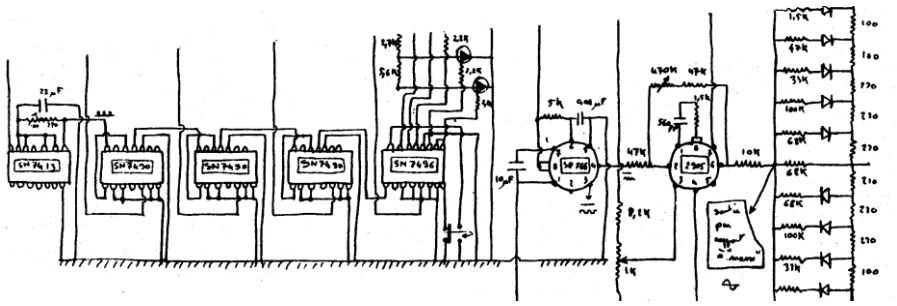
Ingénieur d’études à l’ECAN de St Tropez dans le cadre des « scientifiques du contingent » de 1971 à 1972.

Affecté dans un laboratoire d’électronique qui faisait des essais sur les torpilles, j’ai été chargé de réaliser un système électronique à partir de composants intégrés permettant d’envoyer en continu des trains de différentes fréquences pour supprimer les relais électromécaniques particulièrement encombrants dans les autopilotes des torpilles.



Une fois ma période militaire terminée, j’ai souhaité rentrer dans la vie active industrielle…