

Zoom sur le Programme de



Noisy au Cœur

Elections municipales mars 2014

Nous souhaitons approfondir certains points de notre programme pour démontrer qu'ils s'appuient sur des éléments « **PRACIR »:**

- **Précis**
- **Réfléchis**
- **Ambitieux**
- **Concrets**
- **Innovants**
- **Réalistes**



Noisy au Cœur

Projets à vérifier

Loi MAPAM

Les projets d'urbanisation

ZAC Montgolfier

Quartier Vaucheron

La poste

Secteur Cornouiller

Secteur Chaponval

Les transports et déplacements

TCO

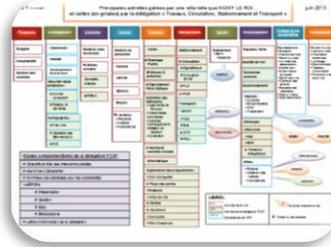
Réseaux bus

Circulation douce

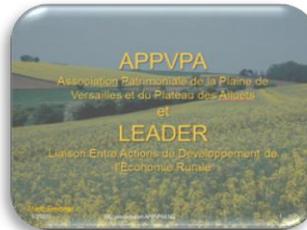
Navette électrique

Sujets à soutenir

Organisation municipale



Environnement



Energie



Sécurité



Innovation & qualité de vie

A mettre en place

Qualiville

Ecoville

Smart City

Maison de Marianne

La Loi du 27 janvier 2014 sur la Modernisation de L'Action Publique Territoriale et d’Affirmation des Métropoles (MAPAM)

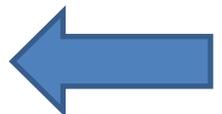
La loi MAPAM attribue des compétences :

- **aux régions**, l’aménagement et le développement durable du territoire, la protection de la biodiversité, le climat, la qualité de l’air et l’énergie, le développement économique, le soutien de l’innovation pour les régions
- **aux départements**, l’action sociale, le développement social et la contribution à la résorption de la précarité énergétique, l’autonomie des personnes, la solidarité des territoires pour le département ;
- **aux communes**, la mobilité durable, l’organisation des services publics de proximité, l’aménagement de l’espace et le développement local.

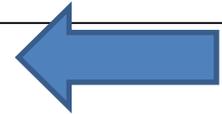
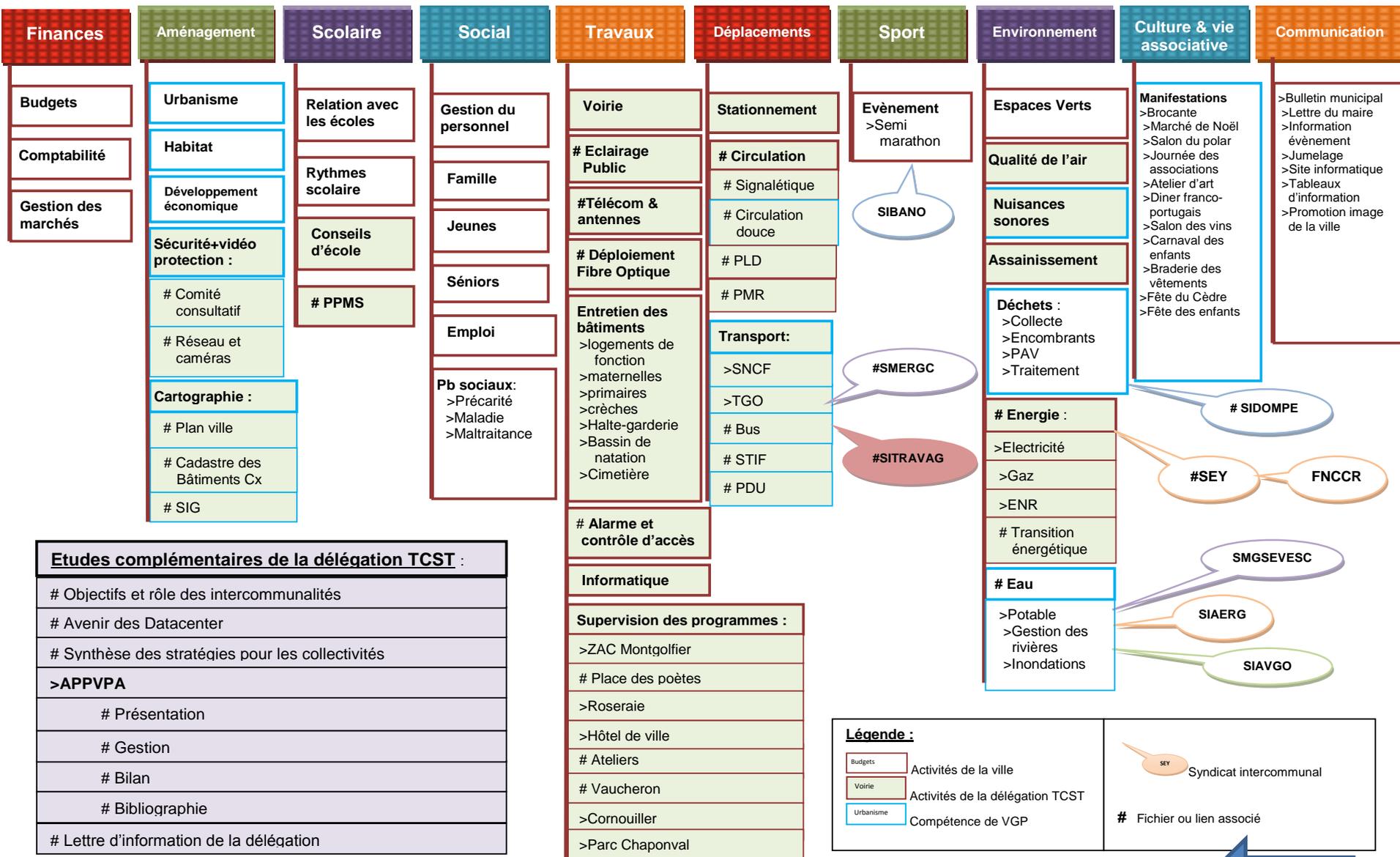
La métropole du Grand Paris est créée.

EPCI à fiscalité propre regroupe : [Diapositive 3](#)

- la commune de **Paris**,
- l’ensemble des communes des départements des **Hauts-de-Seine, de la Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne** ;
- les communes des autres départements de la région d’Ile-de-France appartenant au 31 décembre 2014 à un EPCI comprenant au moins une commune des départements des Hauts-de-Seine, de la Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne et dont le conseil municipal a délibéré favorablement avant le 30 septembre 2014.



**Principales activités gérées par une ville telle que NOISY LE ROI...
et celles (en grisées) par la délégation « Travaux, Circulation, Stationnement et Transport »**





Concept «normalisé» et nouveau style de vie



Déploiement de la FO

Ville intelligente qui se veut :

- **moderne,**
 - **capable de mettre en œuvre des infrastructures communicantes,**
 - **durable** pour améliorer le confort des citoyens,
 - **efficace,**
- tout en se développant dans le respect de l'environnement.



Alarme pour seniors avec le Conseil Général



Borne d'information



Borne sur pied anti-vandalisme

Gestion des services publics

- Gestion des événements graves
- Sécurité publique et vidéosurveillance
- Système de gestion de l'éclairage public
- Information aux citoyens

Gestion de la mobilité

- Infrastructures de recharge, pilotage de la charge, services de gestion pour véhicule électrique
- Gestion auto-adaptative du trafic
- Transports publics, gestion de la multi-modalité
- Péages urbains
- Système de gestion intégrée de la mobilité et information voyageurs en temps réel

Gestion de l'eau

- Réseaux intelligents
 - Gestion de la distribution
 - Détection des fuites
 - Qualité de l'eau
- Systèmes de contrôle et de sécurité
- Gestion des événements naturels

+ Conseil d'experts



Gestion intégrée

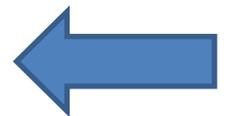
- Plateforme de gestion intégrée des applications urbaines (mobilité, éclairage public, etc.)
- Systèmes d'information et de gestion de l'énergie et du CO₂
- Services interactifs et expertise météo

Gestion de l'énergie

- Déploiement des réseaux intelligents (SmartGrids)
 - Systèmes avancés de gestion du réseau en temps réel
 - Automatisation, flexibilité des équipements, gestion des actifs
- Mesure et gestion interactive de l'effacement
- Intégration des énergies renouvelables

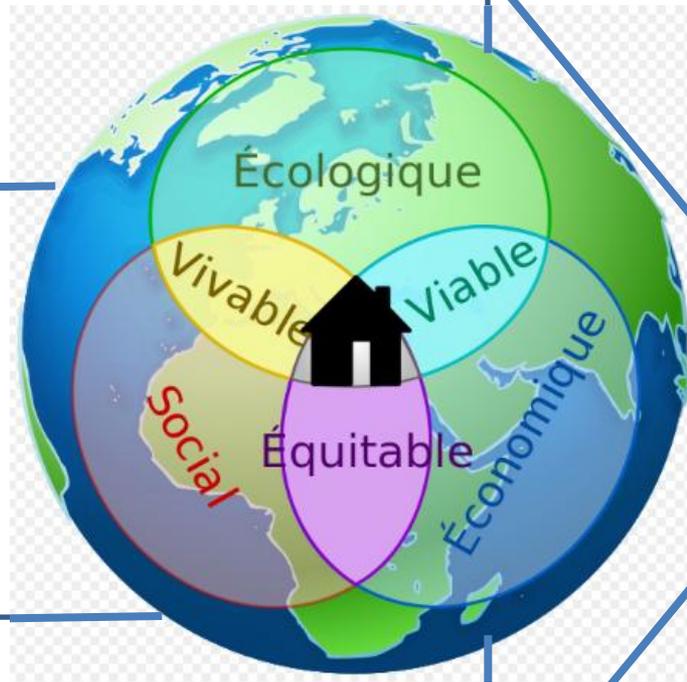
Gestion des bâtiments & logements

- Systèmes intégrés de gestion du bâtiment (énergie, sécurité, ...)
- Contrôle des consommations et tableaux de bord (énergie et CO₂)
- Pilotage intelligent des logements
- Connexion au SmartGrid



Eco-ville → Eco-village → Eco-quartier

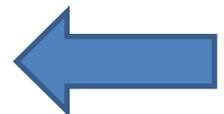
Pour une évolution environnementale esthétique et raisonnée



plus jamais ça !

**des aménagements
propres comme dans les
autres villes**

- Projet d'aménagement et de développement durable
- Plan Local d'Urbanisation (PLU)
- Haute Qualité Environnementale (HQE)
- Mixité sociale



Qu'est ce que Qualiville[®] ?



C'est un référentiel de certification de service

- Elaboré par le **CNFPT** (Centre national de la Fonction publique territoriale) et AFNOR Certification
- Validé par les **partenaires**: représentants des mairies, associations de consommateurs, Direction Générale des Collectivités Locales
- Révisé avec le **CNFPT et des Mairies** de différentes tailles
=> version 2 en 2007

Il porte sur les relations quotidiennes des habitants de la commune avec les services municipaux

Qu'est ce que la certification de service ?

Objectif :

⇒ Garantir **le respect des engagements** qu'un organisme (entreprise, collectivité, administration) prend vis-à-vis de ses clients/usagers.

Les engagements sont définis à partir des **attentes des usagers** et sont décrits dans un **référentiel validé et officialisé** (AFNOR Certification est accrédité par le COFRAC pour la délivrance de la certification Qualiville).

Cette démarche peut être **couplée à d'autres démarches qualité: ISO 9001, ISO 14001, etc.**

Qualiville® : Les enjeux internes



- **Renforcer l'implication de votre personnel municipal** dans la qualité de service et valoriser son savoir-faire
- **Fiabiliser et conforter** l'efficacité de votre organisation
- **Engager votre municipalité** dans une démarche de progrès
- **Améliorer l'organisation** et l'efficacité de vos services

Qualiville[®] : Les enjeux externes



- **Répondre** de façon optimale aux attentes de vos administrés et renforcer leur satisfaction
- **Valoriser** le niveau de service de votre commune et rendre lisible sa démarche qualité
- **Véhiculer** une image dynamique de la gestion de votre mairie
- **Garantir la qualité de service** dans la durée et **améliorer la relation** avec les usagers

Des Engagements de Service



Exemple d'engagement : Accueil, orientation, information

- Une **signalétique adaptée** pour informer et accueillir.
- Un **point accueil accessible**, propre et bien rangé et offrant des services associés.
- Un **point accueil informatif** et qui peut **orienter** les usagers
- Des **horaires adaptés** aux attentes des usagers
- En cas d'affluence, **une gestion optimale des files d'attente**
- Un **personnel** d'accueil spécifiquement **formé**
- Un accueil dans nos locaux **courtois et attentif**
- Un **accueil téléphonique courtois**, efficace, rapide et informatif

Des dispositions d'organisation définies

Réorganisation des services

- La définition des **responsabilités**,
- Une organisation des **formations du personnel**,
- Un **contrôle régulier** du respect des engagements,
- Une réponse à toutes **observations ou réclamations écrites**,
- **L'évaluation de la satisfaction des clients-utilisateurs** des services municipaux,
- Un **bilan annuel** de la démarche Qualiville®

Utilisation du logiciel de gestion du courrier



afnor
CERTIFICATION 10

Politique énergétique

Etat des lieux

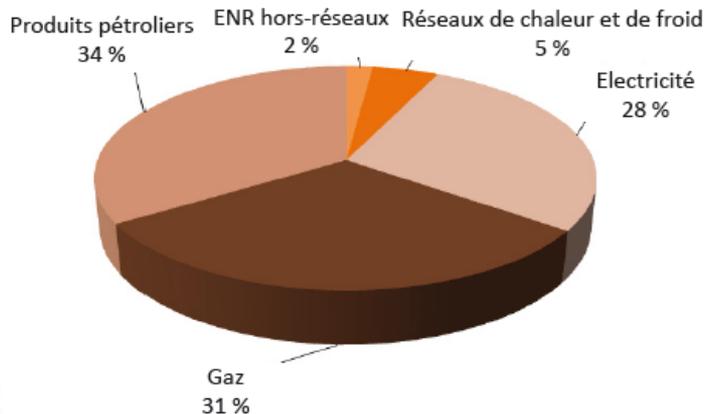
Constats :

- 70 % des consommations énergétiques mondiales sont d'origine fossile (pétrole, gaz, charbon) !
- Les ressources naturelles ont leur limite et finiront par manquer...
- L'utilisation de ces énergies dégage du gaz qui provoque un effet de serre et un réchauffement climatique...
- En IdF les principaux consommateurs (86%) sont les secteurs du

bâtiment (23+36) et des transports (27).

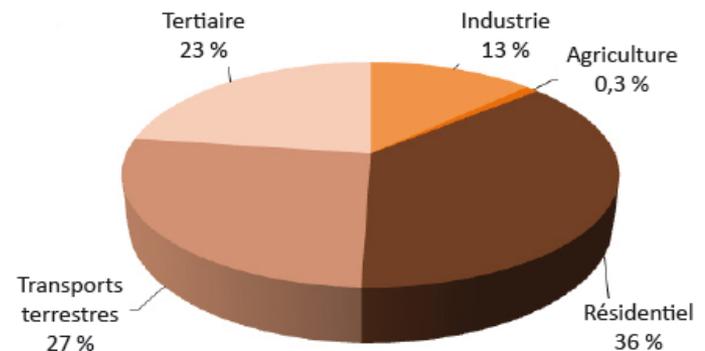
Consommation d'énergie finale en 2005 par produit

Île-de-France : 240 000 GWh



Consommation d'énergie finale en 2005 par secteur

Île-de-France : 240 000 GWh



Le secteur des transports s'entend « hors transport aérien ».

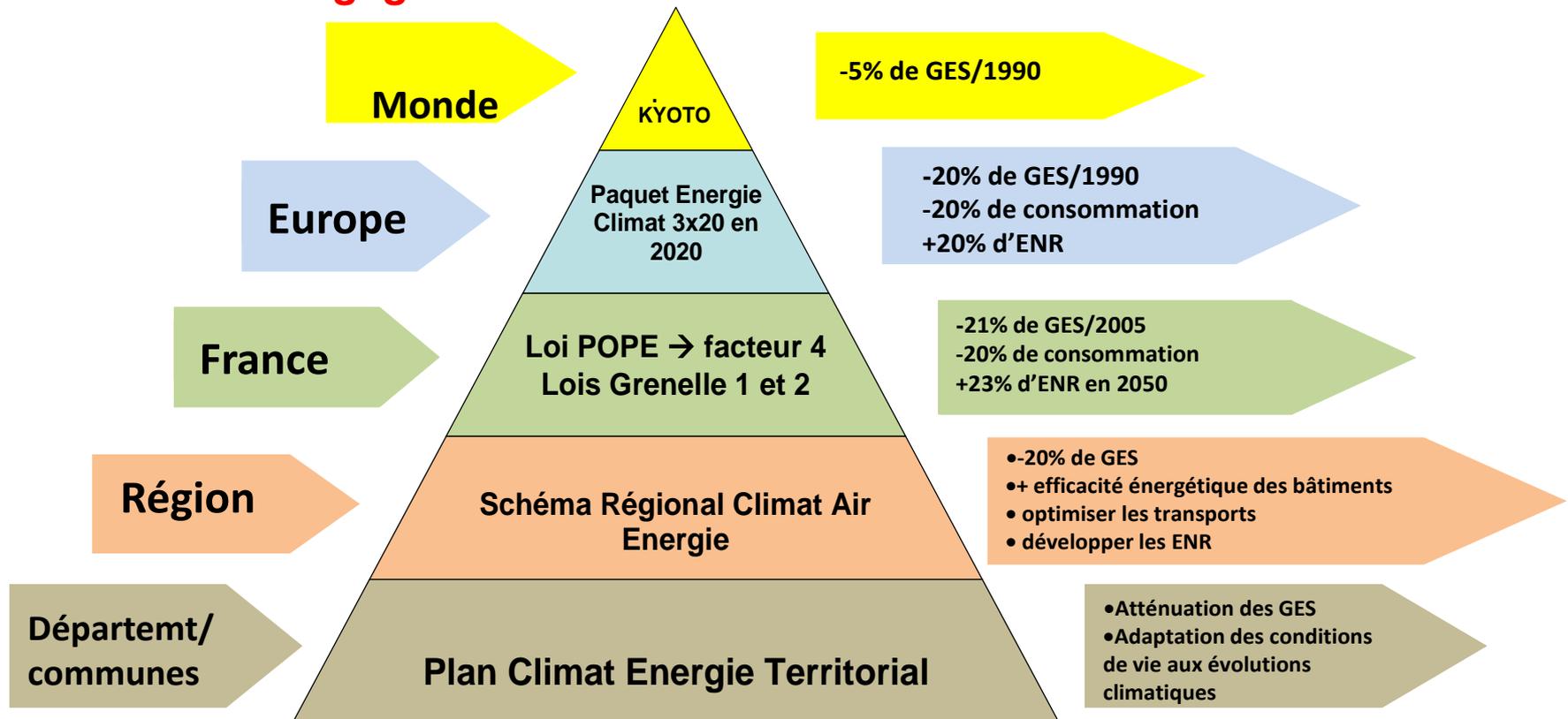
Politique énergétique

Conséquences pour la survie de notre planète, il convient principalement de :

- Réduire les émissions de Gaz à Effet de Serre (GES)
- Diminuer la consommation des principaux secteurs d'utilisation

- Augmenter les énergies renouvelables et de récupération (ENR)

Les actions engagées



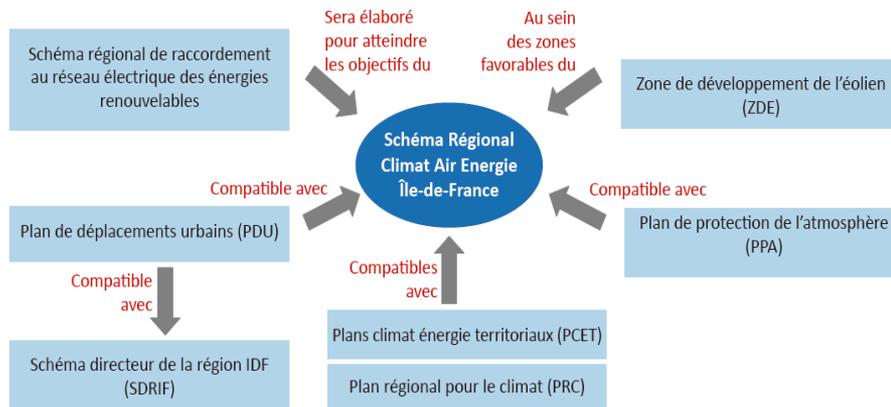
La politique énergétique face aux principales stratégies, démarches, plans, schémas et directives territoriales regroupées schématiquement ci-après

	Europe	National	Régional	Départemental	Intercommunal	Communal	Principaux objectifs attendus
AMENAGEMENT							
Contrat de Développement Territorial							CDT Démarche pour la mise en oeuvre des projets de développement
Grand Paris							GP Renforce l'attractivité économique de la région parisienne
Grands Projets 3							GP3 Dispositif de soutien aux projets de territoires franciliens
Contrats de Projet Etat-Région							CPER Programmation et financement en matière d'aménagement
Schéma Directeur de la Région Ile de France							SDRIF Outil de planification et d'organisation de l'espace régional
Schéma Départemental d'Aménagement pour un Développement Equilibré des Yvelines							SDADEY Cap d'aménagement du territoire conforme au SDRIF
Contrat de Développement Equilibré des Yvelines							CDEY Outil de mise en oeuvre de la politique d'aménagement du territoire
Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces Publics							PAVE Outil de programmation pour l'accessibilité des espaces publics
URBANISME							
Aire de Valorisation de l'Architecture et du Patrimoine							AVAP Mise en valeur du patrimoine culturel et naturel (composante du PLU)
Plan de Sauvegarde et de Mise en Valeur							PSMV Document d'urbanisme applicable sur les secteurs sauvegardés
Plan d'Exposition du Bruit							PEB Règles en matière des nuisances aéroportuaires
Schéma de Cohérence Territoriale							SCOT Orientations d'urbanisme et d'aménagement du territoire (loi SRU)
Plan Local d'Urbanisme							PLU Projet global d'urbanisme et d'aménagement local (suivant le SCOT)
HABITAT/SOCIAL							
Schéma Départemental d'Accueil et d'Habitat des Gens du Voyage							SDAHGdV Dispositions pour la mise en oeuvre de j'accueil des gens du voyage
Plan Départemental d'Action pour le Logement des Personnes Défavorisées							PDALPD Dispositions pour favoriser les logements des familles en précarité
Contrat de Développement de l'Offre Résidentielle							CDOR Programme pluriannuel de production de logements
Plan Départemental de l'Habitat							PDH Cohérence entre les politiques de l'habitat (suivant loi ENL)
Plan Local de l'Habitat intercommunal							PLHi Favorise le renouvellement urbain, la mixité sociale et l'accessibilité
RISQUES/SECURITE/SANTE							
Plan de Prévention des Risques Technologiques							PPRT Dispositions pour limiter les effets d'accidents
Plan de Prévention des Risques Naturels Prévisibles							PPRN Délimite les zones exposées aux risques et définit les mesures
Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière							PDASR Programme d'actions en matière de sécurité routière
Plan de Prévention du Risque Inondation							PPRI Evaluation des zones à risque et définition de mesures
Plan National Canicule							PNC Définition d'actions de prévention et de gestion de crise
Plan Communal de Sauvegarde							PCS Dispositions pour l'information préventive et la protection des populations
DEPLACEMENTS							
Plan Local des Déplacements							PLD Déclinaison des orientations des systèmes de déplacements urbains (en Dév Dur)
Plan des Déplacements Urbains d'Ile de France							PDUIF Programmation et planification des déplacements franciliens
Schéma Directeur d'Accessibilité							SDA Chaîne de déplacements adaptés
ENVIRONNEMENT							
Plan de Protection de l'Atmosphère							PPA Prescriptions applicables aux différentes sources d'émission
Plan Régional de la Qualité de l'Air							PRQA Orientations pour réduire la pollution atmosphérique
Plan Régional d'Élimination des Déchets Ménagers et Assimilés							PREDMA Coordination des actions en vue d'éliminer les déchets
Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux							SDAGE L'Agence de l'eau fixe les objectifs de qualité et de quantité de l'eau
Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux							SAGE Objectifs généraux de gestion quantitative et qualitative de l'eau
Parc Naturel Régional							PNR Projets de protection et de développement durable d'un territoire
Schéma Régional Climat Air Energie							SRCAE Principaux schémas de planification des lois Grenelle 1&2
Schéma Régional de Cohérence Ecologique							SRCE Orientations sur critères de cohérence en biodiversité et continuité écologique
Plan Climat Energie Territorial							PCET Projet de développement pour lutter contre le changement climatique
Programme Local de Prévention des Déchets							PLPD Réduire de 7% minimum la production des OM et déchets assimilés

Les mesures à suivre

Le Schéma Régional du Climat, de l'air et de l'Énergie (SRCAE)

- Réduction de 20% des émissions des GES
- Renforcement de l'efficacité énergétique des bâtiments
- Développement des énergies renouvelables et de récupération

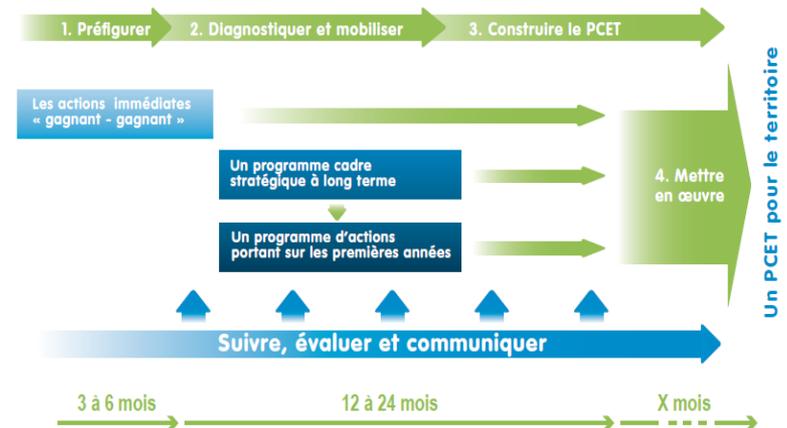


Le SRCAE fixe 17 objectifs et 58 orientations.

- bâtiments = 60% des consommations
- Assurer la gestion des appels de pointes
- Développer solaire, biomasse...

Le Plan Climat Énergie Territorial (PCET)

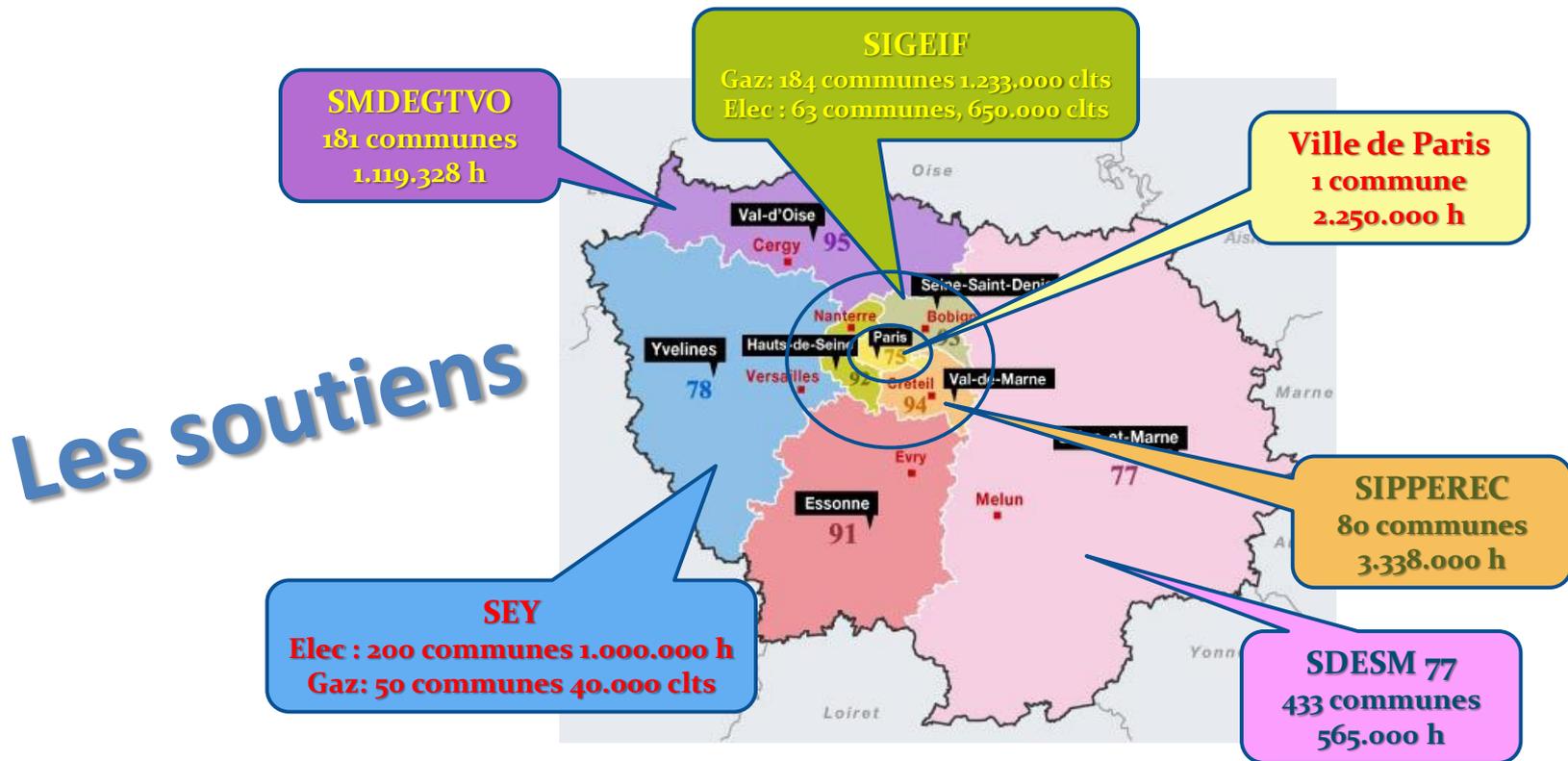
- Projet territorial de développement durable
- Relecture « énergie climat »
- Réduction des émissions des GES
- Programme d'actions avec acteurs locaux



Objectifs suivant 2 axes:

- Réduction GES
- Adaptation à l'évolution du climat...

Les syndicats d'énergie en Ile de France



SIGEIF : Syndicat Intercommunal de Gaz et d'Electricité d'IdF

SIPPAREC : Syndicat Intercommunal de la Périphérie de Paris pour l'Electricité et les Réseaux de Communication

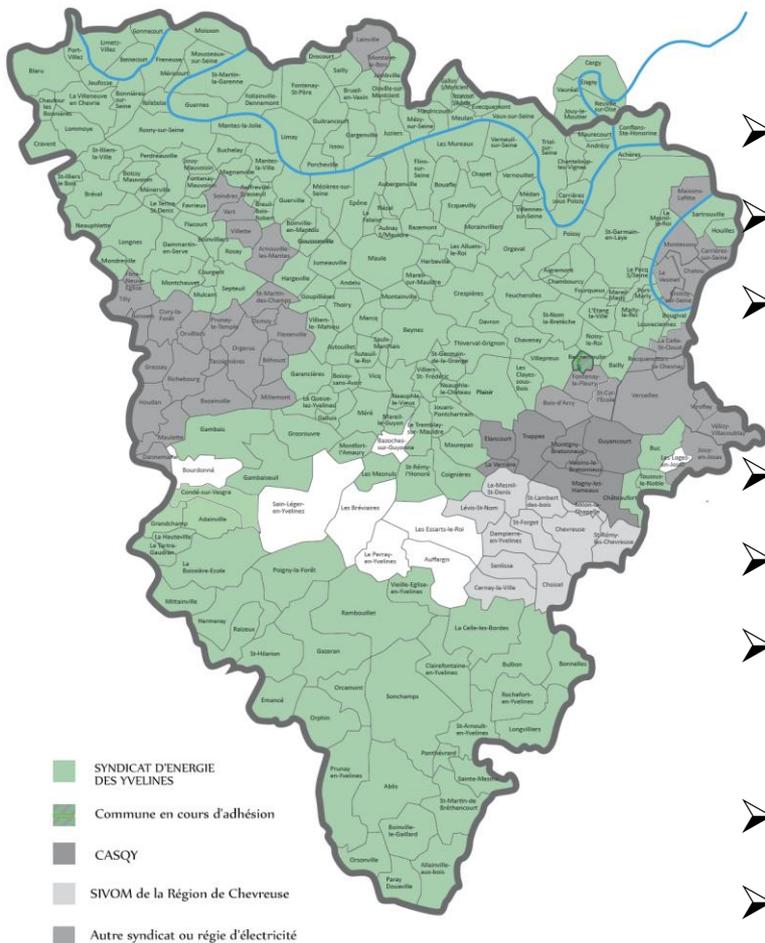
SMEGTVO : Syndicat Mixte Départemental d'Electricité, du Gaz et des Télécommunications du Val d'Oise

SDESM : Syndicat Départemental des Energies de Seine & Marne

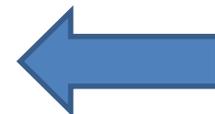
SEY : Syndicat d'Energie des Yvelines

Les syndicats d'énergie en Iles de France

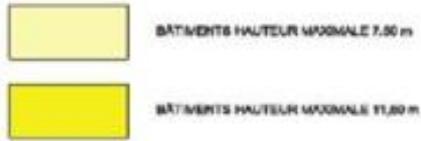
Rôle du SEY



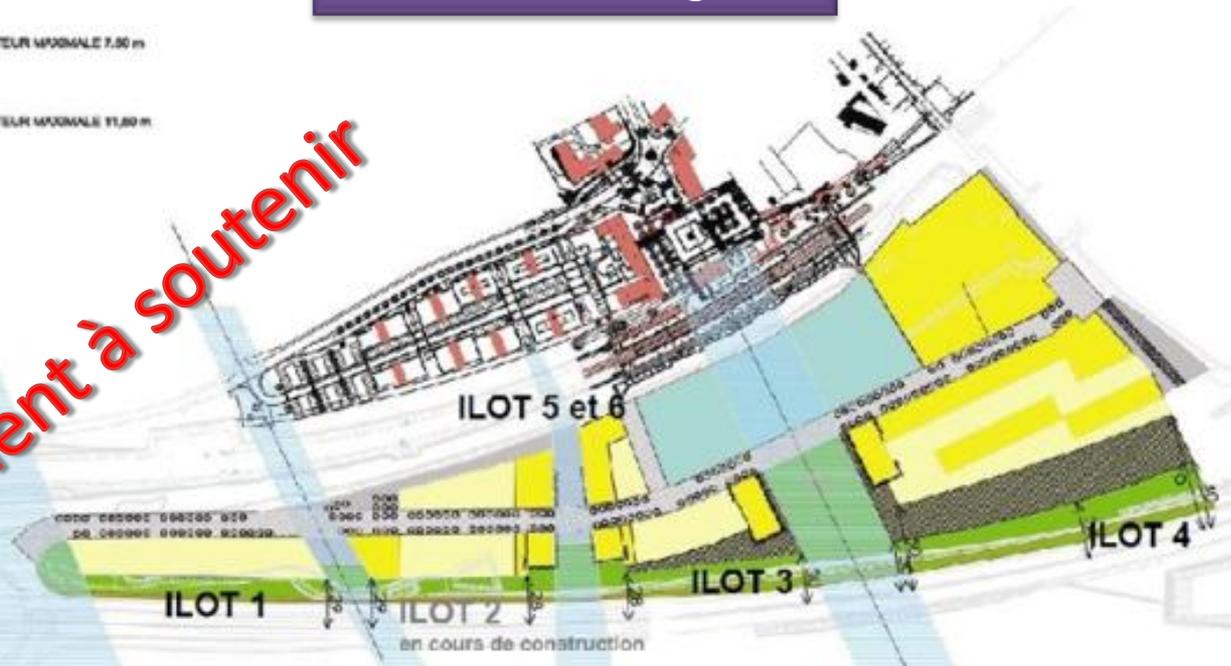
- Enfouissement et rénovation des réseaux
- Aide et assistance aux 200 communes adhérentes
- Contrôleur des prestations des concessionnaires
-
- Regroupeur des **Certificats d'Economie d'Énergie (CEE)**
- **Audit énergétique** des bâtiments et Eclairage Public
- Coordinateur pour les **achats groupés** (gaz & électricité)
- Fédérateur pour **déploiement des bornes** de recharges
- Initiateur de solutions pour **optimiser l'éclairage public**



ZAC du Parc Montgolfier



Développement à soutenir



30 000 m² de SHON sur 6 parcelles de terrain permettent de développer des bâtiments de 2 000 à 15 500 m²:

- ilots 1 ET 2 : 6.000 m² SHON, dont 4.000 m² – permis de construire accordé – sont en cours de commercialisation,
- ilot 3 Dédié aux moyennes entreprises,
- ilot 4 Dédié aux plus grandes entreprises,
- ilots 5 et 6 Extension future possible,



Réponse : Noisy le Roi (extrait FAQ du site internet de la mairie sur Vaucheron)

Le coût global du projet (études, travaux, honoraires)

Phases 1, 2, 3 et VRD et aménagement rue de la Poste est évalué à9.713 000 € HT.

Le financement des travaux est assuré par diverses subventions et recettes liées à l'opération Vaucheron ainsi que par des recettes qui contribueront à l'ensemble des investissements de la commune :

- Droit au bail Versement I3F Bailleur social (Décembre 2012)935 000 €
 - CDOR Aide Conseil Général pour la construction de logements conventionnés (2013) : 166 000 €
 - Subventions au titre des Contrats Département (accepté) et Région :..... 1 846 000 €
 - Cessions de terrains Secteur du Cornouiller (
 - Terrain 1 : 10.700 m² promesse de vente 3ème trimestre 2013..... (*)..... 7.200.000 € ;
 - terrain 2 : 12.000 m² envisagé en 2015) ?
 - Fonds de compensation de TVA (FCTVA)..... ?
- Total TTC..... 10.147.000 €

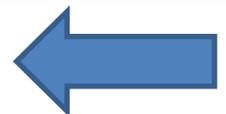
(*) déduction des VRD pour l'aménagement du Cornouiller à prévoir

Financements à vérifier



	Actuel	futur	écart
logements (en nb)	8	33	25
logements (en m ²)	430	1770	1340
places de parking	81	140	59
surfaces activités (m ²)	1010	1660	650

- Tranche 1 103 parkings sur 2 niveaux+ 33 logements conventionnés
- Tranche 2 salles de sport et de danse + 37 parkings
- Tranche 3 restauration scolaire, bureaux et salles pour les associations, archives municipales

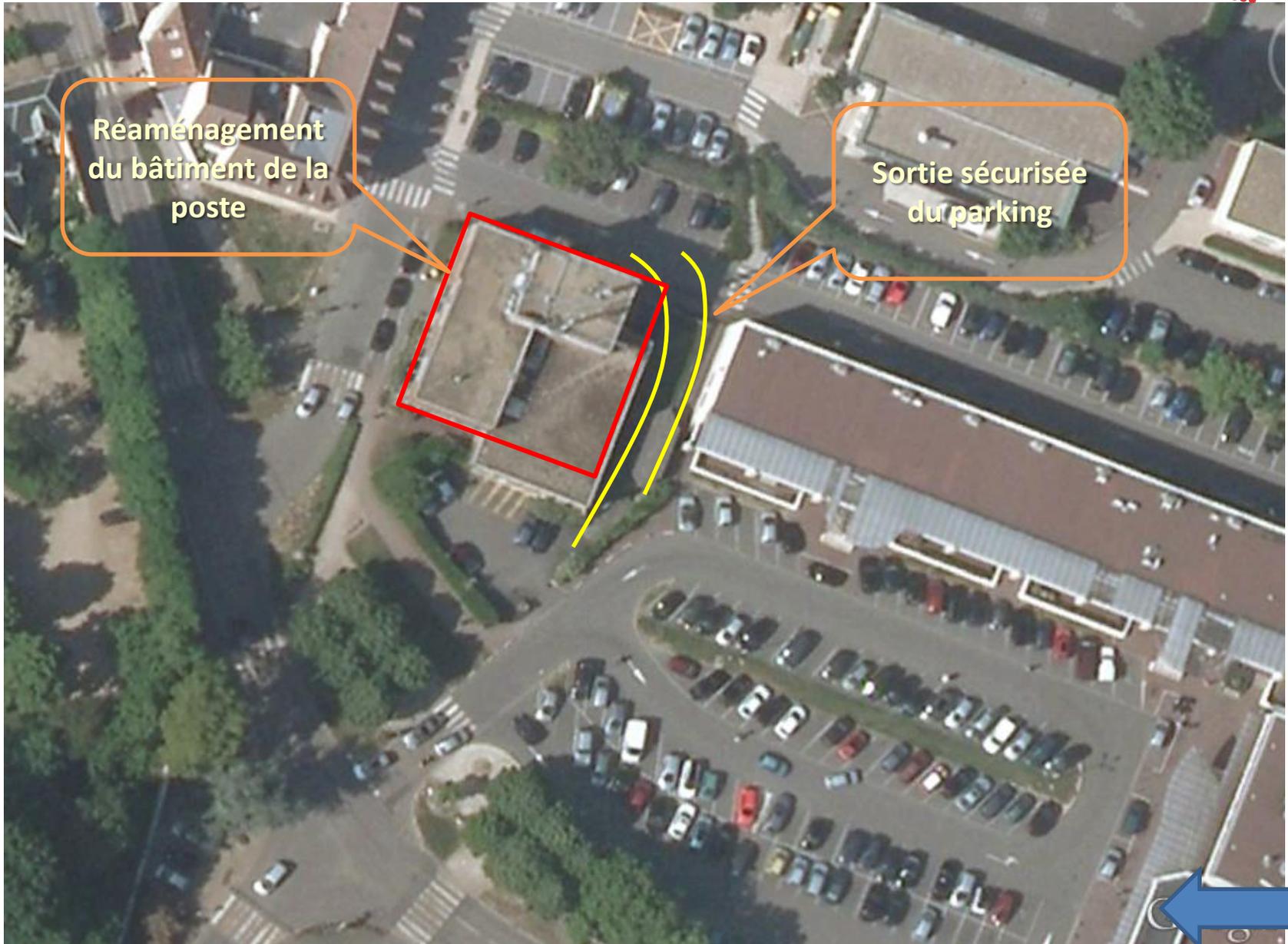


Bâtiment de la Poste

A découvrir...

Réaménagement
du bâtiment de la
poste

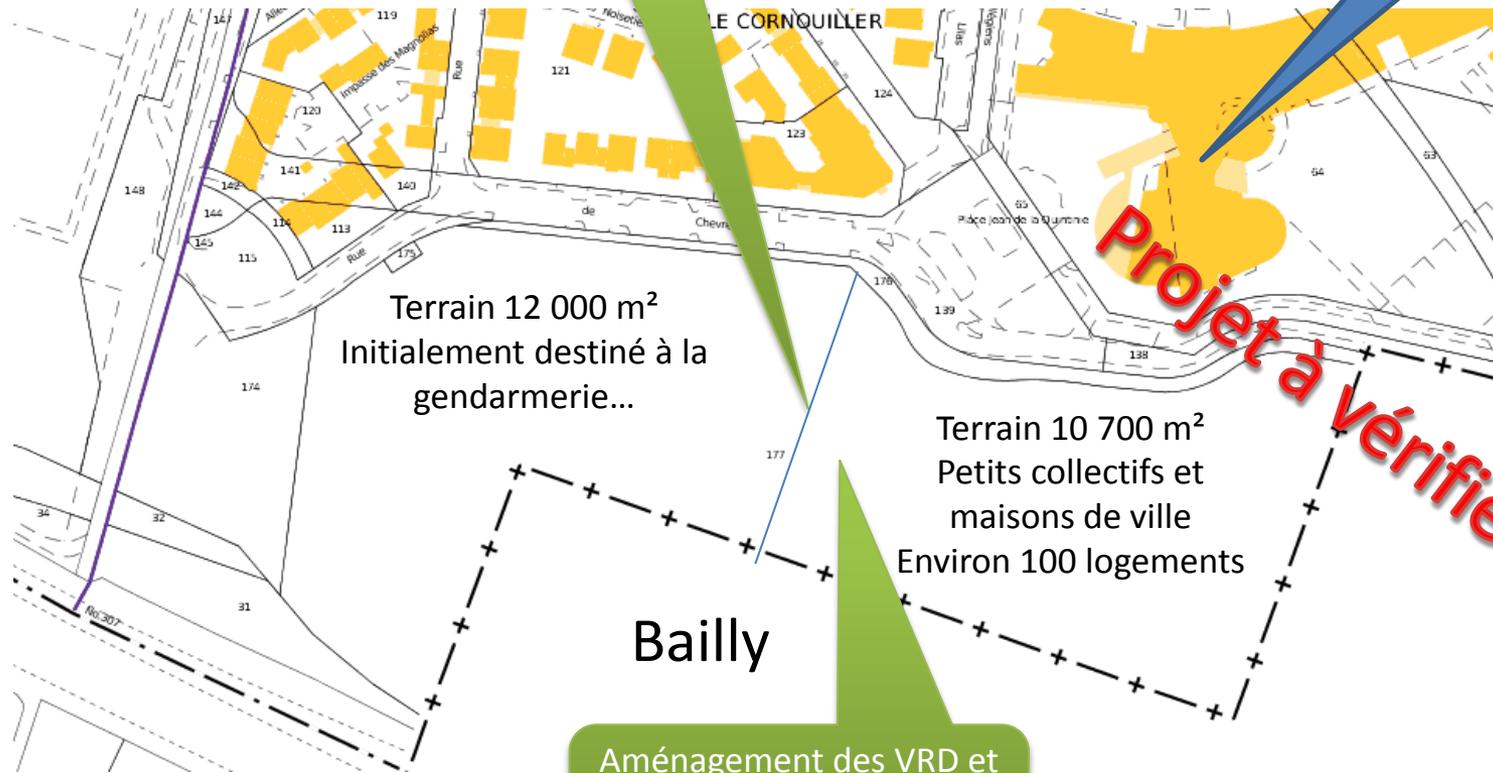
Sortie sécurisée
du parking



Secteur du Cornouiller

Terrain de 2,3ha
appartenant à
Noisy le Roi

Collège de la
Quintinie

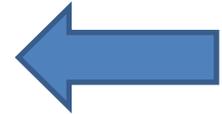


Terrain 12 000 m²
Initialement destiné à la
gendarmerie...

Terrain 10 700 m²
Petits collectifs et
maisons de ville
Environ 100 logements

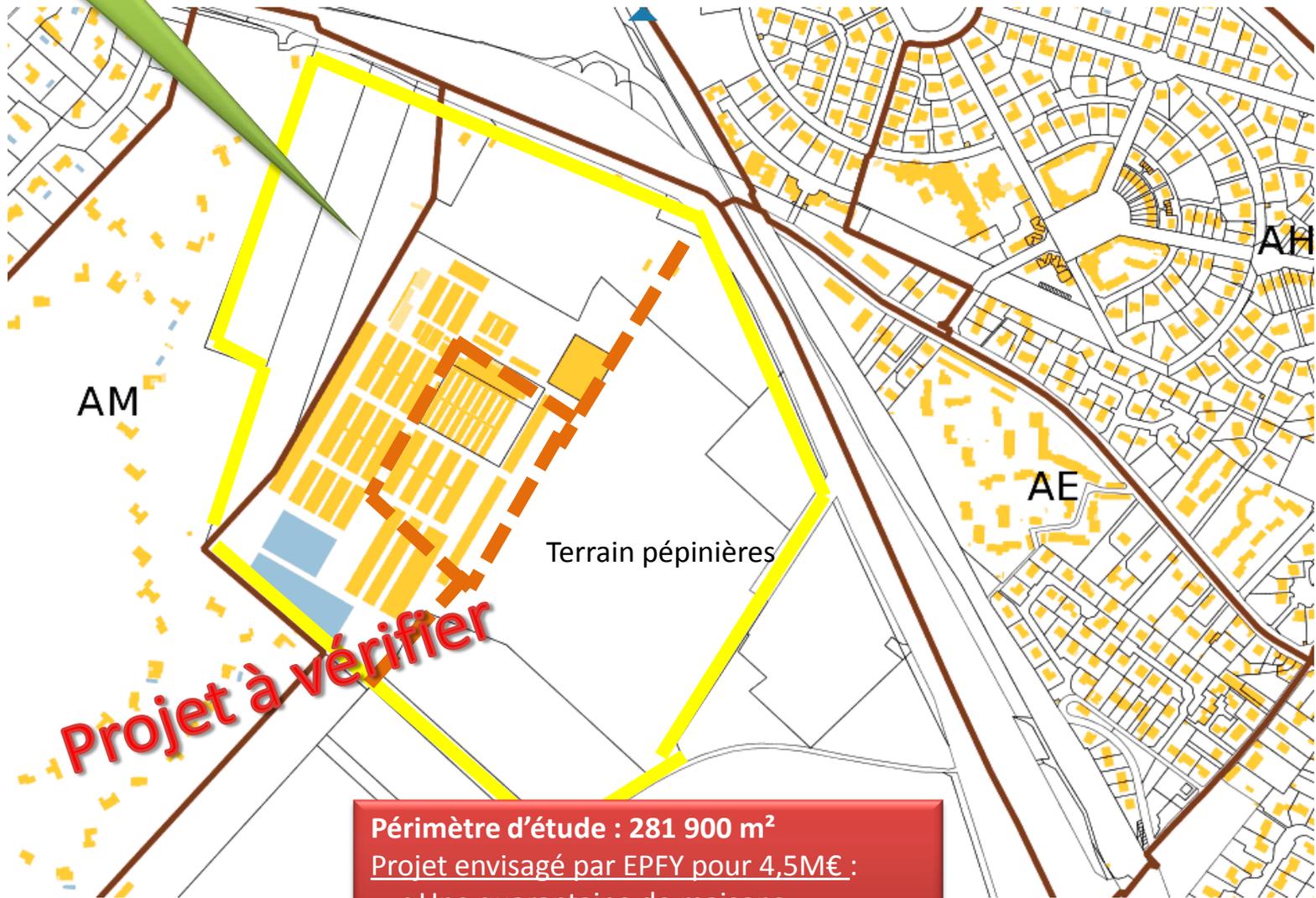
Bailly

Aménagement des VRD et
de la place du collège par
la commune à prévoir



Zone à aménager

Secteur Chaponval



Projet à vérifier

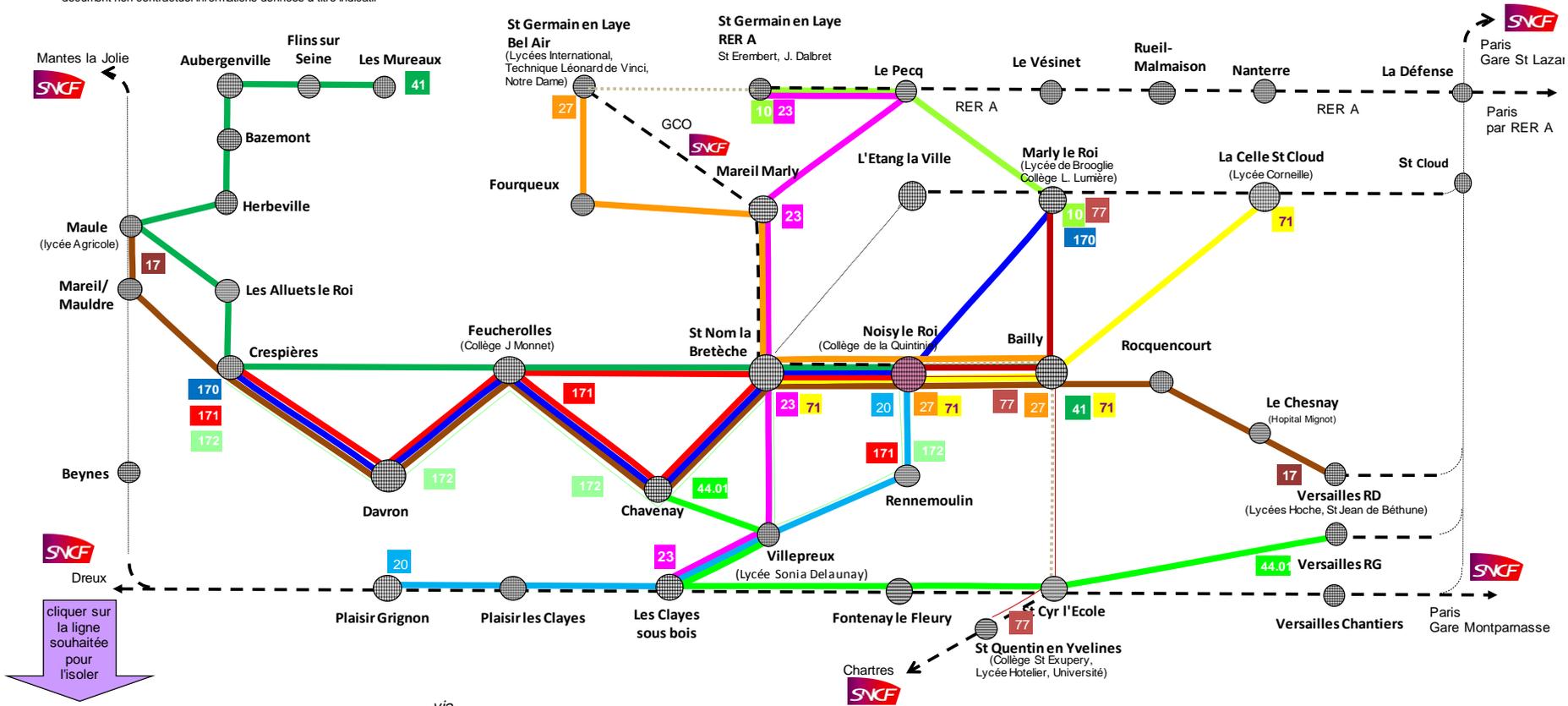
Périmètre d'étude : 281 900 m²

Projet envisagé par EPFY pour 4,5M€ :

- Une quarantaine de maisons
- Des logements sociaux
- Une zone d'activité, bureaux, hôtellerie

Maillage du réseau transport

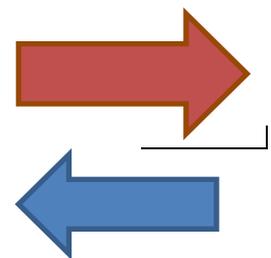
document non contractuel informations données à titre indicatif



cliquer sur la ligne souhaitée pour l'isoler

- 10
- 17
- 20
- 23
- 27
- 41
- 71
- 77
- 44.1
- 170
- 171
- 172

- via
- | | | |
|--------------------|-----------------------------|--|
| St Germain en Laye | | Marly le Roi (Gare) |
| Maule | | Versailles RD |
| Plaisir | Villepreux | Noisy le Roi (Gare) |
| Les Clayes | Villepreux St Nom | St Germain en Laye RER A |
| Bailly | | St Germain en Laye (Lycée International) |
| Bailly | | Les Mureaux |
| St Nom la Bretèche | Le Chesnay (Hopital Mignot) | La celle St Cloud (Lycée Pierre Corneille) |
| Marly le Roi | Noisy le Roi | Saint Quentin |
| Chavenay | Villepreux | Versailles RG |
| Cresprières | | Marly le Roi |
| Cresprières | | Feucherolles |
| Cresprières | | Noisy le Roi (Collège) |



Navette électrique

Modèle Bluebus
de chez Microbus Gruau

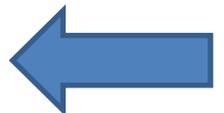
(Référence à Rambouillet)



Ses atouts :

- **100% électrique**
- **Design :** Un bus à votre image
- **Gabarit :** "il passe partout" grâce à son profil très urbain
- **Accessibilité :** "c'est un bus pour tous" avec son plancher bas et plat, à hauteur des trottoirs
- **Convivialité :** "On se dit bonjour" avec sa disposition intérieure et sa grande transparence qui fait voyager dans la ville
- **Batteries :** Solides et implantées sur le toit, une innovation Batscap
- **Autonomie :** Une moyenne de 120 km d'autonomie journalière

Le **bluebus®** est la solution durable de votre ville.

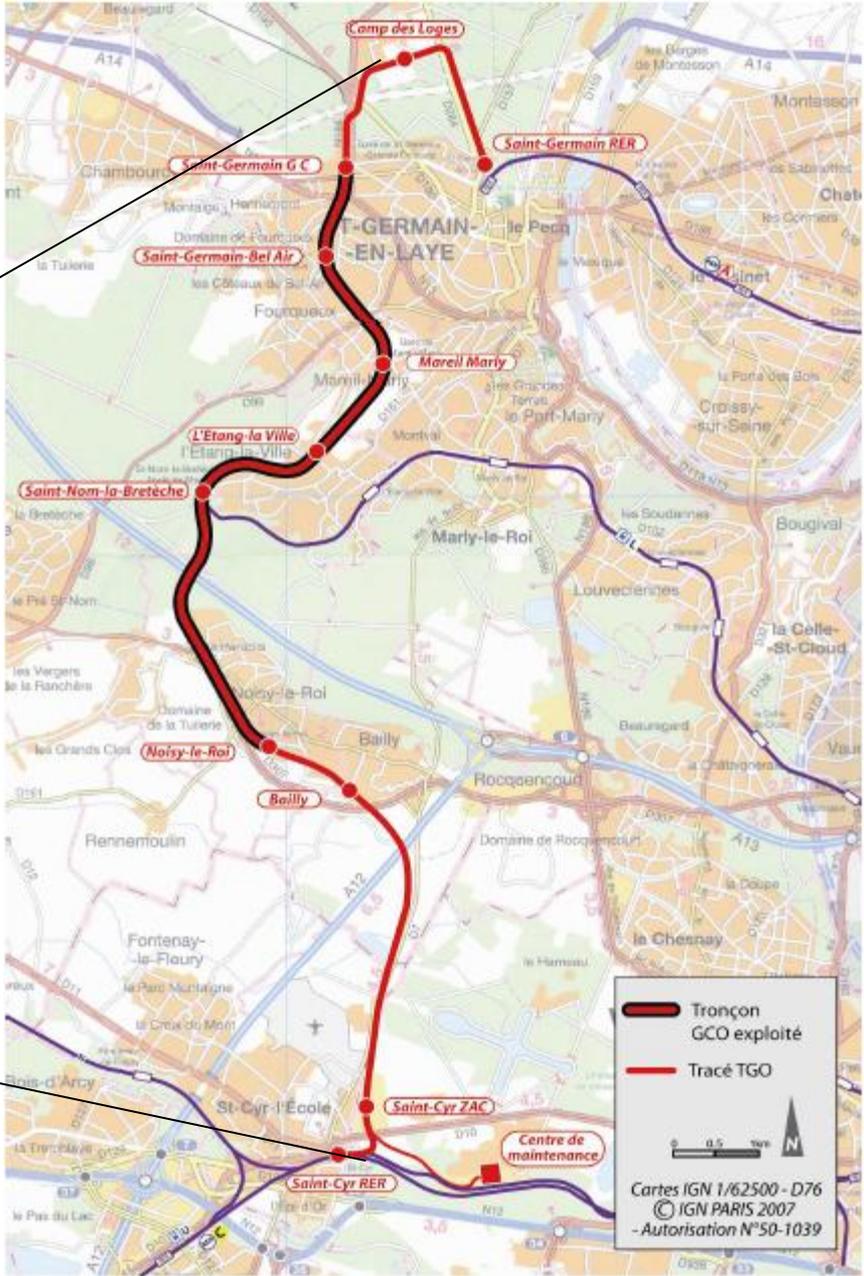
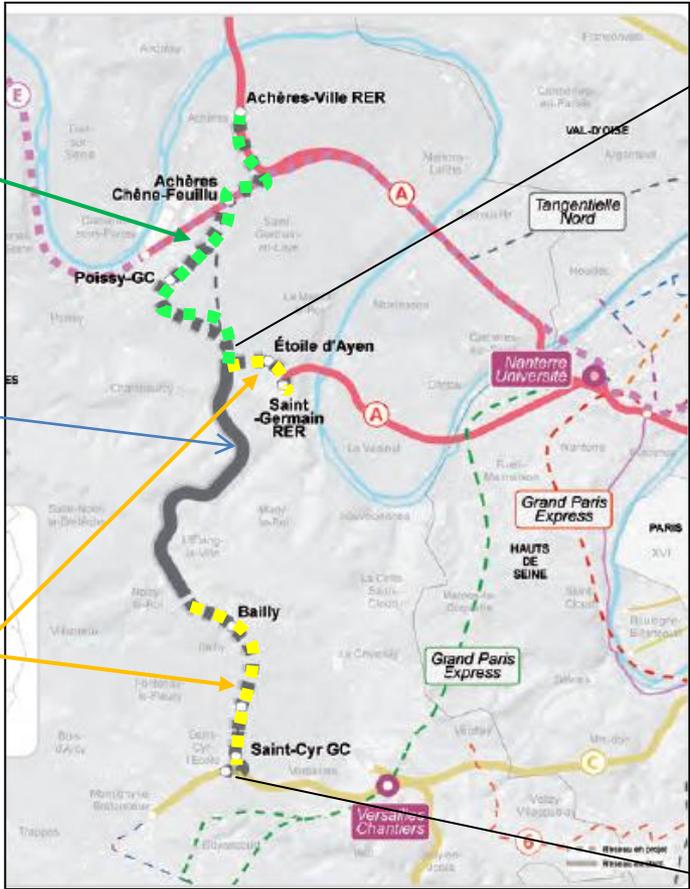


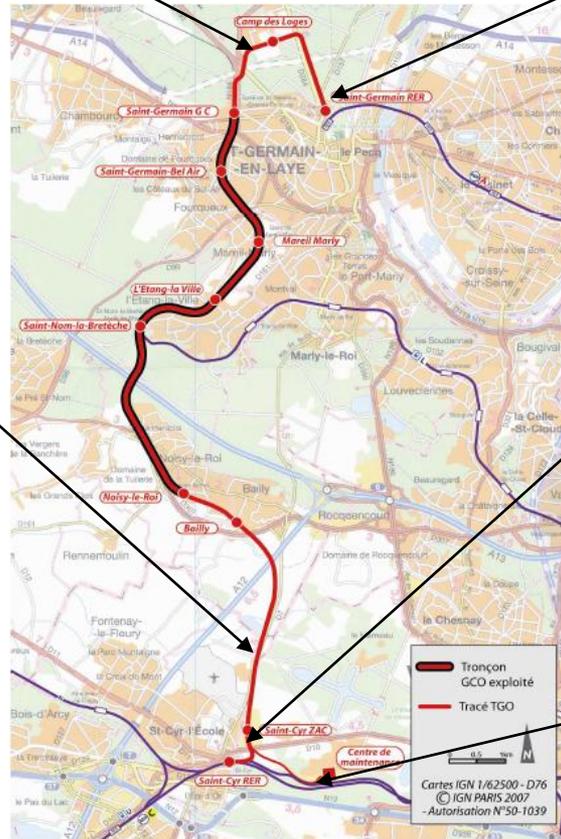
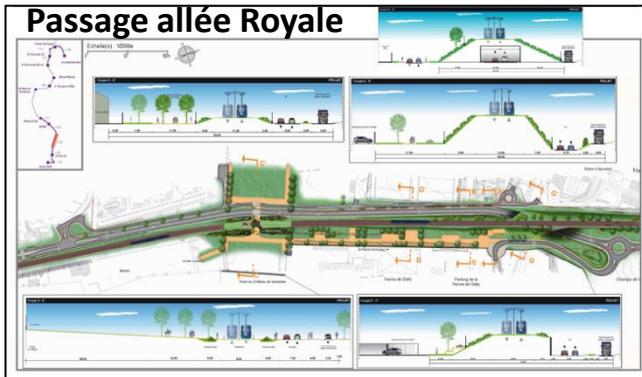
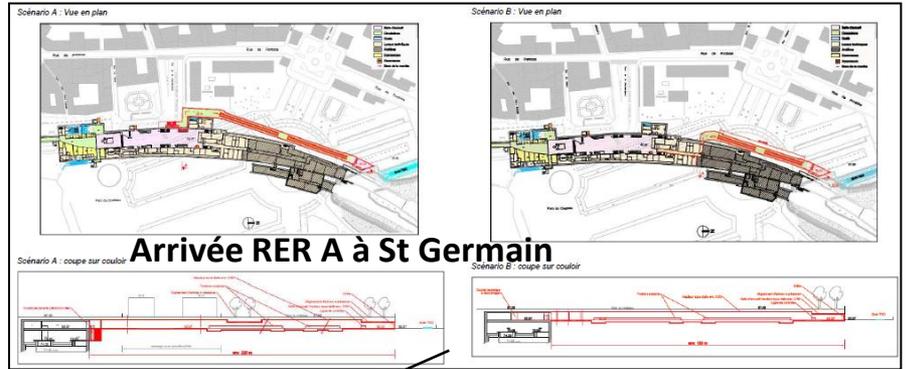
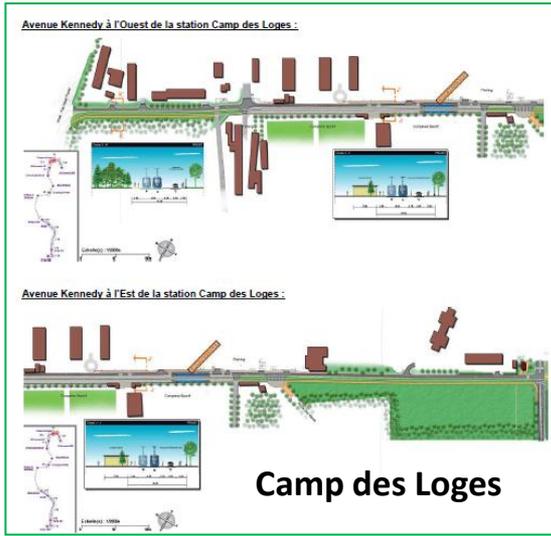
Tangentielle Ouest

Phase 2
Mise en service fin 2019

Mise en service en 2004 de la GCO

Phase 1
Mise en service fin 2018





Arrivée RER C à St Cyr

TGO



PREFECTURE YVELINES

	2012			2013			2014			2015			2016	2017	2018
Procédure d'enquête publique															
Etablissement du dossier d'enquête	■														
Instruction du dossier d'enquête		■	■			DUP									
Enquête publique et rapport du commissaire enquêteur			■	■	●										
Etudes AVP															
Convention de financement des études AVP		■													
Préparation, consultation Moe et études géotechniques AVP			■	■ AVP											
Etudes PRO															
							■ PRO								
								■ DCE							
Acquisitions foncières															
Saisine du préfet, arrêté préfectoral et notification				■											
Enquêtes parcellaires et rapport commission d'enquête					■										
Saisine du préfet et arrêté préfectoral de cessibilité						■	■								
Phase judiciaire d'expropriation							■								
															Mise en Service
Travaux														■	●

signé par
Erard CORBIN DE MANGOUX, Prefet des Yvelines

le 03 Février 2014

Yvelines
Services de la préfecture des Yvelines
Direction de la réglementation et et des élections

Copie de l'arrêté de DUP du Préfet (retransmis le 15/2/14 par un adjoint de Bailly)

Arrêté déclarant d'utilité publique le projet de réalisation de la phase 1 du projet de Tangentielle Ouest Saint- Germain- en- Laye RER A / Saint- Cyr- l'Ecole RER C.

LA TANGENTIELLE OUEST EN CHIFFRES (à l'horizon 2019)

28,5 km de tracé

15 stations dont 2
à plus long terme

9 villes concernées

De 6h à minuit
en semaine et le samedi
(de 6 h 30 à 22 h le dimanche
et les jours fériés)

**Toutes les 5
à 10 minutes**
en heures de pointe en
semaine et le samedi

35 minutes environ
entre Achères-Ville RER A
et Saint-Cyr RER C

OFFRE

- Prolongement d'une ligne existante.
- Correspondances du prolongement avec des lignes existantes : les RER A et C, les lignes de train L, N et U.

QUALITÉ DE SERVICE

- Régularité et fiabilité grâce à une voie de circulation entièrement dédiée sur la totalité du tracé.
- Fréquence de passage soutenue avec un tramway toutes les 10 minutes en heures de pointe et toutes les 30 minutes en heures creuses.

CONFORT – PERFORMANCE

- Rapidité et gain de temps avec une durée de trajet estimée inférieure à 30 minutes entre Saint-Cyr (RER) et Saint-Germain-en-Laye (RER).

Le coût et les financements du projet

L'infrastructure

Le coût du projet est estimé à 220 M€ (valeur janvier 2011).

Les financeurs du projet

Les études sont financées par l'État et la Région Île-de-France. Elles font partie d'une enveloppe globale de 50 M€ (valeur 2006) pour 4 opérations, financées à hauteur de 15 M€ par l'État et 35 M€ par la Région Île-de-France.

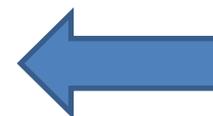
Les travaux seront financés à parts égales entre la Région Île-de-France et le Département des Yvelines.

Le matériel roulant

Le coût du matériel roulant est estimé à 43 M€ pour 10 rames, financé à 100 % par le STIF.

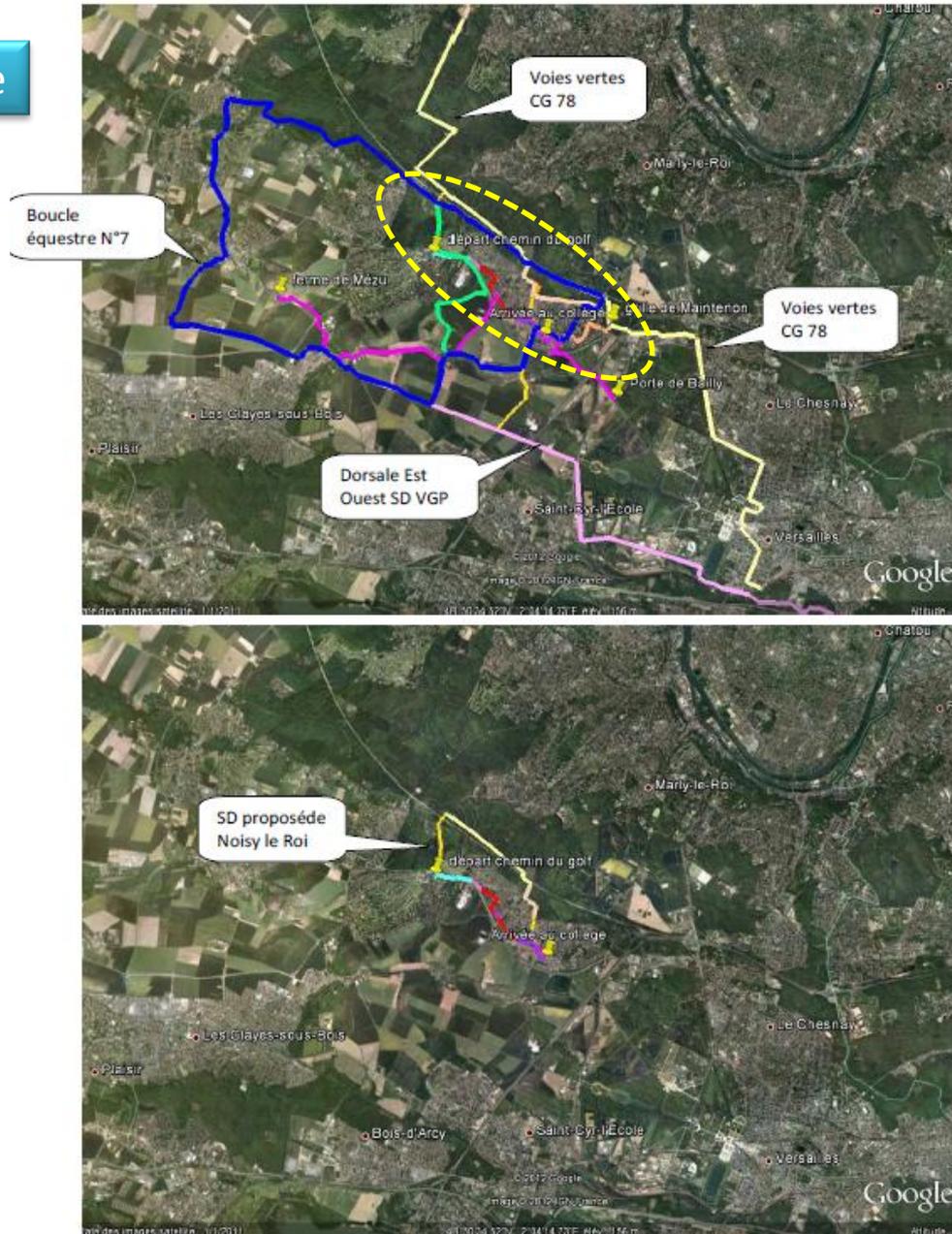
L'exploitation

Le coût d'exploitation sera pris en charge à 100 % par le STIF.



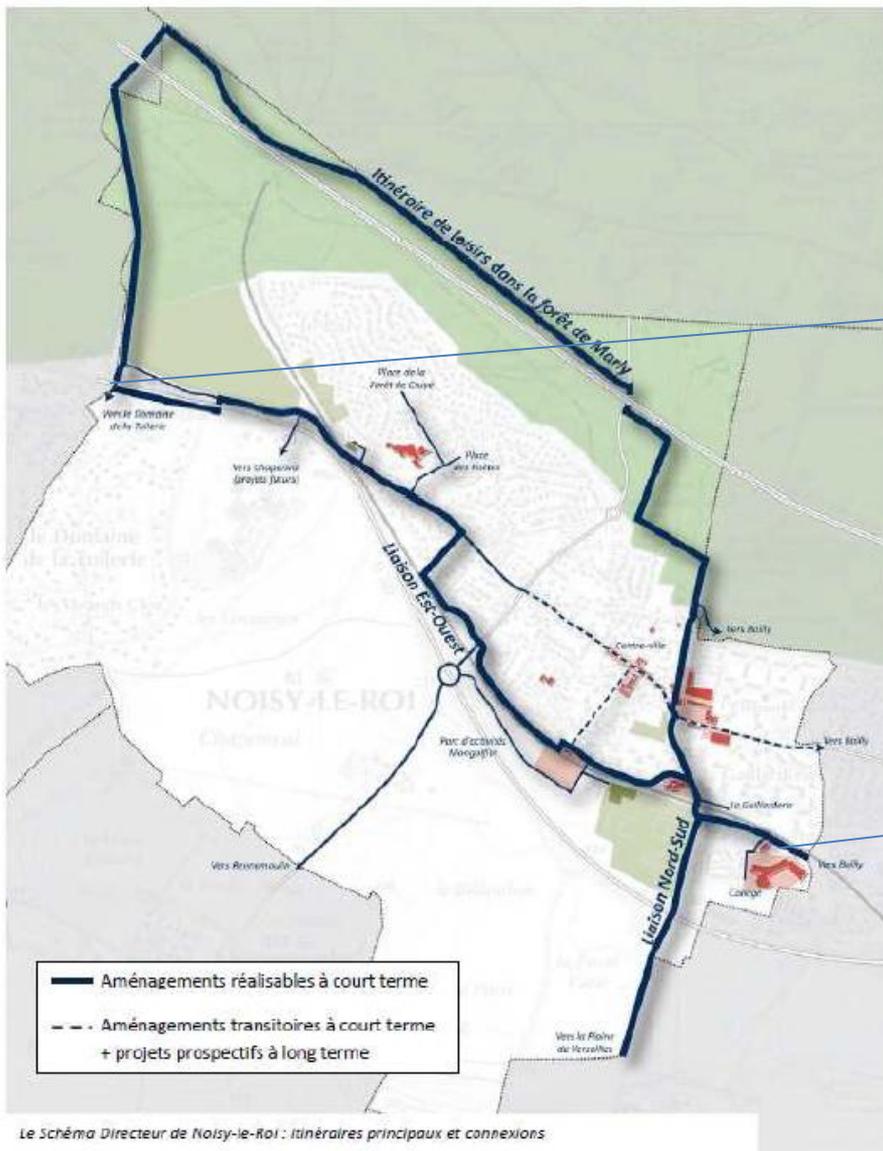
Synthèse des schémas directeurs de circulation douce

Circulation douce



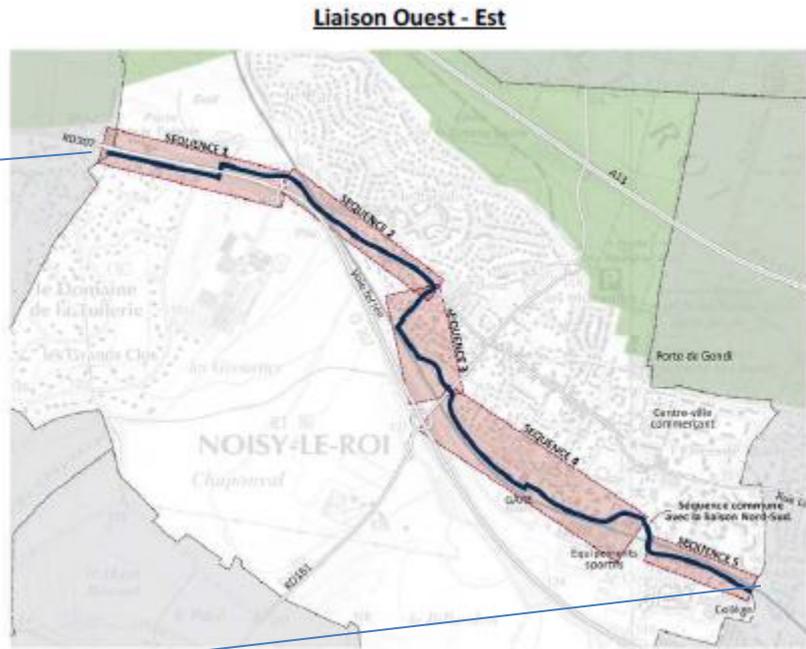
Détails du projet du Schéma Directeur de Noisy le Roi

Circulation douce



Le Schéma Directeur de Noisy-le-Roi : Itinéraires principaux et connexions

Liaison Ouest - Est



5 séquences

Séquence 1



Séquence 1 - P11: Abîme de Chaperoval/Tour de la Filles à Sarnon

Abîme de Chaperoval

Etat actuel

Propriété privée | Propriété publique

Insertion des cyclistes

Séquence 2



Séquence 2 - P12: Route cycliste sur la Bourdonie

Etat actuel

Etat projeté

Voie publique

Séquence 3



Séquence 3 - P13: Route cycliste sur le Sarnon

Sollicité 1: le tracé de plus direct consiste à traverser l'existant vert pour rejoindre le ruisseau de la source; ce terrain appartenant à une copropriété, un travail de concertation est nécessaire afin de définir les conditions de passage (acquiescement, convention...)

Sollicité 2: si aucun accord ne peut être trouvé avec la copropriété, le tracé pourrait emprunter l'allée des Prés Doreux (double-sens cyclable) pour rejoindre le chemin de la Source.

Etat actuel

Propriété privée | Propriété publique

Séquence 5



Séquence 5 - P14: Insertion des cyclistes sur le charassi, Chemin des Corvoisiers

Chemin des Corvoisiers

Etat projeté

Propriété privée | Stationnements | Insertion des cyclistes sur le charassi | Voies publiques

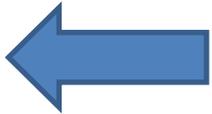
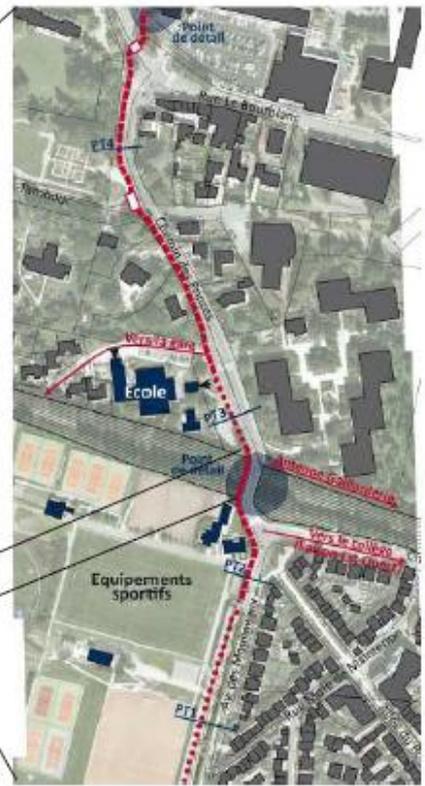
Liaison Nord Sud

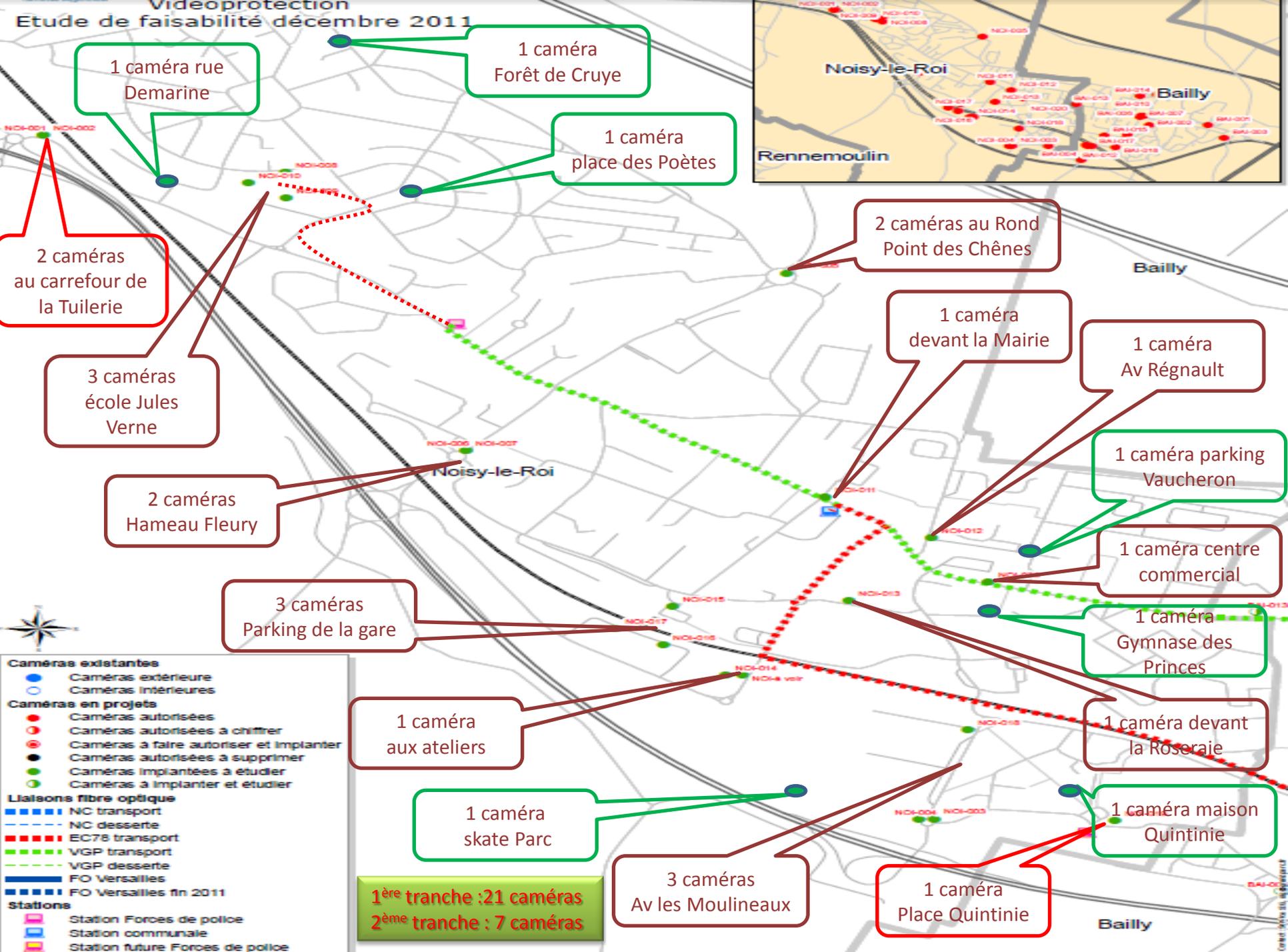
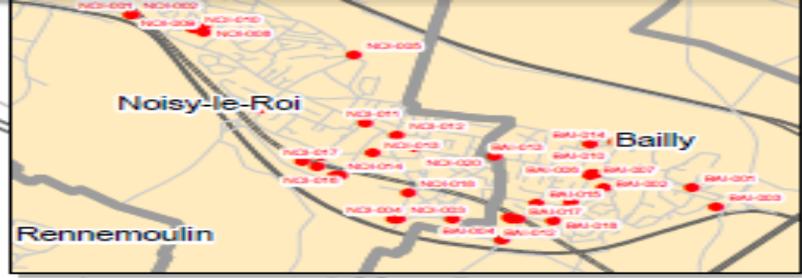


Construction d'une passerelle



Séquence 2





1 caméra rue Demarine

1 caméra Forêt de Cruye

1 caméra place des Poètes

2 caméras au carrefour de la Tuilerie

3 caméras école Jules Verne

2 caméras Hameau Fleury

3 caméras Parking de la gare

1 caméra aux ateliers

1 caméra skate Parc

1^{ère} tranche : 21 caméras
2^{ème} tranche : 7 caméras

2 caméras au Rond Point des Chênes

1 caméra devant la Mairie

1 caméra Av Régnauld

1 caméra parking Vaucheron

1 caméra centre commercial

1 caméra Gymnase des Princes

1 caméra devant la Roseraie

1 caméra maison Quintinie

3 caméras Av les Moulineaux

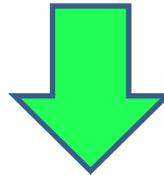
1 caméra Place Quintinie



- Caméras existantes**
- Caméras extérieure
 - Caméras Intérieures
- Caméras en projets**
- Caméras autorisées
 - Caméras autorisées à chiffrer
 - Caméras à faire autoriser et implanter
 - Caméras autorisées à supprimer
 - Caméras implantées à étudier
 - Caméras à implanter et étudier
- Liaisons fibre optique**
- NC transport
 - NC desserte
 - EC78 transport
 - VGP transport
 - VGP desserte
 - FO Versailles
 - FO Versailles fin 2011
- Stations**
- Station Forces de police
 - Station communale
 - Station future Forces de police

Conseil de sécurité

- ✓ Elus
- ✓ Gendarmerie
- ✓ Police municipale
- ✓ Représentants de quartier



Plan de prévention

- ✓ Contre cambriolages
- ✓ Contre actes de malveillance
- ✓ Conseils et prévoyance
- ✓ Civisme et acte citoyens





La Situation actuelle

Les Maisons de Marianne ... La vie en mode senior !

Lecture automatique On Off



Les Maisons de Marianne ... La vie en mode senior !

La dépendance liée à l'âge, une question qui nous concerne tous

Vieillir à domicile, une volonté & réalité très majoritaire dans notre pays

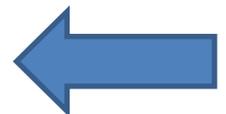
L'importance du logement pour les personnes âgées

Les Maisons de Retraite une solution ?

Logement, vieillesse & solidarité



“Les Maisons de Marianne, une nouvelle approche pour le logement des personnes âgées. Un concept innovant et solidaire au service du bien-être des seniors, de la cohésion sociale et de la coexistence entre les générations”.



Merci de votre attention

