce qui a permis d'obtenir une variété extraordinaire de modèles dues à l'imagination très riche de chaque élu des communes concernées; il serait particulièrement intéressant de faire une analyse comparative de ces différents sites et d'en extraire les plus performants afin que les communes ayant « moins d'imagination » puissent s'inspirer des meilleures idées.

### 8 Les élus et la vie publique

#### 8.1 Les causes de l'abstention croissante aux différentes élections

#### 8.1.1 La « professionnalisation » anormale de la vie publique

Avec le temps, il semble s'être créé 2 mondes dans la population : les élus et les autres ! Chacun de ces mondes s'éloigne de plus en plus l'un de l'autre !...

Les élus, une fois élus, cherchent à conserver leur fonction dans le temps et à multiplier les mandats simultanés (et successifs) pour atteindre des revenus plus confortables. Ils ne veulent alors rien lâcher et se sentent (ou se disent) indispensables, voire irremplaçables. Ils privent alors certains postes de nouvelles compétences et découragent les éventuelles nouvelles initiatives.

Les autres, (les non-élus), ne cherchent même plus à s'engager dans la vie publique sachant qu'ils n'ont aucune chance de réussir et plus grave encore, ils finissent par se désintéresser totalement de la vie publique et des élections, considérant que leur voix ne changera rien face aux « professionnels de la politique » qui sont devenus immuables, qui détiennent et veulent conserver les « commandes » quoiqu'il arrive.

La fonction d'élu ne doit surtout pas devenir un « métier » car elle est contraire à l'idée de progrès, de partage des responsabilités et de la généralisation de l'engagement citoyen.

Toute personne devrait en effet pouvoir apporter (voire devrait avoir le devoir d'apporter), durant un temps donné, sa propre contribution à la (bonne) cause générale!

#### 8.1.2 La limitation nécessaire du nombre de mandats simultanés et successifs des élus

Il convient de remarquer que le premier mandat d'un élu, lui permet de découvrir véritablement l'étendue du travail qu'il a à réaliser, le second (si il est réélu) lui permet d'être vraiment opérationnel et efficace, mais un troisième mandat ne devrait être réalisé qu'à titre exceptionnel (si les deux premiers ont été particulièrement efficaces!) car c'est souvent celui

ME/Bonsens.docx 58/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

qui est de trop ; car c'est au cours de ce mandat que de mauvaises habitudes commencent à être prises (avec recherche d'intérêts personnels et abus de pouvoir, voire autoritarisme...) et que des « jalons » sont posés pour lui permettre de préparer ses futures réélections (lorsque c'est possible) ; un quatrième mandat ne devrait donc plus être possible et serait par conséquent à proscrire totalement.

### Deux voire exceptionnellement trois mandats successifs devraient donc être un maximum.

Certains élus arrivent aujourd'hui à faire 5, 6 voire 7 mandats successifs, et ils s'en vantent, c'est totalement anormal (même si certains élus sont passionnés par leur fonction et très efficaces dans leur mission et si pour eux c'est un véritable sacerdoce et qu'ils se consacrent entièrement à leur tâche (j'en ai connu!)) ça reste malgré tout regrettable car finalement ils empêchent d'autres bonnes volontés et d'autres compétences d'apporter leur contribution et leur savoirfaire... Ne pas s'étonner dans ce cas qu'il y ait une désaffection et un abandon des éventuels nouveaux candidats!...et surtout une lassitude des électeurs.

A noter que ce n'est pas parce que certains élus sont irréprochables que tous peuvent se représenter indéfiniment...

En outre, l'élu, en général, ne se contente pas que de sa fonction de base, il cherche à accumuler d'autres fonctions arguant qu'il y a des synergies entre elles et/ou qu'elles sont complémentaires!... En réalité, elles lui permettent surtout d'accumuler des rémunérations plus conséquentes (sachant qu'il n'y a pas de plafonnement dans le cumul des indemnités!) ce qui est tout à fait anormal car ils ne peuvent sérieusement s'occuper de plusieurs emplois et traiter tous les sujets en même temps et ils empêchent en plus de pouvoir bénéficier des initiatives extérieures...qui pourraient être certainement dans ce cas plus disponibles et plus efficientes.

La limitation du cumul de mandats et celle du nombre de mandats successifs semblent indispensables et permettraient d'éviter tous ces excès et contribueraient à motiver de nouvelles candidatures, à apporter du sang neuf et des idées nouvelles...pour l'intérêt général et le bien de tous.

Cette remarque reste tout aussi valable pour les présidents et administrateurs de sociétés, d'associations, d'ONG et de divers organismes qui parfois siègent « indéfiniment » et simultanément dans plusieurs organisations !...

#### 8.1.3 La réduction indispensable du nombre d'élus dans les différentes instances

Le nombre (trop important) de conseillers municipaux, départementaux, régionaux n'est certainement pas un gage de gestion mieux partagée; au contraire, dans ce cas, le management à tendance à s'isoler et à se faire de plus en plus autoritaire sans accepter la moindre contestation; de plus, les mandats successifs contribuent encore davantage à cette situation.

La réduction du nombre d'élus et la limitation de leur mandat cumulatif et successif auraient non seulement un effet positif et vertueux sur les personnes concernées (qui ne chercheraient plus à « s'accrocher » désespérément à leur poste) mais elles permettraient en plus à un plus grand nombre de citoyens de pouvoir participer à la vie publique avec la motivation et la mobilisation associée.

ME/Bonsens.docx 59/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

Cette nouvelle « motivation » des citoyens contribuerait en outre à réduire le taux d'abstention aux élections.

#### 8.1.4 Le vote par internet un réducteur certain de l'abstention

Depuis plusieurs années la déclaration des impôts sur le revenu est informatisée; le système pourtant complexe fonctionne très bien, il est parfaitement sécurisé et donne entière satisfaction à chacun; la retenue de l'impôt à la source (malgré les présages négatifs de certains) a été une parfaite réussite.

On peut s'étonner que le mode de scrutin en France soit toujours aussi archaïque et empirique!...

En effet, quand on pense à l'organisation nécessaire à mettre en place et son coût pour :

- l'agencement ponctuel des différents bureaux de votes,
- la mobilisation (avec indemnités) des personnels municipaux,
- la recherche (parfois difficile) des bénévoles,
- la manière de procéder au dépouillement manuel, avec comptage en double avec des « bâtons » et des changements de couleur,
- le regroupement et la synthèse des résultats,
- la correction des nombreuses erreurs associées...

cela semble, à notre époque et au XXIème siècle, totalement archaïque, dépassé et désuet!

Donc à l'heure de l'informatique où les banques envoient instantanément un code pour effectuer et valider un paiement, l'organisation d'un vote sécurisé devrait pouvoir être parfaitement possible ; il suffit d'en avoir réellement la volonté.

Le nombre de votant serait naturellement et mathématiquement beaucoup plus élevé ce qui contribuerait à réduire significativement le taux d'abstention et de démobilisation.

#### 8.2 Le pouvoir excessif des partis politiques

A part quelques rares exceptions, pour réussir dans la vie politique, il semble malheureusement indispensable d'appartenir à un parti politique, pourtant ce n'est pas parce que l'on devient membre-adhérent à un parti qu'on devient automatiquement bon et que l'on possède toutes qualités requises par le parti.

C'est pourtant ce que beaucoup de membres imaginent et le font paraitre dans leur comportement.

Par ailleurs, ces partis politiques qui financent les campagnes électorales, « brassent » des sommes d'argent beaucoup trop élevées : a-t-on réellement besoin de campagnes électorales qui ressemblent de plus en plus à des « show » de type américain voire à des luna-parks ?

Certains secteurs de l'économie (en particulier celui du pétrole, de l'aéronautique, du bâtiment et des travaux publics et quelques autres...) finançaient d'une manière directe ou indirecte les partis politiques (de droite comme de gauche) et des sommes considérables étaient en jeux ce qui a d'ailleurs causé plusieurs scandales...

C'est devenu tellement peu moral (par le fait que plus on finance, plus on a des chances d'être élu) que le montant des campagnes a fini par être plafonné (avec pourtant des dérives de financements illicites ou de fausses factures pour masquer le dépassement des dépenses).

ME/Bonsens.docx 60/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

### La diffusion d'un bon programme sur un site internet bien documenté et bien argumenté devrait aujourd'hui pouvoir largement suffire !...

A noter en outre que souvent ceux qui vont dans les meetings de campagnes sont déjà convaincus par le leader qui se présente.

Il convient également de constater que le comportement de la plus-part des partis politiques d'opposition n'est pas toujours raisonnable, ni responsable car ils sont dans la critique systématique même pour des projets sensés qui amènent incontestablement des progrès aux administrés; en fait, ils finissent par ne plus être « audibles ». Ils contestent par principe, en avançant parfois des arguments totalement erronés et là encore en toute impunité: on ne devrait pas pouvoir dire n'importe quoi et on devrait en répondre devant un organisme indépendant qui interdirait et sanctionnerait les informations fausses ou celles qui ne sont pas crédibles, fiables et bien argumentées.

Certains partis défendant les « travailleurs » s'en prennent systématiquement aux patrons qui d'après eux les exploitent et profitent d'eux ; ne peut-on leur expliquer clairement que c'est « les patrons » qui en mettant en jeux leur propre patrimoine, investissent dans les sociétés et créent les emplois, certes les conditions de travail doivent être améliorées mais en ne rompant pas l'équilibre (instable et concurrentiel) des marchés.

Les membres de partis politiques se sentent souvent « protégés » et ne respectent même plus leurs adversaires en les critiquant ouvertement, en les attaquant, en souillant ou en subtilisant leurs affiches sur les panneaux d'affichage... c'est un total manque de respect, de civisme et de sens démocratique : une exclusion de leur parti devrait être la sanction immédiate et systématique.

#### 8.3 Le contrôle et la validation des candidats pour tout type d'élection

Sans souhaiter réduire la liberté de chacun à pouvoir se présenter, une « agence indépendante de contrôle et de validation des candidats » qui définirait une charte avec certaines règles déontologiques et un niveau d'éthique à respecter (dont l'âge, l'état de santé physique et intellectuel, le niveau d'instruction, la probité...), devrait pouvoir être créée pour éviter que n'importe qui puisse se présenter et proposer n'importe quoi.

En effet, il semble que c'est souvent l'enchère des promesses, la démagogie et l'escalade des affirmations (qui ne se basent sur aucune réalité pratique) qui animent les candidats ! Certaines déclarations sont fausses ou mensongères ou certains engagements sont totalement impossibles à tenir ou à financer, et ceci est proclamé avec un aplomb éhonté et en toute « impunité » ; ces promesses ne sont même plus commentées ou justifiées lors de débats contradictoires ce qui est absolument anormal et devrait être interdit.

Les responsables de ces fausses affirmations et infondées devraient pouvoir en répondre juridiquement pour éviter d'induire en erreur la population ainsi que des personnes naïves ou crédules.

C'est pourquoi, chaque proposition devrait pouvoir être analysée, chiffrée et validée par cet organisme neutre et intègre afin que les programmes puissent être appréciées à leur juste valeur par la population et que les différentes propositions des candidats puissent être chiffrées et comparées sérieusement entre elles...

ME/Bonsens.docx 61/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

Certains députés nouvellement élus devraient répondre de leurs actes et de leurs annonces, en effet lorsque certains (LFI) osent dire qu'ils vont « foutre le bordel » à l'Assemblée Nationale ou organiser « le chaos dans pays » : c'est totalement inadmissible, honteux et anti démocratique ; ils devraient être automatiquement radié de tenir de tels propos.

Certains journalistes et journaux commencent cependant à être « critique », mais ils n'ont pas le pouvoir de les juger ni d'écarter les farfelus ou de rejeter les anomalies formellement avérées.

Plus généralement, ne peut-on d'ailleurs envisager (ou suggérer) de faire évoluer l'ONU vers :

- la définition de règles démocratiques universelles,
- le contrôle de la crédibilité, les valeurs humaines, l'intégrité... des candidats qui se présentent aux élections,
- la supervision (réelle et non pas complaisante) du déroulement des élections,
- l'analyse (suivant certains critères) de la bonne gestion des dirigeants une fois élu,

afin d'éviter que des dictatures ne s'installent, s'imposent et abusent de leur situation à travers le monde sur ces mêmes incohérences et fausses informations et qu'elles ne respectent plus les armes nucléaires (qui étaient chargées à l'origine de la dissuasion et non pas pour cautionner des provocations!)...

Ce même organisme proche de la Cours Pénale Internationale qui juge des exactions et crimes contre l'humanité devrait pouvoir juger et condamner aussi les mauvais traitements infligés aux enfants (pédophilie, travail des jeunes, mariages forcés,...) ainsi que ceux infligées aux femmes (excision, sévices sur le corps, tatouages, obligation de se voiler...) voire infligés aux hommes (circoncision,...) sous des prétextes d'usages ou de croyances aujourd'hui complètement dépassés.

La France pays des Droits de l'Homme (et du mètre étalon) a une certaine légitimité pour tenter d'initier ce genre d'organisme qui assurerait une sorte surveillance internationale qui serait garante de l'équilibre de nos civilisations et de la généralisation de la démocratie au XXI siècle à travers le monde...

#### 8.4 Les privilèges des élus accumulés dans le temps

Il faut rappeler que la révolution de 1789 s'est faite à cause des privilèges que s'étaient octroyés au fil des années la noblesse et la haute bourgeoisie face au peuple qui croulait sous les charges et qui n'avait même plus de quoi se nourrir.

Ensuite, les citoyens nouvellement élus se sont petit à petit eux-mêmes octroyés quelques petits avantages afférents à leur fonction qui se sont accumulés avec le temps, sachant qu'à aucun moment les élus (une fois élus) ont souhaité renoncer à ces avantages.

Il n'y a pas secret : si le niveau d'imposition de la population est élevé c'est que trop de dépenses sont prises en charge par l'état et qu'il profite à certains privilégiés.

Les dorures des bâtiments publics, les vins millésimés, les parcs automobiles somptueux des élus, des attachés parlementaires, ainsi que les réserves parlementaires et autres indemnités et dédommagements ont certes été diminués ces derniers temps, mais il en reste encore de nombreux que le « peuple » a du mal à admettre et à accepter!

ME/Bonsens.docx 62/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

Les chasses présidentielles semblent être d'une autre époque !... Nos présidents sont élus pour gérer le pays (et il y a déjà fort à faire !) et non pas pour aller chasser ; ont-ils d'ailleurs vraiment le temps de le faire ?

Il est tout à fait normal que les anciens présidents de la république aient, après avoir dirigé la France, quelques prérogatives et surtout une retraite leur permettant d'avoir une vieillesse digne et honorable, mais il faut éviter qu'ils accumulent trop d'avantages durant toute leur vie car avec les présidents successifs (il peut y en avoir de plus en plus jeune), cela peut finalement devenir très lourd à financer pour le pays. D'autant plus que d'autres élus ayant eu aussi des responsabilités bénéficient aussi de quelques avantages qui sont parfois totalement superflus.

Un véritable coup d'arrêt devrait être donné sur l'inflation de ces avantages qui nécessiteraient une analyse objective et juste (avec remise en cause et <u>surtout un plafonnement du cumul des indemnités et retraites</u>).

Par exemple, les membres du conseil constitutionnel bénéficient anormalement d'une indemnité compensatoire de fonction (très élevée qui fut créée en 2001) qui est complémentaire à leur rémunération ou à leur pension de retraite ; un plafonnement de tous les versements ne serait que justice.

#### 8.5 Le nombre excessif d'agences de l'Etat à réduire

Il existe un trop grand nombre d'agences de l'État, de commissions, de diverses entités ayant des objectifs et des missions souvent très proches ; il conviendrait pour réduire les dépenses de lancer des études d'opportunité et d'optimisation afin d'en diminuer le nombre et fusionner les sujets traités qui sont trop semblables ou redondants.

### 9 L'optimisation des services publics

Le ratio des dépenses rapportées au produit brut en France est le plus élevé d'Europe, tout comme la pression fiscale qui est une des plus lourde.

#### 9.1 Le niveau trop élevé d'imposition et de taxation

Les structures et services publics destinés à l'ensemble de la population dont les productifs sont essentiellement financés par les impôts et taxes, c'est tout à fait normal si cela reste dans des proportions raisonnables ; mais avec le temps, les charges et taxes se sont accumulées et on est à nouveau arrivé à un seuil d'intolérance (lequel, à une certaine époque (1789) avait justifié la révolution et plus modestement aujourd'hui « alimente » la contestation des gilets jaunes !).

En France, chaque opération, transaction, mouvement, chaque bien acquis, transmis, cédé, chaque valeur ajoutée fait l'objet d'une taxe. Il y en a absolument partout et sur tout !

La naissance de petits oiseaux exotiques et de loisirs doit même être déclarée et fait l'objet d'une taxe!

Les taxes sur l'alcool règlementent le « privilège » des « bouilleurs de crus » empêchant tout un chacun de faire de l'alcool à partir de ses propres fruits (exclusivement à cause des taxes qui ne sont pas perçues) ce qui est une totale entrave à la liberté individuelle sous couvert du recouvrement de taxes!

ME/Bonsens.docx 63/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

Les taxes sur les cigarettes ou sur les carburants sont sans rapport avec celles des autres pays de la communauté européenne ce qui crée inévitablement et artificiellement des conflits frontaliers... on n'est pas capable de normaliser les taux de taxation, mais on normalise la dimension des boites de Camembert ou son mode de fabrication !...

En ce qui concerne les taxes sur les carburants, le taux devrait être plus faible lorsque le produit brut augmente et plus fort lorsqu'il diminue afin de compenser et atténuer les fluctuations du pétrole ; le prix du pétrole dépend de la conjoncture internationale mais le niveau des taxes est bien une décision nationale alors qu'il serait plus logique que ce soit défini sur le plan européen.

Un autre exemple, sur les factures d'électricité, seulement 42,5% correspondent aux réelles consommations d'énergie, 25% correspond à l'abonnement et 32% aux contributions (énergies nouvelles et enfouissement) et aux taxes sur lesquels une TVA est appliquée ! un comble.

Encore une originalité franco-française particulièrement injuste qu'il serait bon d'abandonner.

Plus généralement, l'augmentation régulière des taxes, des impôts et des charges diverses (assurance, électricité, eau...) sont intolérables sachant que les revenus, salaires, indemnités, rentes ou pensions n'augmentent pas automatiquement dans ces proportions en particulier pour des retraités dont les pensions ne sont pas (ou très peu) revalorisés, il s'en suit une perte inexorable de leur pouvoir d'achat.

Un contrôle systématique voire un blocage de ces augmentations intempestives et souvent arbitraires devraient être entrepris afin de les limiter ou d'envisager d'indexer en conséquence les salaires et les pensions.

J'ai vu un Conseil Départemental augmenter ses charges de 20 %; le président expliquant qu'il avait eu des dépenses exceptionnelles et incompressibles! Une honte de dire cela, sachant que l'augmentation, une fois actée, elle se répercute automatiquement sur les autres années: pourtant quand on n'a pas les moyens de financer ses projets, on devrait les reporter ou les abandonner! On est loin de la gestion « en bon père de famille ».

Ce procédé d'augmenter les taxes parce qu'on « en a besoin », est inadmissible, il devrait être totalement interdit voire sanctionné.

#### 9.2 L'augmentation injuste de la taxation supplémentaire des résidences secondaires

Il est déjà injuste de payer tous les services municipaux (OM, eau, assainissement, route, éclairage publique, école...) des résidences secondaires alors que ces services ne sont utilisés qu'occasionnellement; vouloir en plus les surtaxer est une profonde erreur et injustice car c'est chercher à culpabiliser et à sanctionner les propriétaires et les pousser à se séparer de leur résidence secondaire alors qu'ils participent financièrement à la vie de leur commune sans totalement en profiter!...

#### 9.3 Les effets négatifs de l'impôts sur la fortune

Le principe d'évaluer soi-même son patrimoine pour définir son propre niveau d'imposition (dans le cadre de l'ISF ) a des effets pervers ; en effet plus on entretient son bien (avec des ravalements, différents aménagements, des travaux annexes, des adjonctions...), plus on le valorise et plus son impôt est élevé ; à l'inverse, moins on s'en occupe, moins on l'entretient alors moins on paye d'impôt !

ME/Bonsens.docx 64/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

Ce principe est totalement absurde, malsain, immoral et injuste car la tendance (induite et contreproductive) serait de laisser se dégrader son bien, voire de le laisser tomber en ruine pour que sa valeur patrimoniale diminue ainsi que son impôt associé!

Ce qui ne va évidemment pas dans le sens de la préservation du patrimoine et des territoires...

Il en va de même avec les abris de jardin et autres petites cabanes (>5m²) qu'il faut absolument déclarer et qui sont taxés alors qu'ils permettent de ranger proprement les outils et autres petits mobiliers qui sont éparpillés n'importe où dans le jardin...

A noter que la valeur locative d'un bien pour le calcul des taxes foncières ou d'habitation suit le même processus injuste : plus on l'entretien et plus on lui donne de la valeur, plus les taxes sont élevées !...

#### 9.4 La bonne utilisation des impôts

Certaines dépenses publiques qui sont budgétisées chaque année, sont consommées volontairement et parfois inutilement pour pouvoir être réinscrites sur les budgets de l'exercice suivant; c'est le cas des munitions de l'armée, des revêtements des routes, les fournitures courantes... et bien d'autres encore dans le secteur public.

Il y a sans conteste de grosses économies à réaliser en offrant une plus grande souplesse dans l'élaboration des budgets pour éviter ce genre de gâchis parfaitement inutile.

Des réformes en profondeur de simplification et d'équilibre budgétaire avec réduction des dépenses devraient pouvoir être engagées car contrairement à la gestion en bon père de famille qui ne dépense qu'en fonction de ses propres moyens, les services publics et de l'état augmentent ou inventent souvent de nouvelles taxes pour financer telle ou telle nouvelle opération...demandée (ou non) par la population.

Mais les administrés de leur côté devraient aussi cesser de toujours réclamer davantage à l'état ou aux collectivités : les services centraux ne peuvent pas tout faire et tout régler !

Tout élu devrait savoir dire « non » et éviter de faire des promesses sachant qu'il ne pourra pas les tenir. En effet, tout administré, s'il veut des aides ou des subventions, doit prendre conscience qu'elles seront payées par la collectivité donc aussi par lui-même!

A noter enfin que l'harmonisation sur un plan européens des impôts, des taxes et des charges sociales permettrait d'aboutir à une cohérence sur les prix et sur les salaires de la communauté et éviterait ainsi les flux migratoires aux frontières qui ne sont pas toujours souhaités.

#### 9.5 La recherche d'optimisation des dépenses publiques

#### 9.5.1 Réduire le nombre d'organisations d'intérêt douteux

Certes la chasse aux gaspillages et aux subventions injustifiées a déjà été engagée, mais on peut aussi se poser la question sur le bien-fondé du nombre pléthoriques des associations, des ONG, des fédérations et autres organismes qui ont des objets similaires ou très proches et qui sont pourtant distincts nécessitant chacun des frais de structures, de fonctionnement, de contrôles... ne peut-on envisager de les regrouper pour chercher à obtenir des synergies sur un même thème sachant que la mise en commun de leurs ressources leur permettrait d'aller beaucoup plus loin dans leurs actions qui sont souvent redondantes...

ME/Bonsens.docx 65/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

#### 9.5.2 Optimiser les structures administratives

C'est également le cas des >35 000 communes en France qui nécessitent chacune une structure propre pour pouvoir fonctionner, leur regroupement permettra à terme de bénéficier de l'effet d'échelle. Cependant laisser les communes se regrouper par elles même n'est pas forcément une bonne solution car l'ambition, l'égo, voire la mégalomanie de certains élus peuvent créer des tensions peu constructives et souvent malsaines...

Ce fut notamment le cas pour l'organisation des intercommunalités, certains préfets laissant les communes « s'arranger » entre elles, ce qui a évidemment créé des tensions inextricables ; de plus les économies d'échelles n'ont pas encore été véritablement démontrées.

D'ailleurs ces couches administratives que l'on ajoute successivement (sans en supprimer) créent un profond malaise auprès de la population qui a du mal à y trouver un intérêt et correspondent à un nouveau grand gaspillage; ce sont en particulier les différents niveaux : communes, cantons, communautés de communes ou d'agglomérations, départements, régions, métropoles, syndicats intercommunaux... qui nécessitent chacune une gestion propre et donc un cumul de frais.

La création d'une organisation précise, détaillée et rigoureuse entre tous les échelons permettrait de clarifier la situation sur un plan national et optimiserait son fonctionnement.

#### 9.5.3 Regrouper certaines organisations

Le montant des pensions de retraites est le résultat de l'association de plusieurs caisses comme la CNAV, l'AGIRC, l'ARCO et bien d'autres caisses suivant les secteurs professionnels...le regroupement de toutes ces caisses en une seule entité permettrait de simplifier grandement les procédures, calculs, versements et finalement de réaliser de substantielles économies de gestion pour l'intérêt de tous.

Dans le même esprit, il existe pour les personnes à la recherche d'un emploi, des structures pour verser des indemnités de chômage (ASSEDIC) et d'autres pour la recherche d'emploi (ANPE, APEC...), l'aide au placement (Outplacement, portage...) et pour la gestion des formations...le rapprochement ou regroupement de ces différents organismes distincts mais parfaitement complémentaires permettrait d'optimiser efficacement les démarches de réinsertion.

#### 9.5.4 Plafonner le niveau des charges et des taxes

Les entreprises privées en cas de dépenses excessives face à leurs recettes, sont mises en liquidation puis ferment; en revanche, l'état comme les collectivités territoriales dans cette situation ont pris l'habitude d'augmenter les impôts et taxes pour répondre aux demandes toujours croissantes de la population.

Comme nous sommes arrivés à un maximum de taxes et d'imposition qui devraient être plafonnés (basés sur la pression fiscale moyenne des pays membres de la communauté européenne), il conviendrait que l'état et les collectivités territoriales assurent leur mission en fonction de leur propre enveloppe dont ils disposent et de refuser toutes nouvelles demandes et d'expliquer pourquoi la collectivité ne peut pas tout régler !...

ME/Bonsens.docx 66/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

Tout comme la France ne peut pas accueillir toute la misère du monde ; il y a un équilibre à respecter et des limites à ne pas franchir ; il convient alors de le démontrer et de l'expliquer à tous ceux qui réclament toujours davantage et souhaitent recevoir toujours plus.

#### 9.6 Le respect indispensable des employés des services publics et des élus

Les services publics chargés de l'ordre (la police), du feu (les pompiers), de la santé (les médecins, infirmiers, ambulanciers...), les enseignants, les agents de la poste, de l'EDF, de l'eau; les services administratifs... et les élus (locaux ou nationaux) ont tous un rôle social fondamental à jouer pour nos concitoyens; ils doivent être respectés, encouragés, aidés et considérés.

Le fait qu'ils soient l'objet d'agressions verbales ou physiques est absolument inadmissible et il conviendrait de pénaliser beaucoup plus sévèrement celles ou ceux qui s'en prennent à eux ou qui leur manquent de respect... ce qui permettrait à ces services de ne pas redouter d'intervenir, de ne pas perdre patience, de décrocher voire d'abandonner.

A noter qu'on s'est aperçu que les gendarmes ou la police montés étaient moins sujets aux violences et aux agressions par la population des quartiers difficiles, sans doute par le respect naturel qu'imposent les chevaux, ces services « montés » devraient être davantage développés.

#### 9.7 Mieux encourager les fonctionnaires

Il est tout à fait anormal que les bons éléments du service public soient rémunérés autant que les moins bons éléments ; la logique et la justice voudraient que l'avancement et les primes soient davantage attribués au mérite et non systématiquement à l'ancienneté.

Les responsables hiérarchiques du public devraient avoir, comme dans le privé, la possibilité de favoriser les bons éléments (dans des fourchettes pré établies), cela valoriserait en plus leur rôle et leur mission. A noter que les entretiens individuels devraient être réalisés par 2 niveaux hiérarchiques afin de réduire les éventuelles injustices, favoritismes ou inimitiés...

Nos services de recherche scientifique voient souvent partir des chercheurs (pourtant formés par nos institutions) à l'étranger parce qu'ils sont souvent insuffisamment rémunérés en France. Ne peut on améliorer leur rémunération pour les garder quitte à leur demander des résultats probants dans une période de temps donnée ? (Comme cela se fait à l'étranger).

La recherche fondamentale sans applications concrètes à courte échéance, devrait être limitée et réservée que dans un cadre d'études encadrées.

Dans le même esprit, il semble que de nombreux hauts fonctionnaires sont chargés de faire des études sur différents sujets mais ce sont souvent des constats et des bilans tellement complets que l'essentiel est « noyé » dans la masse d'informations ; en outre, ces études « passives » ne proposent en général pas de véritables solutions d'améliorations... ce qui est regrettable compte tenu de la compétence de ceux qui les établissent.

ME/Bonsens.docx 67/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

#### 9.8 Aide effective et concrète à la création d'entreprise et d'emploi

Certaines personnes audacieuses ont des projets crédibles et viables et ont la volonté de créer une activité, malheureusement elles se heurtent à une multitude de freins administratifs qui parfois découragent leurs initiatives (entre le fisc, l'Urssaf, les marchés, la concurrence...).

Il faudrait au contraire des structures d'aide et de soutien composées de personnes compétentes, expérimentées et de <u>tempérament positif</u> pour encourager ce genre d'initiative qui est la source fondamentale de la création d'emploi.

### 10 L'autoprotection de certains métiers

#### 10.1 Les langages spécifiques et abscons

Plusieurs corps de métiers « s'auto-protègent » pour se rendre indispensable en créant des langages ésotériques qu'eux seuls sont capables de comprendre (après formation). C'est totalement artificiel et contraire à la logique, à l'équité et à l'efficacité.

C'est par exemple le cas des notaires en France dont la fonction et les actes sont, dans la plupart des autres pays, assurés par les services municipaux qui utilisent des termes compréhensibles par tous...

En fait, il serait préférable qu'on utilise certains métiers pour leurs réelles compétences propres et pour les services et les aides qu'ils peuvent apporter plutôt que de l'imposer par l'obligation arbitraire de passer par eux : notaires, architectes, avocats, ...

A noter que les banques aussi ont tendance à compliquer leurs services et leurs prestations, sans doute pour rendre plus difficile les comparaisons avec la concurrence : les comptes courants, les comptes ou plans épargnes, les livrets, les placements, les parts d'investissements, les assurances vie... bref une grande variété et difficulté de s'y retrouver pour les non-initiés ou pour ceux qui ne s'y intéresse qu'occasionnellement ; sachant que les documents, relevés et même les libellés sont confus et souvent incomplets, complexifiant leur compréhension...

Une appellation précise et commune des services et une codification universelle plus précise permettraient à chacun de beaucoup mieux s'y retrouver...

#### 10.2 Les rémunérations injustement proportionnelles au temps passé

Dans le même esprit, certaines rémunérations basées sur la quantité ou le temps de travail passé n'est pas logique : c'est le cas par exemple :

- des architectes dont les émoluments sont calculés sur un pourcentages de 5 à 10% des travaux qu'ils réalisent (ce qui les poussent naturellement à augmenter les prestations au lieu de chercher à les réduire),
- des plombiers ou des mécaniciens qui facturent leur travail au temps passé ne favorisant pas la compétence ni la célérité,
- les employés de l'ONF dont la rémunération est liée aux parcelles des arbres qu'ils font couper,...

ce principe plutôt pervers a une tendance à pousser les intéressés à faire le plus de travaux possible pour augmenter leur propre gain alors qu'il serait beaucoup plus logique qu'ils

ME/Bonsens.docx 68/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

soient au contraire rétribués et récompensés sur les économies qu'ils auraient pu réaliser...

#### 10.3 L'effet positif de certaines corporations

A l'inverse certains autres métiers manquent de protection efficace et leur fonction est parfois usurpée à tort, c'est notamment le cas des ingénieurs qui n'ont pas d'ordre qui définirait des règles strictes et précises :

- pour devenir ingénieur (face à l'actuelle Commission des Titres d'Ingénieurs (CTI) composée essentiellement d'universitaires, de syndicats, de professionnels...)
- pour le rester avec une certaine déontologie et une éthique à suivre et à respecter en maintenant un certain niveau de formation tout au long de leur parcours professionnel (pour conserver leur savoir-faire afin qu'il soit toujours à la pointe de la technologie qui est en évolution permanente).

C'est d'ailleurs ce qui existe dans d'autres pays (Canada, Italie...) pour ce type de communauté.

Cette nouvelle approche devrait pouvoir être mise en œuvre dans notre pays en y intégrant une partie des scientifiques et des universitaires. (Pour qu'il y ait en plus une véritable synergie et harmonisation entre les industriels et les chercheurs).

L'association des Ingénieurs Et Scientifiques de France (IESF) regroupe la plupart des associations d'anciens élèves d'écoles d'ingénieur et de scientifiques représentant plus d'1 million d'individus (soit 2 à 3 millions d'électeurs potentiels ce qui n'est vraiment pas négligeable!).

Cette association rassemble donc des individus qui sont à l'origine des principaux développements industriels et des bouleversements technologiques... Lesquels ont pu dernièrement développer des applications pour aider à lutter contre la Covid (DoctoLib, TousAntiCovid, ViteMaDose...) ou pour interpréter efficacement et rationnellement les statistiques fournis par les épidémiologistes...

Malgré cela et malgré leurs compétences managériales incontestable (et parfaitement démontrées dans l'industrie), cette communauté est très peu représentée dans la vie publique (moins de 4,2% du parlement français et 7,3% du parlement européen) ce qui est particulièrement regrettable.

Une étude engagée en 2016 à l'initiative d'IESF a démontré qu'il serait souhaitable que davantage d'ingénieurs s'engagent dans la vie parlementaire et d'élus car ils possèdent de par leur formation de base des aptitudes parfaitement adaptés à gérer des dossiers complexes et variés. Étude qui fut réactualisée en 2021 dans le cadre d'un Livre Blanc qui propose la création d'un institut en sciences politiques pour former des candidats et une structure d'aide au retour à la vie civile (après la fin de leur mandat)... comme cela existe d'ailleurs pour les fonctionnaires.

Ce sont des initiatives qu'il conviendrait de largement encourager et soutenir.

#### 10.4 Éviter la notion de parité obligatoire

Il est tout à fait normal et juste qu'à formation, compétence, ancienneté et travail identique, la rémunération soit rigoureusement la même entre les hommes et les femmes ; en revanche vouloir l'imposer, voire légiférer pour que dans tous les métiers, toutes les fonctions (publiques

ME/Bonsens.docx 69/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

et privées) et toutes les formations, il y ait autant de femme que d'homme est déraisonnable et même peut avoir des effets pervers.

En effet, c'est vouloir forcer la nature, quitte à réduire les compétences et les motivations, pour répondre à des quotas! Le risque extrême est aussi de vouloir mettre des quotas partout: pour la taille, la couleur, les races, les genres, les religions... cela n'a en définitive pas vraiment de sens!

Il semble préférable de promouvoir les véritables réussites féminines dans certains métiers et en management afin de les encourager à s'y investir et pour que certaines puissent s'engager spontanément et volontairement dans les secteurs déficients en femme.

L'augmentation des congés parentaux pour les hommes tendra à réduire à terme les écarts de salaire entre les femmes et les hommes, même si ce n'est pas physiologiquement et totalement naturel (en général rien ne remplace l'attention et la patience d'une maman!)...

En effet, en maternelle la plupart des filles jouent à la poupée et à la maman et la plupart des garçons jouent aux petites voitures ou au foot... il y a bien sûr quelques exceptions (qu'il faut d'ailleurs admettre et accepter) et ce n'est certainement pas en contrariant la nature qu'on changera les choses : il y a un équilibre naturel qu'il faut savoir respecter!

A noter enfin qu'il y a quand même certains métiers qui se destinent plus naturellement aux femmes et d'autres aux hommes : ce sont par exemple les travaux de très haute précision et d'adresse pour lesquels les femmes sont beaucoup mieux adaptées que les hommes et d'autres métiers qui demandent davantage de force et d'endurance qui s'adressent naturellement aux hommes (déménagements, conduite d'engins lourds...).

### 11 Les mesures pour handicapés

#### 11.1 Accessibilité raisonnée

Le bon sens c'est éviter de vouloir donner et généraliser l'accessibilité à tous les handicapés quel que soit leur handicap et partout dans tous les endroits neufs comme dans les anciens indépendamment des coûts souvent élevés voire prohibitifs.

#### 11.1.1 Dans les transports

On parle beaucoup d'interopérabilité dans les transports pour les handicapés et on souhaite adapter tous les moyens de transport à tous les types de handicaps, ce programme est tellement ambitieux et couteux qu'il ne peut se faire que par petites touches…et en définitive ne donne pas réellement satisfactions.

Il serait beaucoup plus judicieux et préférable de garantir de manière absolue (avec des astreintes et des réparations immédiates) certaines lignes de réseaux de transport et d'assurer des correspondances entre lignes ferroviaires et métros avec des rampes, des ascenseurs et des accès spécifiques absolument garantis et avec la création de plans spécifiques de transport qui leurs seraient destinés.

Car il suffit d'avoir une seule « rupture » dans un réseau pour rendre le réseau totalement inefficient!

ME/Bonsens.docx 70/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

#### 11.1.2 Dans les bâtiments

Dans les bâtiments anciens, voire rustiques, des accès doivent leur être aménagés, cependant certains locaux sont totalement inappropriés et nécessiteraient de trop grosses transformations alors que des services administratifs peuvent parfaitement se déplacer ponctuellement vers l'accueil pour aller au-devant des handicapés.

Dans la construction des bâtiments neufs, on ne doit prévoir que quelques appartements qui peuvent leur être destinés mais en aucun cas généraliser toutes les pièces, couloirs, sanitaires à leur dimension car cela augmente inutilement les couts des constructions...

#### 11.1.3 Savoir interpréter les normes

J'ai connu la « mise aux normes handicapés » des vestiaires et des sanitaires pour les femmes et pour les hommes d'une piscine municipale alors qu'il n'y avait ni maitre-nageur spécialisé (comme c'est une obligation pour le bain des handicapés), ni de treuil pour les descendre dans le bassin !... Cela a couté très cher à la commune alors que ce n'était finalement pas utilisable !... C'était donc une fausse bonne idée car c'est se donner bonne conscience et faire semblant d'œuvrer pour la bonne cause.

La généralisation de ces normes sans discernement est donc une totale aberration. C'est même contre-productif et c'est faire de la démagogie que de vouloir faire croire qu'on peut donner l'accès partout à tous les types de handicap.

#### 11.2 Nombre de places de parking adapté pour handicapés

Il est tout à fait normal et légitime de réserver des places de parking proches des entrées des lieux publics pour les handicapés, mais leur nombre ne doit pas être pléthorique car il n'y a rien de plus agaçant pour les usagers qui ne trouvent plus de place lorsqu'il y a affluence, de voir de trop nombreuses places « handicapés » vides !...

Cela contribue à les considérer comme ayant un régime spécial et privilégié alors qu'ils peuvent eux aussi dans certains cas être confronté à une saturation de place et attendre un peu (comme les valides).

#### 11.3 Augmenter leur intégration dans les entreprises

L'intégration des personnes handicapées dans l'entreprise est une excellente initiative pour l'intéressé qui trouve sa place dans la société et donne un sens à sa vie, mais aussi pour l'entreprise qui jour un rôle social apprécié par tous.

Ces dispositions devraient être encore plus encouragées

#### 11.4 Développer la zoothérapie pour les soins

Les établissements spécialisés pour handicapés devraient davantage utiliser la zoothérapie avec chevaux, chiens, chats, poissons, oiseaux... car il y a tant de bienfaits pour le développement et le bien-être des handicapés ; en effet, les animaux ont une approche et un regard bienveillant sans jugement critique de l'état réel des patients.

#### 11.5 Regrouper les associations chargées des handicaps

Il existe une multitude d'associations (qui sont concurrentes et parfois complémentaires) pour gérer les différents handicaps en France à travers différents établissements (chacun spécialisé dans un domaine) et qui reçoivent des subventions de différents organismes publiques.

ME/Bonsens.docx 71/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

Il semblerait beaucoup plus judicieux de regrouper l'ensemble de ces structures sous une entité unique gérée par l'état qui optimiserait les services et les moyens et par conséquent les coûts pour répondre à un plus grand nombre.

### **Conclusion:**

Ces quelques réflexions et idées peuvent parfaitement ne pas faire l'unanimité et être critiquées, mais elles correspondent à mes convictions profondes et je trouve qu'il n'aurait pas été honnête de ma part de ne pas chercher à les partager ; en effet, plutôt que se plaindre sans arrêt sur tout ou être entièrement résigné, je préfère m'exprimer, tenter d'agir et de construire, en gardant l'espoir que ces idées permettront peut-être de faire avancer les choses en vue d'améliorer la situation générale qui en a bien besoin.



ME/Bonsens.docx 72/76

# Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

### Index alphabétique des mots clés

_		enfouissement	55
Α		éolienne	7
		euthanasie	44
absorbeur de houle	53	extraire les meilleurs cours et outils pédagogique	50
accueils téléphoniques	34	, , ,	
actualité du moment	50	-	
agence de contrôle et de validation des candidats	61	F	
agences de l'Etat	63	Fakes News	45
ampoules électriques	37	fondements de nos valeurs républicaines	51
			57
В		formation obligatoire	
b		freiner l'immigration	46
baisse du service public	28	fret	23
bateaux-lib	16		
biomasse	9	G	
Bloctel	34		
bouchons	18	génériques	41
bouilleurs de crus	63	gestion dynamique du réseau d'éclairage	55
bruit	26	gestion en bon père de famille	65
STAIL.	20	gilets jaunes	63
		Google Information Internationale	36
C		goutte d'eau	31
and the state of the same	27	grands parkings gratuits	17
cahier des charges du bon usage	37	gratuité des transports en commun	24
calculer linéairement les montants	38	gratuité totale des autoroutes	21
centrales hydrauliques	7	•	
charte de bonne présentation	39		
charte de fonctionnement et d'utilisation des réseaux		Н	
sociaux	46	harcèlement	45
chasse aux gaspillages	65	homéopathie	41
ChatGPT	51	homophobie	44
chronologie inversée	50	horaire d'été et l'horaire d'hiver	27
colonnes ininterrompues de camions	22		
commission déontologique	44	hydrogène par électrolyse	10
compteur Linky	13	hydroliennes	8
contrats avec tacite reconduction	38		
contrats PACS	44	1	
contrôles systématiques et plus complets des normes	25		
critères précis	38	IESF	69
cyberattaques	35	Impôts sur la fortune	64
0,00. attaque0		information interactive	19
_		Intelligence Artificielle (IA)	51
D		ISF 64	
débats sur les orientations souhaitées	48	isolation thermique des bâtiments	25
	29		
décharges sauvages	32	L	
déclinaison des produits		<b>L</b>	
défauts d'éclairage	21	l'escalade des feux d'artifice	56
dépôts sauvages	29	la dernière épidémie du Covid	35
dimension des enseignes	52	langage universel	51
donner une sorte d'« obole »	29	langues	50
drogue	34	limites hautes et basses	57
		localisation unique	54
E		localisation unique	J-
écologistes	27	M	
économies d'échelles	66		
effet d'échelle	66	maltraitance	41
<del></del>		mandats successifs	59

ME/Bonsens.docx 73/76

### Recueil de réflexions et de propositions d'actions logiques et de bon sens

Noisy le Roi, le 20/01/2024

manque de respect	67	réduction des consommations de médicaments	41
mariage pour tous	44	réduction du nombre d'élus	59
méandres des routes	55	réduire de manière significative le nombre de voitu	res dans
médiateur familial	45	les centres villes	24
mérite	67	réduire les dettes	23
météo n'est pas une science exacte	40	régulation raisonnée des implantations	52
migrants	46	rendre le radar utile	16
minimum de compétences et d'expérience	57	réseaux sociaux	45
multitude de freins administratifs	68	retraite	43
musées	39	rouler à droite	21
		routes à « géométries variables »	19
N		-	
14		S	
nature	33	3	
nombre pléthoriques des associations	65	seuils	38
nouveaux risques de conflits	35	signalisation routière interactive	19
·		SmartGrids et SmartCities	12
0		suremballages	31
0		surtaxes douanières	31
obsolescence programmée	37	SUV	14
organismes sociaux	41		
o. Barneri es secialar.		Т	
n		I	
Р		thermosiphonage	26
packaging	32	trains autonomes	23
panneau « Stop »	17	Tram-Fret	23
panneaux de propriété privée	51	tranchées	56
panneaux plastiques verts	53	transit par ferro-routage	22
panneaux solaires	9	trop grand nombre de publicité	39
parcmètres	38		
parking pour handicapés	71	11	
parkings gratuits autour des gares	20	U	
permettre le démontage et l'entretien	37	uniforme à l'école	48
Piles A Combustible	10	utilisation des clignoteurs	21
plateforme d'échange associés aux déchèteries	30	atilisation des eligitotears	
PMA	44	.,	
points noirs	19	V	
pollution sonore	26	valeur locative	65
port du voile	51	véhicules alternatifs	16
potentiel immobilier	23	vitesse à 30 km/h	16
pression fiscale	63	vitesse limitée à 130km/h	21
pression fiscure	05	voitures à hydrogène	15
•		voitures a riyurogene	13
Q		-	
qualité de production audiovisuelle	40	Z	
		zones industrielles et de grandes surfaces	52
R			32
N			
ralentisseurs	17		

ME/Bonsens.docx 74/76



Monsieur Marc EMONET 13 RÉSIDENCE DES CHÊNES 78590 NOISY LE ROI

Paris, le 2 4 SEP, 2021

#### Monsieur,

Le Président de la République a bien reçu le courrier par lequel vous avez eu l'amabilité de lui faire parvenir un exemplaire d'un recueil de réflexions et de propositions.

Attentif au sens de votre démarche à laquelle il a été sensible, il m'a confié le soin de vous remercier pour l'envoi de ces analyses, assorties de propositions, touchant de nombreux domaines de notre vie quotidienne ainsi que nos institutions. Elles constituent une contribution propre à alimenter utilement la réflexion.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Brice BLONDEL

PRÉSIDENCE DE LA RÉPUBLIQUE PALAIS DE L'ÉLYSÉE — 55, RUE DU FAUBOURG-SAINT-HONORÉ, 75008 PARIS

Afin de contribuer au respect de l'environnement, la Présidence de la République vous invite à privilégier l'envot de vos correspondances par courriels sur le site <u>www.elysee.fr,</u> rubrique « écrire au Président ».

Imprimé sur papier recyclé pour préserver notre planète.



ME/Bonsens.docx 75/76

#### R È P U B L 1 Q U E F R A N Ç A I S E



Monsieur Marc EMONET 13 Résidence des Chênes 78590 NOISY-LE-ROI

PRESIDENCE

Paris, le 2 1 SEP. 2021

ED/ac/RE-2021-3041

LE CHEF DE CABINET Monsieur,

Vous avez bien voulu faire parvenir à M. Gérard Larcher, Président du Sénat, un recueil de réflexions et de propositions d'actions écrit par vous-même.

Monsieur le Président me confie le soin de vous remercier pour cet ouvrage dont il prendra connaissance avec la plus grande attention.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

Elodie DUBRULLE

15 RUE DE VAUGIRARD - 75291 PARIS CEDEN 06 TÉL, 01.42.34.20.56 c.dubrutle@senat.fr

ME/Bonsens.docx 76/76